

MANUEL D'UTILISATION ET DES PIÈCES



Mikasa SÉRIES **MODÈLE MVH408DZ REVERSIBLE PLATE COMPACTOR (HATZ 1B50T-9-166 MOTEUR DIESEL)**

Révision n° 2 (03/08/2016)

Pour la dernière révision de
cette publication, visitez notre
site Web à : www.multiquip.com



CE MANUEL DOIT ACCOMPAGNER L'ÉQUIPEMENT EN TOUT TEMPS.

AVERTISSEMENT AU TITRE DE LA PROPOSITION 65



REMARQUES

TABLE DES MATIÈRES

MVH408DZ Plaque vibrante réversible

Avertissement Proposition 65	2
Table des matières	4
Procédures pour commander des pièces	5
Informations sur la sécurité	6-10
Spécifications	11
Dimensions	12
Informations générales	13
Composants	14-15
Moteur de base	16
Inspection	17-19
Démarrage	20-21
Fonctionnement	22-23
Entretien	24-30
Dépannage (plaqué vibrante)	31
Dépannage (moteur)	32-33
Explication des codes dans la colonne des remarques	34
Pièces de rechange conseillées	35

Schémas des composants de la plaque vibrante

Ensemble de la plaque vibrante	36-37
Ensemble du vibrateur	38-39
Ens. de la base et du moteur	40-43
Ensemble du dispositif électrique	44-47
Ensemble de commande	48-51
Ensemble des plaques signalétiques et des décals	52-53

Schémas des composants du moteur Hatz 1B50

Ensemble des pièces de rechange du moteur	54-55
Ensemble des accessoires	56-57
Ensemble du carter	58-59
Ensemble du vilebrequin	60-61
Ensemble de l'arbre à cames	62-63
Ensemble du piston, du cylindre, et de la bielle	64-65
Ensemble de culasse	66-67
Ensemble du régulateur et de la pompe à huile	68-69
Ensemble du couvercle d'allumage	70-71
Ensemble du volant et de la soufflante	74-75
Ensemble de l'équipement d'injection	76-79
Ensemble du démarreur manuel	80-81
Ensemble A de conduit d'air	82-83
Ensemble B de conduit d'air	84-85
Ensemble du système d'aération du carter	86-87
Ensemble de carburant	88-89
Ensemble de filtre à air	90-91
Ensemble du silencieux d'échappement	92-93
Ensemble du démarreur et de l'alternateur	94-97
Ensemble du câblage et de l'équipement électrique	98-99
Ensemble du contrôle de vitesse	100-101
Spécs. de l'équipement EPA spécs.	102-103
Conditions générales de vente — Pièces	104

AVIS

Sous réserve de modification des caractéristiques et numéros des pièces sans préavis.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Ne pas utiliser ou réparer l'équipement avant de lire tout le manuel. Des consignes de sécurité doivent être respectées en tout temps lors de l'utilisation de cet équipement. Le fait de ne pas lire ou de ne pas comprendre les consignes de sécurité et de fonctionnement pourraient causer des blessures à l'usager et aux personnes qui l'entourent.



MESSAGES DE SÉCURITÉ

Les quatre messages de sécurité montrés ci-après, vous informeront des risques qui pourraient vous blesser ou blesser d'autres. Les messages de sécurité abordent spécifiquement le niveau d'exposition du conducteur et sont précédés par l'un de quatre mots : **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** ou **AVIS**.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

DANGER

Indique une situation risquée qui, si elle n'est pas évitée, **ENTRAÎNERA** la **MORT** ou des **BLESSURES SÉRIEUSES**.

AVERTISSEMENT

Indique une situation risquée qui, si elle n'est pas évitée, **POURRAIT** entraîner la **MORT** ou des **BLESSURES SÉRIEUSES**.

ATTENTION

Indique une situation risquée qui, si elle n'est pas évitée, **POURRAIT** entraîner une **BLESSURES LÉGÈRE** ou **MODÉRÉE**.

AVIS

Se soucie des pratiques particulières non liées à la possibilité de blessures.

Les risques éventuels liés au fonctionnement de cet équipement seront cités avec des symboles de danger qui peuvent apparaître dans tout ce manuel en même temps que des messages de sécurité.

Symbole	Risque pour la sécurité
	Danger mortel de gaz d'échappement
	Risque de carburant explosif
	Risque de brûlures
	Risque respiratoire
	Risque de démarrage accidentel
	Danger pour la vue et l'ouïe
	Risque de pièces tournantes

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

SECURITE GENERALE

ATTENTION

- **NE JAMAIS** utiliser cet équipement sans vêtements de protection adéquats, lunettes incassables, protection des voies respiratoires, protecteurs auriculaires, bottes à embout d'acier et autres dispositifs de protection exigés par la fonction ou les règlements de ville et d'état.



- **NE JAMAIS** utiliser cet équipement quand vous ne vous sentez pas bien à cause de la fatigue, maladie ou prise de médicaments.



- **NE JAMAIS** cet appareil lorsque vous êtes sous l'influence de drogues ou d'alcool.



- **TOUJOURS** examiner l'équipement pour déceler des fils ou des boulons détachés avant de commencer.

- **NE PAS** utiliser l'appareil à des fins autres que celles déterminées ou les applications prévues.

- **TOUJOURS** garder l'espace de travail libre de tous débris, outils, etc., qui constituerait un risque lorsque l'équipement est en marche.

AVIS

- Cet équipement devrait être utilisé uniquement par du personnel formé, qualifié et âgé de plus de 18 ans.

- Lorsque cela est nécessaire, remplacer les plaques signalétiques et les étiquettes quand elles deviennent difficiles à lire.

- Le fabricant n'assume la responsabilité d'aucun accident dû aux modifications de l'équipement. La modification non autorisée de matériel annulera toutes les garanties.

- **NE JAMAIS** utiliser des accessoires ou des pièces d'assemblage qui ne sont pas recommandés par Multiquip pour cet équipement. Il pourrait en résulter des dégâts au matériel et/ou des blessures à l'utilisateur.

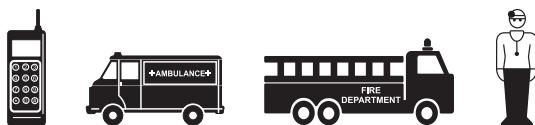


- **TOUJOURS** connaître l'emplacement de l'extincteur le plus proche.



- **TOUJOURS** connaître l'emplacement de la trousse de secours la plus proche.

- **TOUJOURS** connaître l'emplacement du téléphone le plus proche ou **garder un téléphone sur le lieu de travail**. Avoir également les numéros de téléphone des **services ambulanciers, médicaux et d'incendie** les plus proches. Cette information pourrait faire la différence en cas d'urgence.



INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

SECURITE DU COMPACTEUR

DANGER

- **NE JAMAIS** utiliser l'équipement dans une atmosphère explosive ou près de matières combustibles. Il pourrait en résulter une explosion ou un incendie entraînant des **blessures corporelles graves ou même la mort**.



AVERTISSEMENT

- **NE JAMAIS** débrancher n'importe quels **dispositifs d'urgence ou de sécurité**. Ces dispositifs sont conçus pour assurer la sécurité de l'utilisateur. Le débranchement de ces dispositifs peut entraîner des blessures graves, des dommages corporels ou même la mort. Le débranchement de n'importe lequel de ces dispositifs annulera les garanties.

ATTENTION

- **NE JAMAIS** graisser les composantes ou tenter de réparer une machine en marche.

AVIS

- **TOUJOURS** maintenir la machine en bon état de marche.
- Réparer les dommages à la machine et remplacer immédiatement toutes les pièces cassées.
- **TOUJOURS** entreposer correctement l'équipement lorsqu'il n'est pas utilisé. Il devrait être entreposé dans un endroit propre et sec, hors de la portée des enfants et des personnes non autorisées.

SÉCURITÉ DU MOTEUR

DANGER

- Les gaz d'échappement du carburant du moteur contiennent un gaz toxique : le monoxyde de carbone. Ce gaz est incolore et inodore, et peut être mortel s'il est inhalé.
- Le moteur de cet équipement exige un débit d'air de refroidissement continu adéquat. **NE JAMAIS** utiliser cet équipement dans un espace clos ou étroit où la circulation d'air est restreinte. Si la circulation d'air est restreinte, elle causera des blessures aux personnes et des dommages à la propriété ainsi que de sérieux dommages à l'équipement lui-même ou au moteur.



AVERTISSEMENT

- **NE PAS** mettre les mains ou les doigts à l'intérieur du compartiment moteur alors que le moteur est en marche.



- **NE JAMAIS** mettre le moteur en marche sans boucliers thermiques ou barrières de sécurité.

- Garder les doigts, les mains, les cheveux et les vêtements loin de toutes les pièces mobiles pour éviter les blessures.



- **NE PAS** retirer le bouchon du radiateur pendant que le moteur est encore chaud. Le liquide de refroidissement brûlant et sous pression, jaillira hors du radiateur et brûlera sévèrement toute personne proche du compacteur.



- **NE PAS** retirer le bouchon de vidange du liquide de refroidissement alors que le moteur est encore chaud. Le liquide de refroidissement bouillant jaillira hors du réservoir de liquide de refroidissement et brûlera sévèrement toute personne proche du compacteur.

- **NE PAS** retirer le bouchon de vidange de l'huile moteur alors que le moteur est encore chaud. L'huile chaude jaillira hors du réservoir d'huile et brûlera sévèrement toute personne proche du compacteur.



ATTENTION

- **NE JAMAIS** toucher le tuyau d'échappement, silencieux ou cylindres chauds. Permettre à ces pièces de refroidir avant de réparer l'équipement.

AVIS

- **NE JAMAIS** mettre en marche un moteur sans filtre à air ou avec un filtre à air sale. Des dommages graves au moteur peuvent se produire. Faire un entretien fréquent du filtre à air pour éviter un mauvais fonctionnement du moteur.



- **NE JAMAIS** altérer les réglages d'usine du moteur ou du régulateur de régime. Des dommages au moteur ou à l'équipement pourraient survenir si des plages de vitesse supérieures au maximum permis sont allouées.

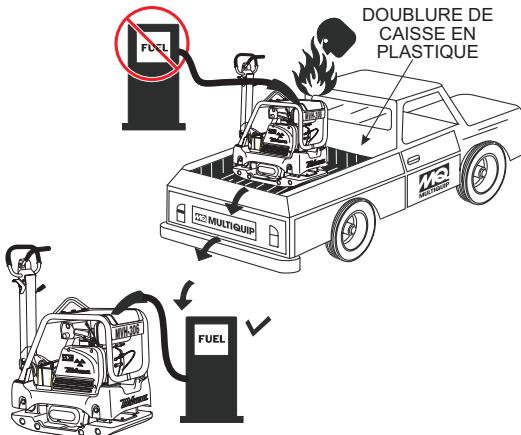
- **NE JAMAIS** incliner le moteur à des angles extrêmes pendant le soulèvement car l'huile pourrait graviter vers la culasse, rendant le démarrage du moteur difficile.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

SECURITE DU CARBURANT

DANGER

- **NE PAS** ajouter de carburant au matériel s'il est placé à l'intérieur de la plate-forme d'un camion avec doublure en plastique. Il existe une possibilité d'explosion ou d'incendie à cause de l'électricité statique.



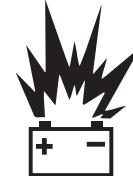
- **NE PAS** démarrer le moteur près du carburant ou de liquides combustibles renversés. Le carburant diesel est hautement inflammable. Ses vapeurs peuvent causer une explosion, si enflammé.
- **TOUJOURS** refaire le plein dans un endroit bien aéré, loin des étincelles et des flammes nues.
- **TOUJOURS** faire très attention lors de la manipulation de liquides **inflammables**.
- **NE PAS** remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est encore chaud.
- **NE PAS** remplir le réservoir à ras-bord car le carburant déversé peut s'enflammer s'il entre en contact avec les pièces chaudes du moteur ou les étincelles provenant du système d'allumage.
- Entreposer le carburant dans des récipients adéquats, dans des endroits bien aérés et loin des étincelles et des flammes.
- **NE JAMAIS** utiliser le carburant comme agent nettoyant.
- **NE PAS** fumer près de cet équipement ou dans ses environs. Les vapeurs de carburant ou du carburant renversé sur un moteur chaud pourraient s'enflammer ou exploser.



SECURITE DE LA BATTERIE (DEMARREUR ÉLECTRIQUE UNIQUEMENT)

DANGER

- **NE PAS FAIRE** tomber la batterie, il est possible qu'elle explose.



- **NE PAS** exposer la batterie aux flammes nues, aux étincelles, aux cigarettes, etc. La batterie contient des gaz et des liquides inflammables. Si ces gaz et liquides entrent en contact avec une flamme ou une étincelle, une explosion pourrait se produire.

AVERTISSEMENT



- **TOUJOURS** porter des lunettes de protection lors de la manipulation de la batterie pour éviter une irritation des yeux. La batterie contient des acides qui peuvent causer des blessures aux yeux et à la peau.
- Utiliser des gants isolants de bonne qualité lors de la manipulation de la batterie.
- **TOUJOURS** garder la batterie chargée. Si la batterie n'est pas chargée, le gaz combustible s'accumulera.
- **NE PAS** charger la batterie si elle est gelée. La batterie risque d'exploser. Lorsque la batterie est gelée, la réchauffer jusqu'à au moins 61°F (16°C).
- **TOUJOURS** recharger la batterie dans un endroit bien aéré pour éviter le risque d'une concentration dangereuse de gaz combustibles.
- Si le liquide de la batterie (acide sulfurique dilué) entre en contact avec les **vêtements ou la peau**, rincer immédiatement et abondamment la peau ou les vêtements, avec de l'eau.
- Si le liquide de la batterie (acide sulfurique dilué) entre en contact avec les **yeux**, rincer les yeux immédiatement avec beaucoup d'eau et contacter le médecin ou l'hôpital le plus proche pour recevoir une assistance médicale.



ATTENTION

- **TOUJOURS** débrancher la borne **NÉGATIVE** de la batterie avant d'effectuer des réparations ou entretenir l'équipement.
- **TOUJOURS** maintenir les câbles de la batterie en bon état de marche. Réparer ou remplacer tous les câbles usés.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

SECURITE LORS DU TRANSPORT

ATTENTION

- **NE JAMAIS** permettre à une personne ou à un animal de se placer sous le matériel lorsqu'il est soulevé.

AVIS

- Avant de soulever l'équipement toujours s'assurer que ses pièces (crochet et amortisseur de vibration) ne sont pas endommagées et que les vis ne sont pas desserrées ou manquantes.
- Toujours s'assurer que la grue ou dispositif de levage ont été correctement attachés à l'anse de levage (crochet) du matériel.
- **TOUJOURS** arrêter le moteur avant de déplacer l'équipement.
- **NE JAMAIS** soulever l'équipement lorsque le moteur est en marche.
- Bien serrer le bouchon du réservoir de carburant et fermer le robinet de carburant pour éviter tout débordement.
- Utiliser un câble de levage proportionné (câble ou corde) et de résistance suffisante.
- Utiliser un crochet de suspension à point unique et soulever directement vers le haut.
- **NE PAS** soulever la machine à des hauteurs inutiles.
- **TOUJOURS** bien arrimer la machine pendant le transport en l'attachant à l'aide d'une corde.

SÉCURITÉ ENVIRONNEMENTALE/MISE HORS SERVICE

AVIS

La mise hors service est un processus contrôlé utilisé pour retirer en toute sécurité un équipement qui n'est plus utilisable. Si l'équipement présente un risque de sécurité inacceptable et non irréparable en raison de l'usure ou des dommages ou qu'il n'est plus rentable de l'entretenir (au-delà de la fiabilité du cycle de vie) et qu'il doit être mis hors service (démolition ou démantèlement), assurez-vous de suivre les règles suivantes :

- **NE PAS** déverser de déchets ou d'huile directement sur le sol, dans un égout ou dans toute source d'eau.
- Contacter le ministère des Travaux publics de votre pays ou l'agence de recyclage dans votre région et prendre des dispositions pour l'élimination adéquate de toutes composantes électriques, déchets ou huile associés à cet équipement.



■ Lorsque le cycle de vie de cet équipement est terminé, retirer la batterie et l'apporter à l'installation appropriée pour la valorisation du plomb. Utilisez des mesures de sécurité lors de la manipulation des batteries contenant de l'acide sulfurique.

■ Lorsque le cycle de vie de cet équipement est terminé, il est recommandé que le cadre de la truelle et toutes les autres pièces métalliques soient envoyées à un centre de recyclage.

Le recyclage des métaux implique la collecte de métal à partir de produits mis au rebut et sa transformation en matières premières pour utiliser dans la fabrication d'un nouveau produit.

Les recycleurs aussi bien que les fabricants encouragent le recyclage du métal. L'utilisation d'un centre de recyclage des métaux permet des économies d'énergie.

INFORMATION SUR LES ÉMISSIONS

AVIS

Le moteur diesel utilisé dans cet équipement a été conçu pour réduire les niveaux nocifs de monoxyde de carbone (CO), d'hydrocarbures (HC) et d'oxydes d'azote (NOx) contenus dans les émissions d'échappement diesel.

Le moteur a été certifié conforme aux normes d'émissions US EPA Evaporative dans la configuration installée.

Tenter de modifier ou de faire des ajustements au système d'émission du moteur par du personnel non autorisé, sans formation adéquate, pourrait endommager l'équipement ou créer une situation dangereuse.

De plus, modifier le système de carburant peut affecter négativement les émissions par évaporation, entraînant des amendes ou d'autres pénalités.

Étiquette de contrôle des émissions

L'étiquette de contrôle des émissions est une partie intégrante du système d'émission et est strictement contrôlée par la réglementation.

L'étiquette doit accompagner le moteur pour sa durée de vie entière.

Si une étiquette d'émission de remplacement est requise, veuillez contacter votre distributeur autorisé Kohler Engine.

CARACTÉRISTIQUES

Tableau 1. Spécifications MVH408DZ

Force centrifuge	12 365 lbf (55 kN)
Fréquence de vibration	4400 vpm (73 Hz)
Vitesse de déplacement maximum	79 pi/min (24 m/min)
Taille de la plaque (L x l)	19,68 x 35,43 po. (500 x 900 mm)
Taille de la plaque (L x l) avec les plaques d'extension	25,59 x 35,43 po (650 x 900 mm)
Max. Vitesse de marche avant	82 pi/min (25 m/min)
Types de batteries recommandées	Centennial 25-75, Interstate MT85, North Star NSB-AGM35, Oddesy PC1400/35
Dimensions batterie (LxlxH)	9,75 x 7 x 9 po (248 x 178 x 229 mm)
Poids opérationnel	899,48 lb (408 kg)
Masse opérationnelle avec les plaques d'extension	932,55 lb (423 kg)

Tableau 2. Spécifications du moteur

Marque du moteur	HATZ
Modèle du moteur	1B50T-9-166
Type de moteur	Moteur diesel 4 cycles, refroidi à l'air
Alésage x course du cylindre	3,66 po x 2,99 po (93 mm x 76 mm)
Cylindrée	31,55 po-cu (517 cc)
Sortie maximale	9 BHP (6.7 kW) à 2500 TR/MIN
Capacité du réservoir de carburant	Environ 1,4 gallon US (5,3 litres)
Type de carburant	Diesel
Capacité d'huile	1,58 pinte (1,5 litre)
Méthode de démarrage	Démarrage manuel/démarrage électrique
Poids net sec	123,46 lb (56 kg)

DIMENSIONS

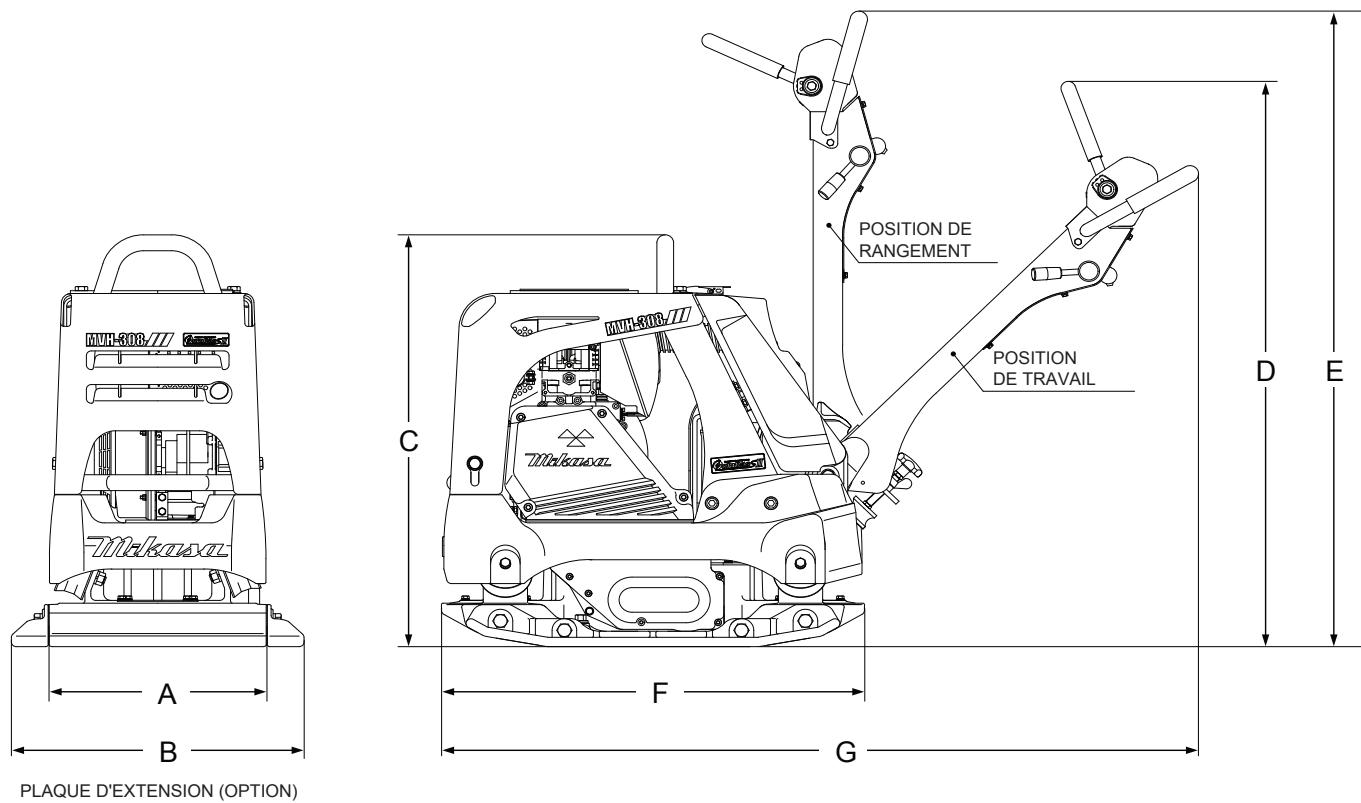


Figure 1. Dimensions

Tableau 3. Dimensions	
REF. DES	PO (MM)
A	19,68 (500)
B	25,59 (650)
C	36,61 (930)
D	47,64 (1210)
E	53,54 (1360)
F	35,43 (900)
G	62,01 (1575)

INFORMATION GÉNÉRALE

DÉFINITION DE PLAQUE VIBRANTE

La Mikasa MVH408DZ est une plaque vibrante réversible, conçue pour le compactage efficace du sable, de la terre et des sols cohésifs. La plaque vibrante est un outil de compactage puissant, capable d'appliquer une très grande force sur la surface du sol grâce à des vibrations consécutives à haute fréquence. Les applications possibles comprennent le compactage pour des routes, des remblais et des réservoirs, de même que le remblayage pour les gazoducs, les canalisations d'eau et les travaux d'installation de câbles.

PLAQUES VIBRANTES

Les plaques vibrantes de la plaque vibrante produisent des vibrations de haute fréquence et de faible amplitude, permettant de compacter des surfaces de sol granuleuses et l'asphalte.

Les vibrations produites entraînent un déplacement vers l'avant. Le moteur et la poignée sont isolés des vibrations de la plaque vibrante.

FRÉQUENCE/VITESSE

La plaque vibrante de la plaque vibrante produit une fréquence de vibration de 4400 VPM (vibrations par minute). La vitesse de déplacement de la plaque vibrante est d'approximativement 82 pi/minute (25 mètres/minute).

MOTEUR

Cette plaque vibrante est équipée d'un moteur diesel 4 temps Hatz 1B50 refroidi à l'air. Le moteur entraîne un poids excentrique à une vitesse élevée pour développer une force de compactage.

AVIS

La plaque vibrante MVH408DZ est expédiée de l'usine **sans la batterie**. La batterie peut être achetée localement. Reportez-vous au tableau 1 pour les spécifications de la batterie.

CONTRÔLES

Avant de faire démarrer la plaque vibrante, assurez-vous d'identifier et de comprendre toutes les fonctions des commandes et des composants.

COMPOSANTS

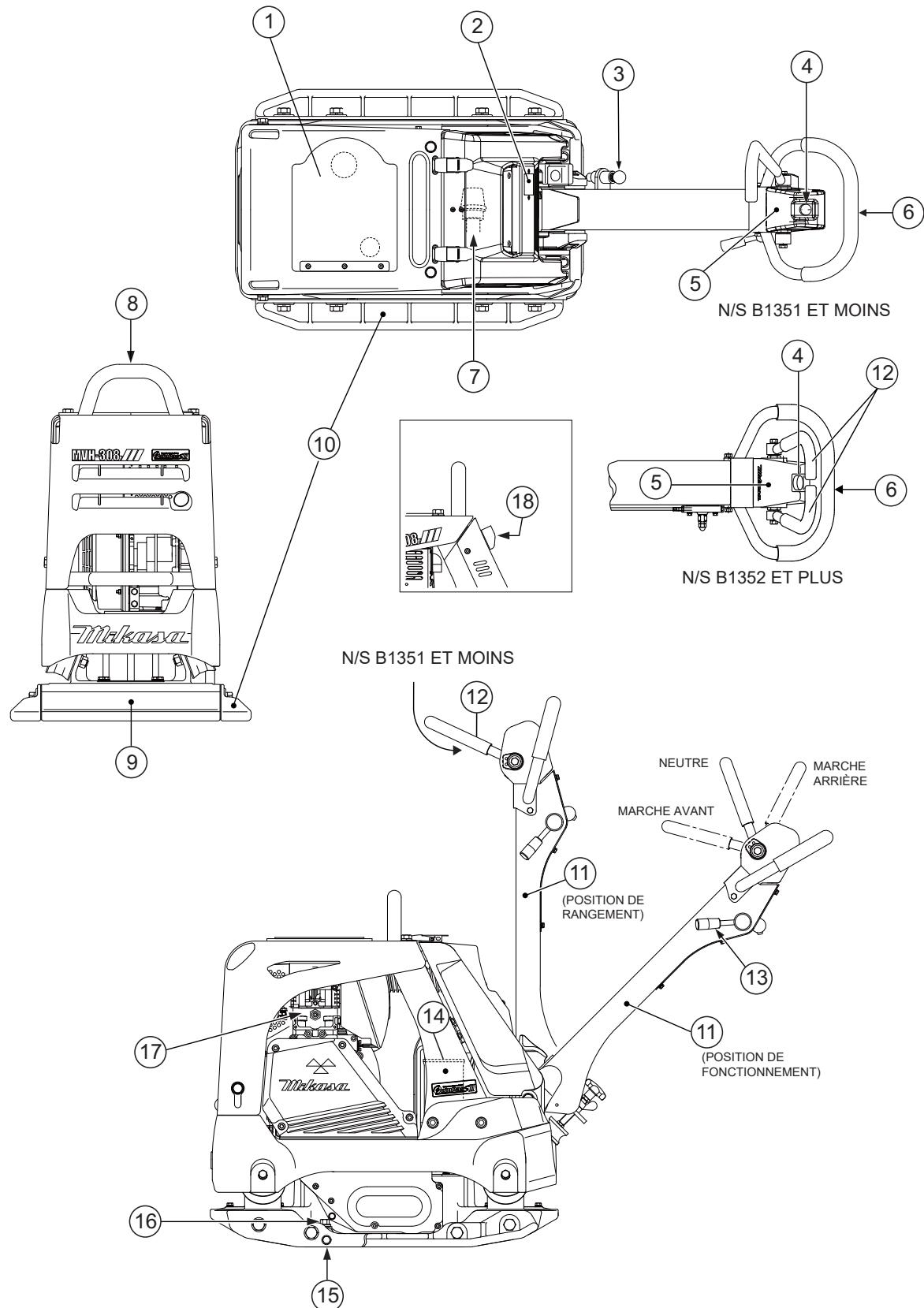


Figure 2. Composants de la plaque vibrante

COMPOSANTS

La Figure 2 indique l'emplacement des commandes et des composants de base de la plaque vibrante MVH408DZ. La fonction de chaque contrôle est décrite ci-bas :

1. **Couvercle en caoutchouc** — Soulever ce couvercle de caoutchouc pour accéder au réservoir de carburant.
2. **Horomètre/tachymètre** — Affiche le temps d'utilisation cumulatif de la machine. Au cours du fonctionnement, il affiche le nombre de tours par minute. Le tachymètre a également un voyant indicateur de batterie qui allume en rouge lorsque la charge est faible.
3. **Réglage de la hauteur de la poignée de guidon** — Règle le guidon à la hauteur désirée en desserrant l'écrou papillon et en tournant la poignée dans le sens horaire pour éléver le guidon et antihoraire pour abaisser le guidon.
4. **Bouchon reniflard** — Permet de libérer la pression dans l'air sous la forme d'un gaz dû à la chaleur.
5. **Pompe hydraulique (réservoir d'huile)** — régule le débit d'huile hydraulique produit par la direction du levier de commande.
6. **Poignée** — Lors de l'utilisation de la plaque vibrante, utiliser cette poignée pour manœuvrer la plaque.
7. **Filtre à air cyclonique** — Filtre les grosses particules pour prévenir que le filtre à air se bouche rapidement.
8. **Anse de levage** — Lorsqu'il faut lever la plaque vibrante au moyen d'un chariot élévateur à fourches, une grue, etc., enroulez une corde ou une chaîne autour de ce point de levage.
9. **Plaque vibrante** — Une plaque ouverte plane faite en construction de fonte durable utilisée dans le compactage de sols.
10. **Plaque d'extension** — Fournit une zone supplémentaire de vibration à la plaque vibrante.
11. **Poignée de guidon** — Lorsque vous travaillez avec la plaque vibrante, cette poignée doit être dans la position vers le bas. Lorsque la plaque vibrante doit être stockée, déplacer la poignée de guidon vers le haut.
12. **Levier de commande de direction** — Poussez le levier vers l'avant pour déplacer la plaque vibrante vers l'avant. Tirez le levier vers l'arrière pour déplacer la plaque vers l'arrière. Si vous placez le levier au milieu (à mi-chemin), la plaque vibrante ne se déplacera pas (neutre).
13. **Levier d'accélérateur** — Contrôle la vitesse de la plaque de compactage. Placez-le droit à la verticale pour démarrer, puis poussez au bout dans le sens anti-horaire pour une pleine accélération et au bout dans le sens horaire pour arrêter la plaque vibrante.
14. **Batterie** - Fournit + 12V CC au système électrique.
15. **Bouchon de drainage de l'huile de la caisse de vibration** — Utilisé pour drainer l'huile de la caisse de vibration de la machine.
16. **Remplissage de l'huile de la caisse de vibration** — Sert à ajouter de l'huile à la caisse de vibration.
17. **Moteur** — Cette plaque vibrante utilise un moteur diesel Hatz 1B50. Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour des informations sur le moteur.
18. **Interrupteur marche-arrêt du moteur** — Sert à mettre en marche ou arrêter le moteur.

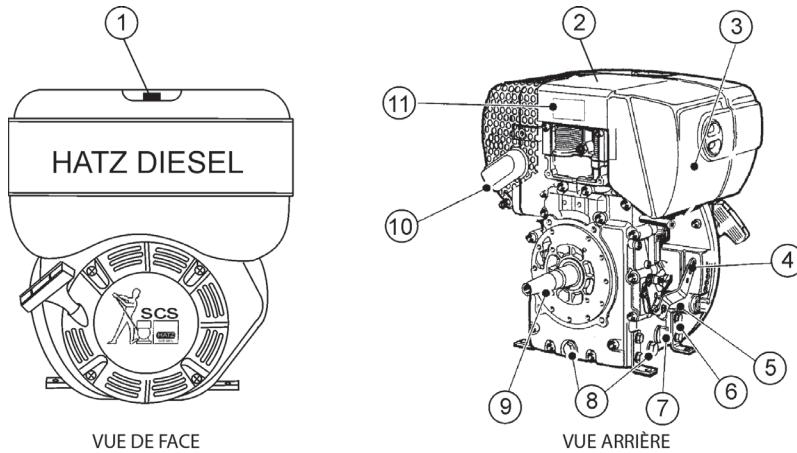


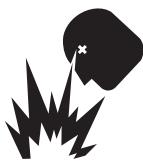
Figure 3. Commande et composants du moteur

ENTRETIEN INITIAL

Le moteur (Figure 3) doit être bien lubrifié et rempli de carburant avant d'être mis en marche. Pour obtenir des consignes et des renseignements sur l'utilisation et l'entretien du moteur, consultez le manuel du fabricant.

- Capuchon de remplissage de carburant/réservoir carburant** - Tirez sur ce bouchon pour ajouter du **diesel** au réservoir. Après le ravitaillement, assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est verrouillé correctement. **NE PAS** trop remplir. Pour en savoir plus, consulter le manuel du propriétaire du moteur.

DANGER



Ajoutez du carburant au réservoir seulement lorsque le moteur est arrêté et qu'il est froid. En cas de déversement de carburant, **NE PAS** tenter de redémarrer le moteur tant que les résidus de carburant n'ont pas été complètement essuyés et que la zone autour du moteur n'est pas sèche.

- Sangles de levage du moteur/couvercle** - Retirez le couvercle du filtre à air, puis levez ce couvercle (celui avec des décalcomanies dessus) pour avoir accès aux sangles de levage du moteur.
- Filtre à air/couvercle** – Empêche l'entrée de saletés et d'autres débris dans le système de carburant. Retirez l'écrou à oreilles situé sur le côté du couvercle du filtre à air afin de pouvoir accéder à l'élément de filtre.
- Levier de contrôle de vitesse** - Ce levier est relié à la commande de gaz qui est située sur le côté du couvercle du compartiment du moteur. Utilisez ce levier pour contrôler la vitesse du moteur.
- Jauge de remplissage d'huile** – Enlevez ce capuchon

pour déterminer si l'huile du moteur est basse. Si basse, ajoutez de l'huile comme nécessaire.

- Supports du moteur** - Fixez ces supports de moteur au cadre de la pompe. Serrez fermement.
- Filtre à huile** - Retirer ce boulon pour avoir accès (interne) au filtre à huile du moteur. Faites l'entretien du filtre à huile comme recommandé dans la section d'entretien de ce manuel.
- Bouchons de vidange d'huile** - Il y a deux bouchons de vidange d'huile, l'un est sous le volant, et l'autre sur le côté du moteur. Enlevez ces bouchons pour vidanger l'huile moteur du carter du moteur.
- Vilebrequin** - Connectez cet arbre à l'entrée de la transmission.
- Silencieux** – Utilisé pour réduire le bruit et les émissions.
- Plaque signalétique** - Contient de l'information concernant le moteur.

AVIS

Si le moteur fonctionne sans filtre à air, avec un filtre à air endommagé ou avec un filtre à air devant être remplacé, de la saleté peut entrer dans le moteur et ainsi causer une usure rapide de celui-ci.

AVERTISSEMENT



Les composants du moteur peuvent produire une chaleur extrême. Pour éviter les brûlures, **NE PAS** toucher ces surfaces alors que le moteur est en marche ou immédiatement après. **NE JAMAIS** utiliser le moteur sans le silencieux.

AVANT DE DÉMARRER

1. Lisez toutes les directives sur les mesures de sécurité au début de ce manuel.
2. Nettoyer la plaque vibrante, en enlevant les saletés et poussières, notamment sur l'admission d'air de refroidissement du moteur, le carburateur et le filtre à air.
3. Vérifiez s'il y a de la saleté ou de la poussière dans le filtre à air. Si le filtre à air est sale, remplacez-le avec un nouveau, tel que spécifié.
4. Vérifiez que l'extérieur du carburateur n'est pas sale ou poussiéreux. Nettoyez à l'aide d'air comprimé sec.
5. Vérifiez le serrage des écrous de fixation et des boulons.

VÉRIFICATION DE L'HUILE DU MOTEUR

1. Pour vérifier le niveau d'huile du moteur, placez la plaque vibrante sur un terrain à niveau sécuritaire, avec le moteur arrêté. Si le niveau d'huile est bas, ajouter de l'huile (grade CC ou supérieur).
2. La lubrification se fait à partir de la partie supérieure du moteur (Figure 4).

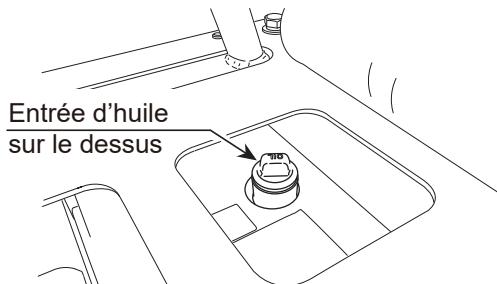


Figure 4. Ajout d'huile moteur

AVIS

Versez l'huile lentement à partir du haut. L'huile pourrait déborder si une grande quantité d'huile est versée tout de suite.

Tableau 4. Type d'huile

Saison	Température	Type d'huile
Été	25 °C ou plus	SAE 10W-30
Printemps/automne	25 °C ~ 10 °C	SAE 10W-30/20
Hiver	0 °C ou moins	SAE 10W-10

! DANGER



CARBURANT EXPLOSIF!

Les carburants sont extrêmement inflammables et peuvent être dangereux en cas de mauvaise manipulation. **NE PAS** fumer tout en remettant du carburant. **NE PAS** remplir le réservoir de carburant de la plaque vibrante si le moteur est encore chaud ou fonctionne.

VÉRIFICATION DE CARBURANT

1. Le bouchon du réservoir de carburant est équipé d'un levier de verrouillage. Déverrouillez le levier avant d'ouvrir le capuchon (Figure 5).

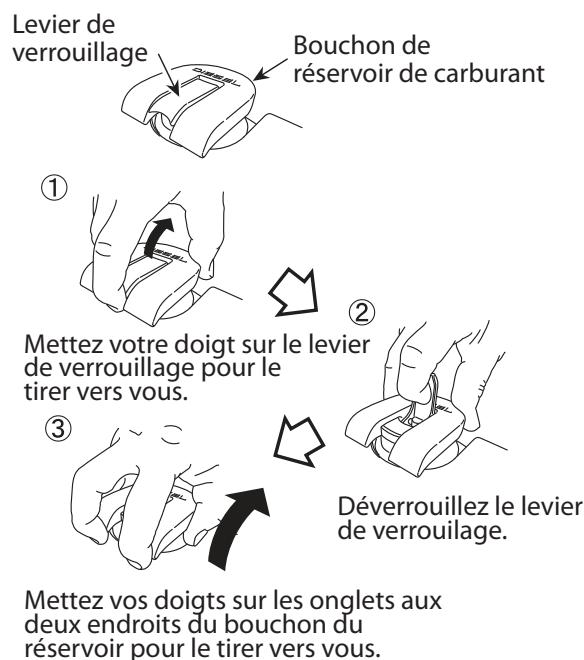


Figure 5. Déverrouillage du levier du couvercle carburant

1. Faites une inspection visuelle pour voir si le niveau de carburant est bas. S'il n'y a pas assez de carburant, remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb. L'entrée de carburant est située sous le couvercle en caoutchouc à la partie supérieure avant du couvercle.
2. Utilisez un filtre à tamis pour remplir le réservoir. **NE PAS** remplir à ras-bord de carburant. Essuyez immédiatement tout carburant renversé.

DÉMONTAGE DU COUVERCLE DE COURROIE TRAPÉZOÏDALE

Pour inspecter la courroie trapézoïdale, enlevez les boulons fixant le couvercle de courroie au cadre comme indiqué sur la Figure 6.

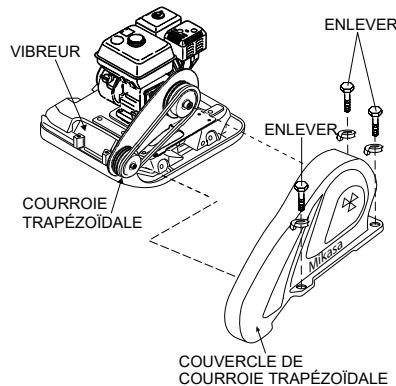


Figure 6. Démontage du couvercle de courroie trapézoïdale

INSPECTION DE COURROIE TRAPÉZOÏDALE

Examinez visuellement la courroie trapézoïdale (Figure 7) et vérifiez si elle est comportée des minuscules fissures, est effilochée, a des morceaux de caoutchouc manquants, s'écale ou est autrement endommagée.

Examinez également la courroie et déterminez si elle est **imprégnée d'huile** ou si elle **semble vernie** (aspect très luisant sur les côtés de la courroie). L'un de ces deux états peut faire surchauffer la courroie, ce qui peut la fragiliser et augmenter son risque de rupture.

Si la courroie trapézoïdale comporte l'un des états d'usure mentionnés, changez-la immédiatement.

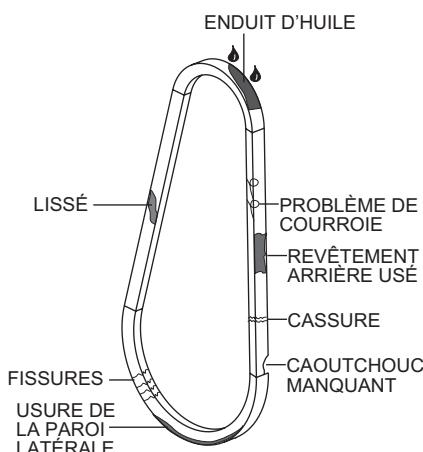


Figure 7. Inspection de la courroie de transmission

TENSION DE COURROIE TRAPÉZOÏDALE

La tension de la courroie trapézoïdale est correcte si la courroie trapézoïdale se plie de 10 à 15 mm (Figure 8) quand vous appuyez dessus avec le doigt à mi-chemin entre l'embrayage et les poulies du vibrateur.

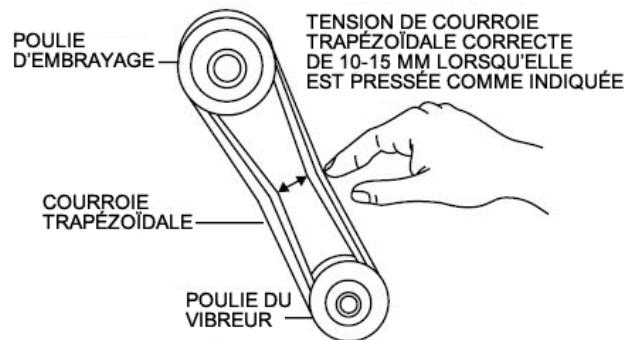


Figure 8. Tension de courroie trapézoïdale

VÉRIFICATION DE L'HUILE DU VIBRATEUR

1. Placez la plaque vibrante à l'horizontale sur une surface plane. Assurez-vous que la plaque vibrante est à niveau en vérifiant l'huile dans l'ensemble de vibrateur.
2. Retirez le bouchon d'huile pour vérifier le niveau d'huile du vibrateur (jauge d'huile du vibrateur) tel que montré à la Figure 9. Nettoyez la jauge d'huile et la re-fileter à l'intérieur. Enlevez encore la jauge d'huile et vérifiez que le niveau d'huile ne dépasse pas le croisillon du bouchon d'huile. **NE PAS TROP REMPLIR!**
3. Le vibrateur a une capacité d'environ 20,3 oz. (600 cc). **IMPORTANT**, s'il faut de l'huile, remplacez-la uniquement par de l'huile de moteur SAE 10W-30.

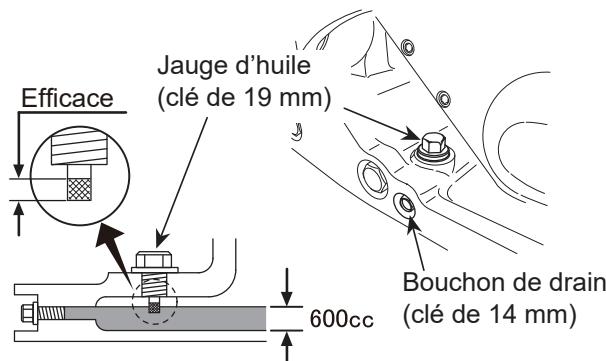


Figure 9. Vérification de l'huile du vibrateur

POIGNÉE DE GUIDON

La hauteur de la poignée de guidon peut être réglée pour faciliter l'utilisation. Réglez la hauteur de poignée de la façon suivante. Consultez la Figure 10.

1. Desserrez l'écrou à oreilles.
2. Tournez la poignée dans le sens horaire pour soulever la poignée et dans le sens anti-horaire pour abaisser la poignée.
3. Lorsque la poignée de guidon est à la hauteur voulue, serrez la écrous à oreilles.

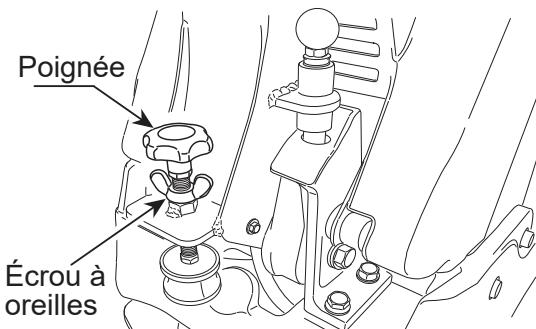


Figure 10. Réglage de la hauteur de poignée

DÉMARRAGE

ATTENTION



NE PAS tenter de faire fonctionner la plaque vibrante tant que les sections Sécurité, Information générales et Inspection de ce manuel *n'ont pas été lues et bien comprises.*

Cette section permet d'aider l'opérateur au démarrage initial de la plaque vibrante. Il est impératif de lire attentivement cette rubrique avant de procéder à l'utilisation de la plaque vibrante sur le terrain.

DÉMARRER LE MOTEUR

Démarrage électrique

1. Insérez la clé dans la contact.
2. Déplacez le levier accélérateur (Figure 11) à la position *ralenti*.

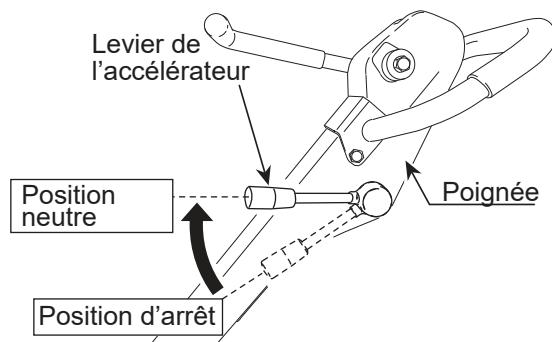


Figure 11. Levier d'accélérateur (position ralenti)

3. Tournez la clé à la position « Run » (Figure 12). Le signal sonore retentit.

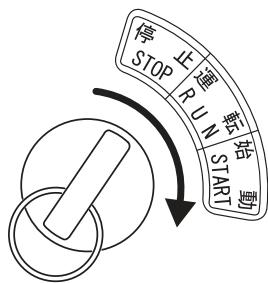
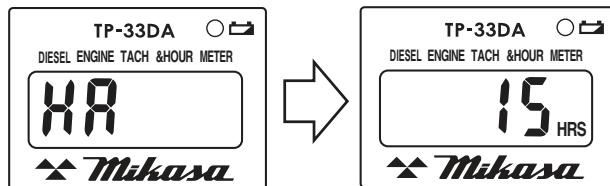


Figure 12. Positions de la clé

4. Une fois que « HA » est affiché sur l'horomètre/tachymètre, l'affichage changera immédiatement à « temps cumulatif » (Figure 13).



« HA » s'affiche en position de fonctionnement, puis cela passe immédiatement à « temps cumulé ».

Figure 13. Horomètre/tachymètre (temps cumulé)

5. Tournez davantage la clé à la position « Start » pour démarrer le moteur. Lorsque le moteur démarre, relâchez la clé. Quand la révolution du moteur augmente, le signal sonore cesse.
6. Lorsque le moteur est en marche, l'affichage du horomètre/tachymètre affiche le « numéro de rotation » (Figure 14).

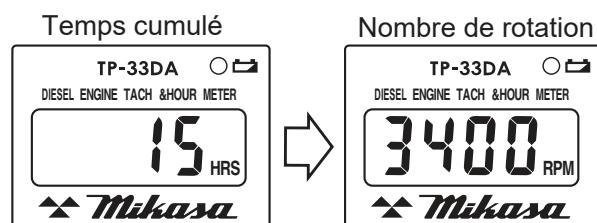


Figure 14. Horomètre/tachymètre (nombre de rotations)

7. Après le démarrage du moteur, réchauffer le moteur à basse vitesse pendant 2 à 3 minutes, en particulier par temps froid.

ATTENTION

Lorsque le moteur ne démarre pas, ne pas faire tourner la cellule du moteur en continu pendant plus de 5 secondes. Remettez la clé à la position « Run » puis attendez environ 10 secondes pour redémarrer.

Alors que le moteur est en marche, ne jamais tourner la clé de contact à la position « Démarrer ».

Démarrage manuel

1. Insérez la clé dans le contact.
2. Déplacez le levier accélérateur (Figure 11) à la position ralenti.
3. Tournez la clé à la position « Run » (Figure 12). Le signal sonore retentit.
4. Une fois que « HA » est affiché sur l'horloge/tachymètre, l'affichage changera immédiatement à « temps cumulatif ».
5. Prenez la poignée du démarreur (Figure 15) et tirez-la lentement vers l'extérieur. La résistance devient plus grande dans une position spécifique. Elle correspond au point de compression. Enroulez la corde un peu de ce point et tirez vers l'extérieur d'un coup sec.

POIGNÉE DU DÉMARREUR

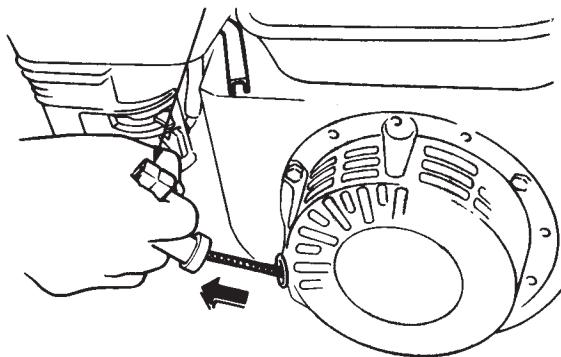


Figure 15. Poignée du démarreur

AVIS

NE PAS tirer sur la corde du démarreur jusqu'au bout.

NE PAS relâcher la corde du démarreur après l'avoir tirée. Laisser revenir en arrière aussi lentement que possible.

6. Quand le moteur démarre, relâchez la poignée du démarreur et laissez la corde se ré-enrouler.
7. Après le démarrage du moteur, réchauffer le moteur à basse vitesse pendant 2 à 3 minutes, en particulier par temps froid.
8. Avant d'utiliser la plaque vibrante, faites marcher le moteur pendant plusieurs minutes. Vérifiez s'il n'y a pas de fuites de carburant et de bruits qui pourraient être liés à des composants desserrés.

FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT

ATTENTION

 **TOUJOURS** suivre toutes les règles de sécurité indiquées à la section Sécurité de ce manuel avant de faire fonctionner la plaque vibrante. Gardez la zone de travail exempte de débris et d'autres objets pouvant causer des blessures aux personnes ou des dommages à la plaque vibrante.

1. Une fois que le moteur a démarré, réglez rapidement le levier d'accélérateur du moteur en position de **fonctionnement** (Figure 16).

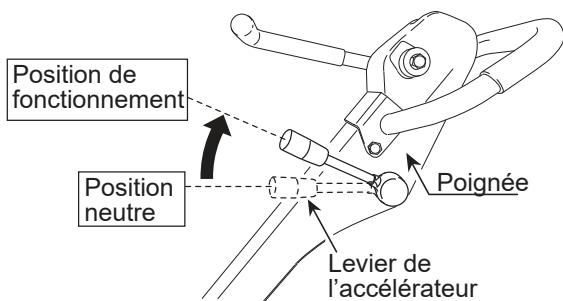


Figure 16. Levier d'accélérateur (position de fonctionnement)

2. Lorsque le levier d'accélérateur est en position de fonctionnement, la vitesse du moteur devrait être autour de 2300 tr/min, actionnant ainsi l'embrayage centrifuge.

AVIS

TOUJOURS déplacer le levier d'accélérateur rapidement, sans hésitation, car si la vitesse du moteur est augmentée lentement, l'embrayage patinera.

3. En utilisant le levier de commande de direction, faites avancer ou reculer la machine (Figure 17). Quand le levier de commande de direction est poussé vers l'avant, la machine avance. Quand il est tiré en arrière, la machine recule.

AVIS

Votre unité peut être équipée de leviers de commande de direction sur la gauche et la droite de la poignée. Les premiers modèles n'avaient qu'un seul levier de contrôle situé sur le côté droit de la poignée.

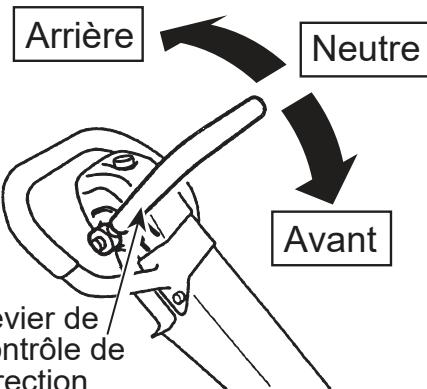


Figure 17. Levier de commande de direction

4. Quand le levier de commande de direction est au point mort, la machine vibre sur place.

AVIS

NE JAMAIS arrêter brusquement le moteur en travaillant à vitesse élevée.

5. La vitesse de déplacement de la plaque vibrante peut diminuer sur des sols contenant de l'argile, mais il y peut y avoir des cas où la vitesse de déplacement diminue, car la plaque de compactage ne quitte pas la surface facilement en raison de la composition du sol. Pour remédier à ce problème procédez comme suit :

- Vérifiez s'il y a sur la plaque inférieure de l'argile ou des matières équivalentes qui se sont logées dans le mécanisme de la plaque. Si c'est le cas, lavez à l'eau et enlevez les matières.
- Sachez que la plaque vibrante ne fonctionne pas aussi efficacement sur de l'argile ou des sols très humides.
- Si le sol a une forte teneur en humidité, séchez le sol jusqu'à un niveau d'humidité approprié ou effectuez le compactage deux fois.

FONCTIONNEMENT

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt normal

1. Mettez le levier d'accélérateur en position ralenti (Figure 18) et faites fonctionner le moteur pendant trois minutes à basse vitesse.

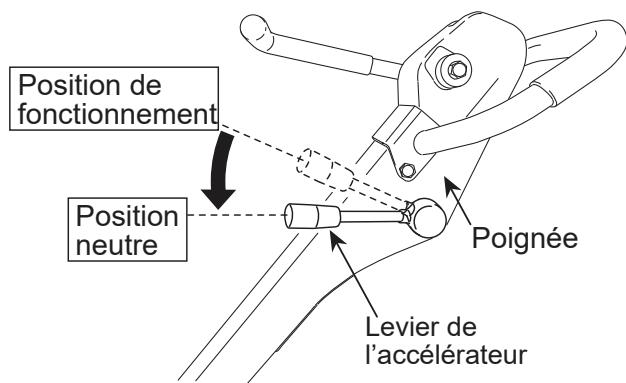


Figure 18. Levier d'accélérateur (ralenti)

2. Déplacer le levier accélérateur (Figure 19) à la position « Stop » pour arrêter le moteur. Le signal sonore retentit.

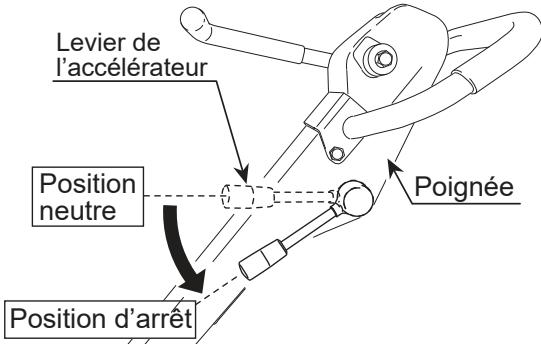


Figure 19. Levier accélérateur (position d'arrêt)

3. Tournez la clé à la position « Stop » (Figure 20). Le signal sonore s'arrêtera.

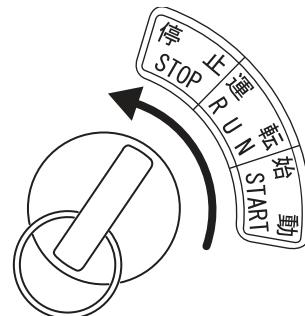


Figure 20. Interrupteur à clé (Stop)

Arrêt d'urgence

1. Déplacez le levier accélérateur rapidement à la position IDLE, et tournez la clé à la position « Stop ».

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Les pratiques d'entretien général sont essentielles pour la performance et la durée de vie de votre plaque. Cet équipement nécessite une routine de nettoyage, d'inspection et de lubrification. Voir le Tableau 5 et le Tableau 6 pour l'entretien planifié du moteur et de la plaque vibrante.

Les procédures suivantes, dédiées à l'entretien, permettent de prévenir de graves dommages ou un dysfonctionnement de la plaque vibrante.

AVIS

Voir le manuel du moteur **HATZ** fourni avec votre plaque vibrante pour des instructions plus détaillées sur l'entretien et le dépannage du moteur.

ATTENTION



TOUJOURS laisser le moteur refroidir avant un entretien. **NE JAMAIS** tenter de faire l'entretien d'un moteur chaud.

AVERTISSEMENT



Certaines procédures d'entretien nécessitent que le moteur tourne. Vérifiez que toute la zone d'entretien est bien ventilée. L'échappement des moteurs à diesel contient du gaz de monoxyde de carbone toxique pouvant rendre inconscient et entraîner la **MORT**.

Propreté générale

Nettoyez la plaque vibrante tous les jours. Enlevez tous les dépôts de poussière et de débris (boue, argile, etc.). Si la plaque vibrante est nettoyée à la vapeur, assurez-vous qu'une lubrification est faite **APRÈS** un nettoyage à la vapeur.

AVIS

L'inspection et les autres entretiens devraient toujours être effectués sur un sol dur et à niveau, avec le moteur éteint.

AVIS

Les intervalles d'inspection mentionnés dans les tableaux d'entretien sont prévus pour des conditions de fonctionnement normales. Adaptez vos fréquences d'inspection selon le nombre d'heures d'utilisation de votre plaque vibrante, et particulièrement selon les conditions de travail.

Pour vous assurer que votre plaque vibrante est toujours en bon état de fonctionnement avant de l'utiliser, faites une inspection d'entretien conformément au Tableau 5 et au Tableau 6.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Effectuez l'entretien du moteur comme indiqué dans le Tableau 5.

Tableau 5. Programme d'entretien du moteur

Description (3)	Fonctionnement	Avant	Le premier mois ou 10 heures	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Chaque année ou 100 heures	Chaque 2 ans ou 200 heures
Huile moteur	VÉRIFIEZ	X					
	CHANGER		X				
Filtre à air	VÉRIFIEZ	X					
	CHANGER			X(1)			
L'ensemble des boulons et écrous	Resserrer si besoin	X					
Ailettes de refroidissement	VÉRIFIEZ				X		
Réservoir de carburant	NETTOYER					X	
Filtre à essence	VÉRIFIEZ					X	
Régime ralenti	VÉRIFIEZ-RÉGLEZ					X(2)	
Jeu de soupapes	VÉRIFIEZ-RÉGLEZ						X(2)
Canalisations de carburant	VÉRIFIEZ		Tous les deux ans (remplacer au besoin) (2)				

1. Procéder à un entretien plus fréquent en cas d'utilisation dans des zones **POUSSIÉREUSES**.
2. Ces éléments doivent être entretenus par votre concessionnaire, à moins de disposer de l'outillage nécessaire et d'une formation adéquate. Voir le manuel d'atelier **HATZ** pour les procédures d'entretien courant.
3. Pour un usage commercial, enregistrer les heures de fonctionnement pour déterminer les intervalles d'entretien adéquats.

INSPECTION DE LA MACHINE

Effectuez l'inspection de la machine comme indiqué dans le Tableau 6.

Tableau 6. Inspection de la machine

Intervalle	Vérification	Solution
Chaque jour avant le démarrage	Machine	Nettoyer si nécessaire.
	Vérifiez que le réservoir de carburant ne fuit pas	Réparer les fuites de carburant.
	Vérifiez le système de carburant pour des fuites	Réparer les fuites de carburant.
	Huile moteur	Ajoutez de l'huile si nécessaire.
	Huile du vibrateur	Ajoutez de l'huile si nécessaire.
	Élément du filtre à air	Nettoyer/remplacer
	Cadre protecteur	Inspectez/déformations
	Amortisseur	Remplacer si endommagé.
	Pompe hydraulique	Vérifiez/réparer les fuites
	Système de canalisations hydrauliques	Vérifiez/réparer les fuites, inspectez l'état d'usure
Toutes les 20 heures	Levier de commande de direction	Vérifiez les boulons/écrous, inspectez l'état d'usure.
	Flexible de conduite	Vérifiez s'il y a des fissures/ dommages.
Toutes les 100 heures	Huile de moteur/filtre	Remplacer seulement après les premières 20 heures.
	Huile moteur	Changer
	Filtre à huile à moteur	Laver
	Huile du vibrateur	Vérifiez le niveau d'huile. Vérifiez s'il y a des fuites/de la saleté.
	Huile hydraulique	Vérifiez le niveau d'huile. Vérifiez s'il y a des fuites.
Toutes les 200 heures	Terminal de la batterie	Nettoyer
	Courroie trapézoïdale	Inspectez, remplacer si endommagée ou usée.
	Embrayage	Inspectez, remplacer si ne fonctionne pas adéquatement.
Toutes les 300 heures	Boulons du moteur	Remplacer les boulons si déformés ou allongés.
	Huile du vibrateur	Changer
	Filtre à essence	Changer
	Huile hydraulique	Changer
Tous les 2 ans	Filtre à huile à moteur	Changer
	Canalisations à carburant	Remplacer

COUPLE DE SERRAGE

Voir le Tableau 7 ci-dessous (couple de serrage) pour le resserrage des écrous et des boulons.

Tableau 7. Couple de serrage (diamètre en po kg/cm)

Matériau	6 mm	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	16 mm	18 mm	20 mm								
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000								
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800								
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600								
*	100 (6 mm) 300 ~ 350 (8 mm) 650 ~ 700 (10 mm)															
**	Dans les cas où l'équivalent est en aluminium															
Les filets des boulons utilisés dans cette machine ont tous un filet à droite.																
Le matériel et la qualité du matériel sont marqués sur chaque boulon et vis.																

FILTRE À AIR CYCLONIQUE



ATTENTION



Porter des équipements de protection tels que des lunettes de sécurité homologuées ou des écrans faciaux et des masques à poussière ou des respirateurs en nettoyant les filtres à air à l'air comprimé.

Ce moteur est équipé d'un élément de filtre à air en papier de densité élevée qui est remplaçable. Voir la Figure 21 pour les composants de filtre à air.

1. Retirez le couvercle du filtre à air et l'élément de filtre en papier haute densité (Figure 21).
2. Tapotez le filtre en papier à plusieurs reprises sur une surface dure afin d'enlever la saleté, ou encore utilisez de l'air comprimé n'excédant pas 30 psi (207 kPa, 2,1 kgf/cm²) à travers l'élément de filtre de l'intérieur vers l'extérieur. **NE JAMAIS** brosser la saleté pour l'enlever. Le brossage poussera la saleté à l'intérieur des fibres. Remplacez l'élément de filtre en papier s'il est excessivement sale.

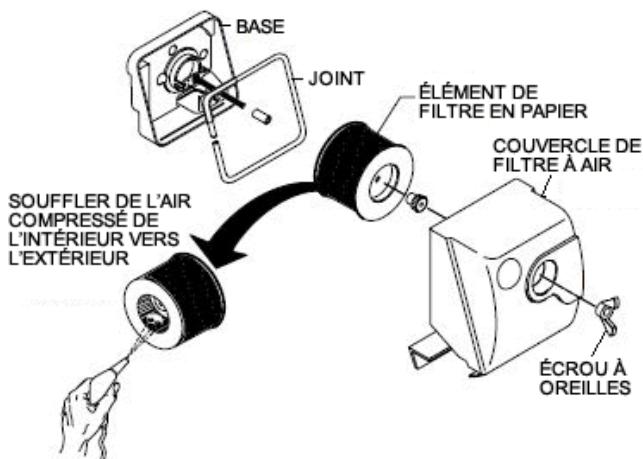


Figure 21. Filtre à air cyclonique

AVIS

Le fonctionnement du moteur avec des composants de filtre à air desserré ou endommagés peut laisser entrer de l'air non filtré dans le moteur, causant une usure et une rupture prématurées.

BAC À POUSSIÈRE

Nettoyez toujours le bac à poussière. Un bac à poussière bouché réduit l'effet cyclonique avec un élément de filtre qui s'use facilement.

1. Relâchez les loquets de verrouillage (Figure 22) sur le bac à poussière et retirez du corps du filtre à air.

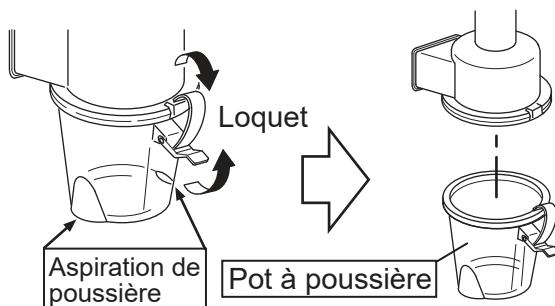


Figure 22. Déverrouillage du bac à poussière

2. Nettoyez le bac à poussière avec de l'eau et un détergent neutre.
3. Réinstallez le bac à poussière sur le corps du filtre à air et fixez le bac à poussière avec les loquets de verrouillage (Figure 23).

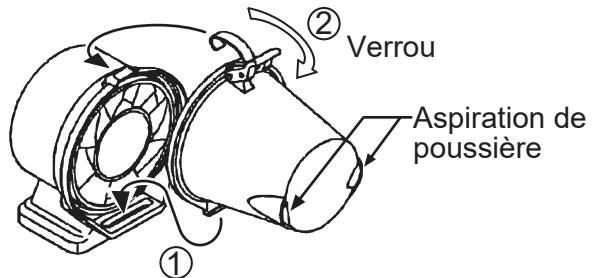


Figure 23. Verrouiller le bac à poussière

HUILE MOTEUR

AVIS

Videz l'huile à moteur lorsqu'elle est chaude.

1. Enlevez le boulon de vidange d'huile (Figure 24) et la rondelle d'étanchéité et laissez l'huile s'écouler dans un contenant approprié.
2. Changez l'huile à moteur avec le type d'huile recommandé dans le Tableau 4. Pour la contenance d'huile du moteur, voir le Tableau 2 (Caractéristiques du moteur). **NE PAS** trop remplir.
3. Remettre en place le boulon de vidange avec la rondelle d'étanchéité et bien le visser.

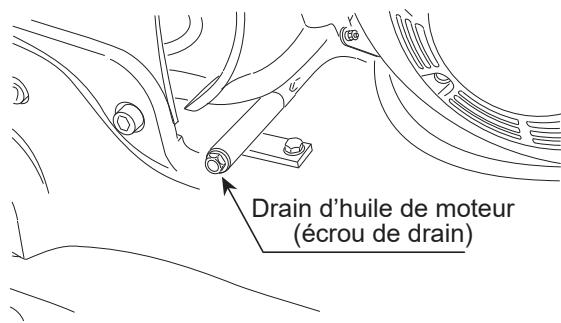


Figure 24. Vidange de l'huile moteur

LIQUIDE HYDRAULIQUE

1. Avec la poignée en position verticale, enlevez le bouchon qui est sur la pompe hydraulique (Figure 25).

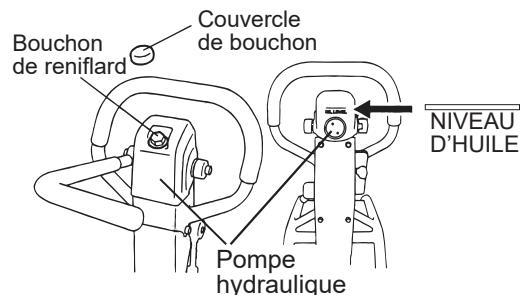


Figure 25. Démontage du capuchon/bouchon reniflard

2. Enlevez le bouchon de reniflard avec une clé de 24 mm dans la partie supérieure de la pompe hydraulique.
3. Enlevez le flexible hydraulique qui est raccordé au cylindre du côté vibrateur (Figure 26).

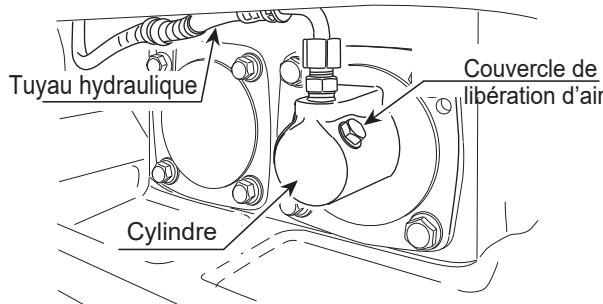


Figure 26. Démontage du flexible hydraulique

4. Réglez le levier de fonctionnement en position marche arrière.
5. Vidangez le liquide hydraulique de la pompe.

6. Une fois que l'huile est vidangée, raccorder le flexible hydraulique à nouveau au cylindre du côté vibrateur.

7. Avec le levier de commande de direction dans la position la plus en avant, fixez le cadre protecteur avec une corde pour l'immobiliser (Figure 27).

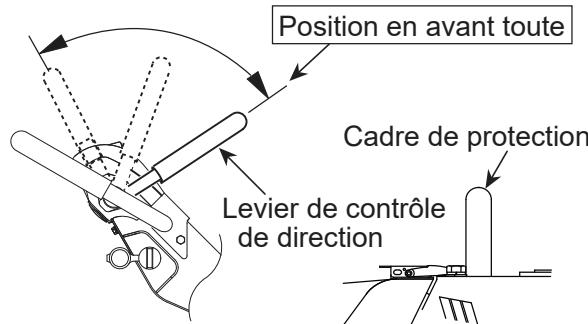


Figure 27. Levier de commande de direction (Position marche avant)

8. Verser de l'huile hydraulique (550 cm³) dans le trou du bouchon reniflard de la pompe hydraulique (Figure 25).
9. Enlevez le bouchon de purge d'air du cylindre du vibrateur. De l'huile sortira ensuite par le bouchon de purge d'air. Une fois que l'air cesse de sortir, réinstallez le bouchon. Serrez convenablement (Figure 26).
10. Relâchez le levier de commande de direction et avancez et reculez le levier plusieurs fois (jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne soit visible). Gardez le levier vers l'avant pendant 10 secondes chaque fois. (Car le clapet antiretour est ouvert vers l'avant en position maximum et des bulles d'air sortiront du réservoir d'huile de la pompe hydraulique).
11. En cas de purge d'air insuffisante, répétez les étapes 9 et 10.
12. Fixez le bouchon reniflard de la pompe hydraulique et mettez-le sur le capuchon. Après avoir vérifié que le liquide hydraulique dans les pompes est à NIVEAU D'HUILE, fixez le bouchon reniflard.

ATTENTION

NE PAS dépasser le NIVEAU D'HUILE du liquide hydraulique. Si le niveau est plus haut, l'huile débordera du bouchon reniflard.

COURROIE TRAPÉZOÏDALE

Examinez visuellement la courroie trapézoïdale (Figure 28) et déterminez si elle comporte de minuscules fissures, est effilochée, a des morceaux de caoutchouc manquants, s'écaillle ou est autrement endommagée.

Examinez également la courroie et déterminez si elle est **imprégnée d'huile** ou si elle **semble vernie** (aspect très luisant sur les côtés de la courroie). L'un de ces deux états peut faire surchauffer la courroie, ce qui peut la fragiliser et augmenter son risque de rupture.

Si la courroie trapézoïdale comporte l'un des états d'usure ci-dessus, changez-la immédiatement.

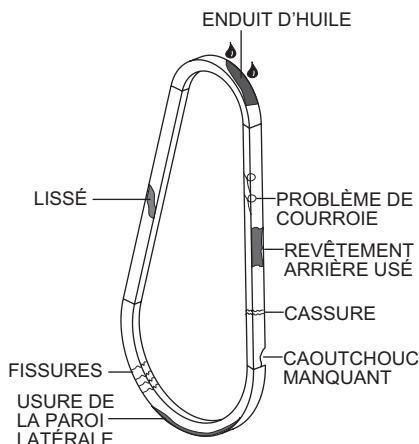


Figure 28. Inspection de courroie trapézoïdale
BATTERIE

La batterie standard est une batterie sans entretien. Il est inutile de fournir du fluide à la batterie. Dans le cas d'une chute de tension soudaine, la batterie ne peut pas être chargée rapidement, donc elle doit être remplacée par une nouvelle.

Vérification de la capacité de la batterie

1. Vérifiez le voyant indicateur de la batterie sur l'horotachymètre (Figure 29).

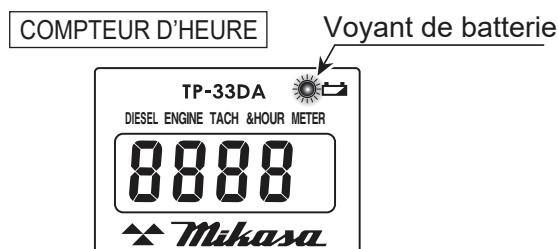


Figure 29. Vérification de la batterie

2. Lorsque la charge de la batterie est faible, le voyant indicateur de la batterie devient rouge.

AVIS

Si une vieille batterie est utilisée, même lorsque le vérificateur de la batterie n'est pas allumé (indiquant une charge faible), le démarreur cellulaire pourrait ne pas fonctionner en raison du niveau de charge faible. Si cela se produit, changez la batterie pour une nouvelle.

Changer la batterie

1. Déverrouiller les deux tiges d'arrêt à la portion supérieure du couvercle arrière pour ouvrir le couvercle arrière (Figure 30).

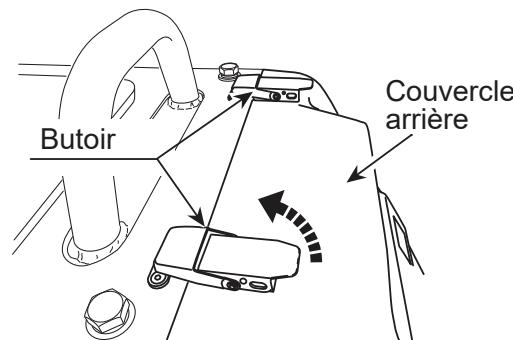


Figure 30. Ouverture du couvercle arrière

2. Desserrer les deux vis de chaque côté de la barre de connexion de la batterie sur les rails latéraux (Figure 31).

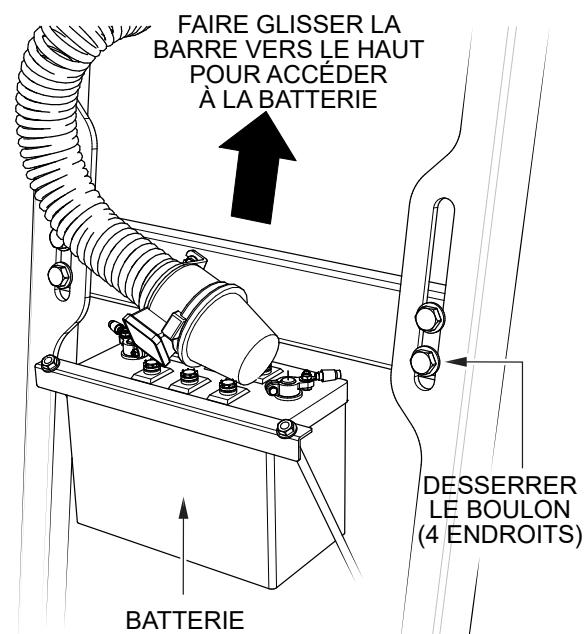


Figure 31. Relever la batterie

3. Faites glisser la barre vers le haut des encoches pour faciliter l'accès à la batterie et serrez les boulons.
4. Retirez les écrous et enlevez le support de la batterie (Figure 32).
5. Après le basculement de la batterie vers l'arrière, débrancher la borne de la batterie. Toujours débrancher la borne noire sur le côté négatif en premier.
6. Tirez la poignée sur le dessus de la batterie pour retirer la batterie de la machine. (Figure 32). Assurez-vous que les bornes de la batterie ne touchent pas le cadre.

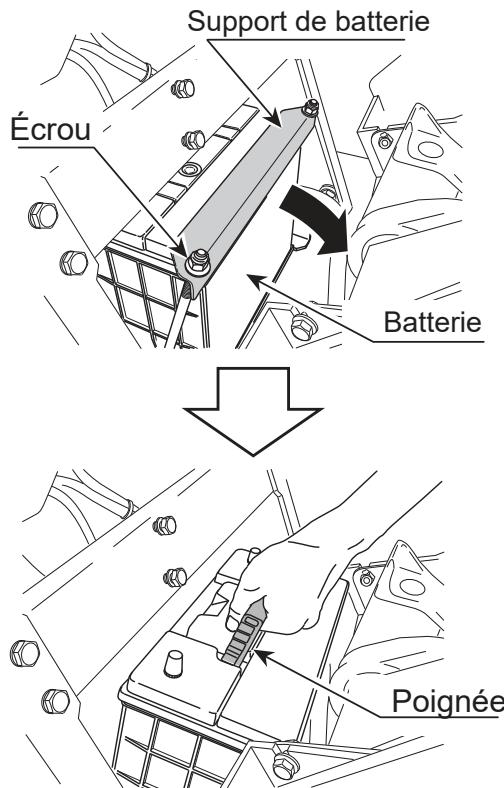


Figure 32. Retrait de la batterie

7. Pour installer une nouvelle batterie, effectuer la procédure en sens inverse. Assurez-vous que la borne rouge (côté positif) est connectée en premier.
8. Desserrez les deux vis de chaque côté du support de la batterie et faire glisser le support vers le bas pour abaisser la batterie à son emplacement d'origine.
9. Serrez les quatre boulons.

STOCKAGE

1. Laver la saleté et la terre de chaque pièce avec de l'eau. Pendant le lavage, ne pas laisser l'eau éclabousser les composants électriques tels que la batterie et le silencieux du moteur.
2. Couvrir la machine afin d'éviter les dépôts de poussière et de saleté.
3. Entreposer la machine au sec à l'abri du soleil.
4. Ne pas laisser la machine à l'extérieur. Garder la machine à l'intérieur.
5. Lorsque la machine n'est pas utilisée pendant longtemps, il faut drainer le carburant du réservoir et soit déconnecter les bornes de la batterie ou retirer la batterie elle-même.
6. Quand la machine est utilisée après une longue période d'entreposage, vérifiez le niveau d'huile moteur et la capacité de la batterie avant l'utilisation.

DÉPANNAGE (PLAQUE VIBRANTE)

Dépannage (plaqué vibrante)		
Symptôme	Problème possible	Solution
Déplacement lent et vibration faible.	L'embrayage patine?	Ajustez ou changez l'embrayage.
	La courroie trapézoïdale patine?	Réglez ou changez la courroie trapézoïdale.
	Quantité d'huile excessive dans le vibrateur?	Remplissez jusqu'au niveau correct.
	Problèmes avec les composantes internes du vibrateur?	Vérifiez s'il y a des pièces défectueuses dans l'assemblage du vibrateur et remplacez les pièces défectueuses.
	Aération de l'huile hydraulique du système de renversement de la direction de déplacement?	Purgez l'air de l'huile hydraulique. (Bouchon de purge)
	Vitesse du moteur incorrecte?	Ajustez la vitesse du moteur au nombre de tr/min correct.
Déplacement vers l'avant ou l'arrière, mais changement de direction impossible.	Problèmes de pompe hydraulique?	Vérifiez la pompe hydraulique.
	Installation incorrecte du levier de commande de direction?	Installez correctement le levier de commande de direction.
	Tuyau d'huile perforé ou défectueux?	Remplacez le tuyau d'huile.
	Aération dans l'huile hydraulique?	Purgez l'air de l'huile hydraulique. (Bouchon de purge)
	Quantité excessive d'huile dans le système d'inversion?	Remplissez jusqu'au niveau correct.
	Pompe hydraulique bouchée avec des déchets?	Nettoyer la vanne à l'intérieur de la pompe hydraulique.
Pas de déplacement vers l'avant ou l'arrière.	Défaillance du palier du piston du cylindre?	Vérifiez s'il y a des fuites dans le palier de piston dans le cylindre.
	La courroie trapézoïdale est désengagée ou patine?	Montez la courroie trapézoïdale, réglez-la ou changez-la.
	L'embrayage patine?	Réglez l'embrayage, changez-le si nécessaire.
	Le vibrateur se bloque?	Inspectez le vibrateur et corrigez le problème.
Résistance de fonctionnement élevée du levier de commande de direction pour la marche arrière.	Défaillance du palier du piston du cylindre?	Vérifiez s'il y a des fuites dans le palier du piston dans le cylindre, à la garniture d'étanchéité USH.
	Le piston à l'intérieur de la pompe hydraulique ne se déplace pas en douceur?	Ajustez ou remplacez.
	Le piston du cylindre du vibrateur ne se déplace pas en douceur.	Ajustez ou remplacez.

DÉPANNAGE (MOTEUR)

Dépannage (moteur)		
Symptôme	Problème possible	Solution
Le moteur ne démarre pas ou le démarrage est retardé, bien que le moteur puisse être tourné.	Pas de carburant qui atteint la pompe à injection?	Ajouter carburant. Vérifiez le système de carburant entier.
	Pompe à carburant défectueuse?	Remplacez la pompe à carburant.
	Filtre à carburant obstrué?	Remplacez le filtre de carburant et nettoyer le réservoir.
	Ligne d'alimentation en carburant défectueuse?	Remplacez ou réparez la conduite de carburant.
	Compression trop faible?	Vérifiez piston, cylindre et valves. Ajuster ou réparer selon le manuel de réparation du moteur.
	Pompe à carburant ne fonctionne pas correctement?	Réparer ou remplacer la pompe à carburant.
	Pression de l'huile trop basse?	Vérifiez la pression d'huile moteur.
	Limite de démarrage basse dépassée?	Conformez-vous au directives de démarrage à froid et de viscosité de l'huile adéquate.
	La batterie est défectueuse?	Chargez ou changez la batterie
	Air ou eau mélangé dans le système de carburant?	Vérifiez soigneusement le couplage de la conduite de carburant desserrée, un écrou lâche, etc.
À basse température, le moteur ne démarre pas.	Huile de moteur trop épaisse?	Remplissez le carter du moteur avec le type d'huile adéquat pour l'hiver.
	La batterie est défectueuse?	Remplacez la batterie.
Le moteur démarre mais s'arrête dès que le démarreur est éteint.	Filtre à carburant bloqué?	Changez le filtre à carburant.
	Alimentation en carburant bloquée?	Vérifiez le système de carburant complet.
	Pompe à carburant défectueuse?	Remplacez la pompe à carburant.
Le moteur s'arrête par lui-même pendant le fonctionnement normal.	Réservoir de carburant vide?	Ajouter carburant.
	Filtre à carburant bloqué?	Changez le filtre à carburant.
	Pompe à carburant défectueuse?	Remplacez la pompe à carburant.
	Le capteur d'arrêt de pression d'huile mécanique arrête le moteur en raison de l'huile trop basse?	Ajouter de l'huile. Remplacez le capteur d'arrêt de pression d'huile mécanique au besoin.
Puissance, sortie et vitesse du moteur basses.	Réservoir de carburant vide?	Changez le filtre à carburant.
	Filtre à carburant obstrué?	Changez le filtre à carburant.
	La ventilation du réservoir à carburant est inadéquate?	Assurez-vous que le réservoir est suffisamment ventilé.
	Fuites aux niveau des raccordements de tuyau?	Vérifiez le ruban des raccordements de filetés de tuyau et resserrer au besoin.
	Le levier de commande de vitesse ne reste pas dans la position sélectionnée?	Voir le manuel du moteur pour des mesures correctives.
	Jauge d'huile du moteur trop pleine?	Corrigez le niveau d'huile moteur.
	Usure de la pompe d'injection?	Utiliser du carburant diesel No. 2-D seulement. Vérifiez l'élément de la pompe d'injection de carburant et de l'ensemble de vanne de distribution et remplacez au besoin.

DÉPANNAGE (MOTEUR)

Dépannage (moteur) - suite		
Symptôme	Problème possible	Solution
Sortie de puissance du moteur faible et faible vitesse, fumée noire de l'échappement.	Filtre à air bloqué?	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Jeu des soupapes incorrect?	Ajuster les vannes selon la spécification du moteur.
	Dysfonctionnement à l'injecteur?	Voir le manuel du moteur.
Surchauffe du moteur.	Trop d'huile dans le carter du moteur?	Vidangez l'huile du moteur jusqu'à la marque supérieure sur la jauge.
	Système d'air de refroidissement entier contaminé/bloqué?	Nettoyez le système de refroidissement de l'air et les ailettes.
	Courroie cassée ou allongée?	Changer la ceinture ou ajuster la tension de la courroie.
	Refroidissant insuffisant?	Reconstituer le liquide de refroidissement.
	Filet du radiateur ou ailettes du radiateur obstruées avec de la poussière?	Nettoyez le filet ou l'ailette avec soin.
	Ventilateur, radiateur ou bouchon de radiateur défectueux?	Remplacez la pièce défectueuse.
	Thermostat défectueux?	Vérifiez le thermostat et le remplacer si nécessaire.
	Joint de culasse défectueux ou fuite d'eau?	Remplacez les pièces.

EXPLICATION DES CODES DANS LA COLONNE REMARQUES

La section suivante explique les différents symboles et remarques utilisés dans la section Pièces de ce manuel. Utilisez les numéros de soutien figurant sur la couverture arrière du manuel si vous avez des questions.

AVIS

Le contenu et les numéros de pièces figurant dans la section Pièces peuvent changer sans aucun préavis. Multiquip ne garantit pas la disponibilité des pièces énumérées.

ÉCHANTILLON DE LISTE DE PIÈCES

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
1	12345	BOULON	1	INCL. LES ARTICLES AVEC %
2%		RONDELLE, 1/4 PO		NON VENDU SÉPARÉMENT
2%	12347	RONDELLE, 3/8 PO	1	MQ-45T SEULEMENT
3	12348	TUYAU	A/R	FABRICATION LOCALE
4	12349	PALIER	1	SÉRIE 2345B ET PLUS

NO. Colonne

Symboles uniques - Tous les articles ayant le même symbole unique (@, #, +, %, or >) dans la colonne numéro appartiennent au même ensemble ou trousse, qui est indiqué par une note dans la colonne « Remarques ».

Doublons de numéros d'article — Les doublons de numéros indiquent plusieurs numéros de pièce, qui sont valables pour le même article général, par exemple des capots lames de scie de tailles différentes en utilisation ou une pièce qui a été mise à jour sur des versions plus récentes de la même machine.

AVIS

En commandant une pièce ayant plusieurs numéros d'article mentionnés, consultez la colonne remarques pour vous aider à déterminer la bonne pièce.

NO. PIÈCE Colonne

Numéros utilisés — Les numéros de pièce peuvent être indiqués par un nombre, une saisie vide ou TBD.

TBD (To Be Determined [À déterminer]) est généralement utilisé pour indiquer une pièce qui n'a pas reçu de numéro de pièce officiel au moment de la publication.

Une saisie vide indique généralement que l'article n'est pas vendu séparément ou n'est pas vendu par Multiquip. D'autres saisies seront clarifiées dans la colonne « Remarques ».

QTE. Colonne

Numéros utilisés — La quantité d'articles peut être indiquée par un nombre, une saisie vide ou A/R.

A/R (As Required [Comme requis]) est généralement utilisé pour les tuyaux ou d'autres pièces qui sont vendues en vrac et découpées à la longueur souhaitée.

Une saisie vide indique généralement que l'article n'est pas vendu séparément. D'autres saisies seront clarifiées dans la colonne « Remarques ».

COLONNE REMARQUES

Certaines des remarques les plus courantes figurant dans la colonne « Remarques » sont indiquées ci-dessous. D'autres remarques supplémentaires requises pour décrire l'article peuvent aussi y figurer.

Ensemble/Trousse — Tous les articles sur la liste des pièces avec le même symbole unique seront inclus lorsque cet article est acheté.

Indiqué par :

« Inclut les articles avec/(symbole unique) »

Interruption de numéro de série — Utilisé pour lister une plage de numéros de série valable où une pièce particulière est utilisée.

Indiqué par :

« N° SÉRIE XXXXX ET MOINS »

« N° SÉRIE XXXX ET PLUS »

« N° SÉRIE XXXX À N° SÉRIE XXX »

Utilisation d'un numéro de modèle spécifique — Indique que la pièce est utilisée uniquement avec le numéro de modèle spécifique ou une variante de numéro de modèle listée. Cela peut également être utilisé pour indiquer qu'une pièce n'est PAS utilisée sur un modèle spécifique ou une variante de numéro de modèle.

Indiqué par :

« XXXXX UNIQUEMENT »

« NON UTILISÉ SUR XXXX »

« Fabrication/obtention locale » — Indique que la pièce peut être achetée dans n'importe quelle quincaillerie ou être fabriquée à partir d'articles disponibles. Par exemple, des câbles de batterie, des cales, certaines rondelles et certains écrous.

« Non vendu séparément » — Indique qu'un article ne peut pas être acheté séparément et qu'il appartient soit à un ensemble/une trousse pouvant être acheté(e), soit il n'est pas disponible à la vente par l'intermédiaire de Multiquip.

PIÈCES DE RECHANGE CONSEILLÉES

PLAQUE VIBRANTE MVH408DZ AVEC MOTEUR DIESEL 1B50

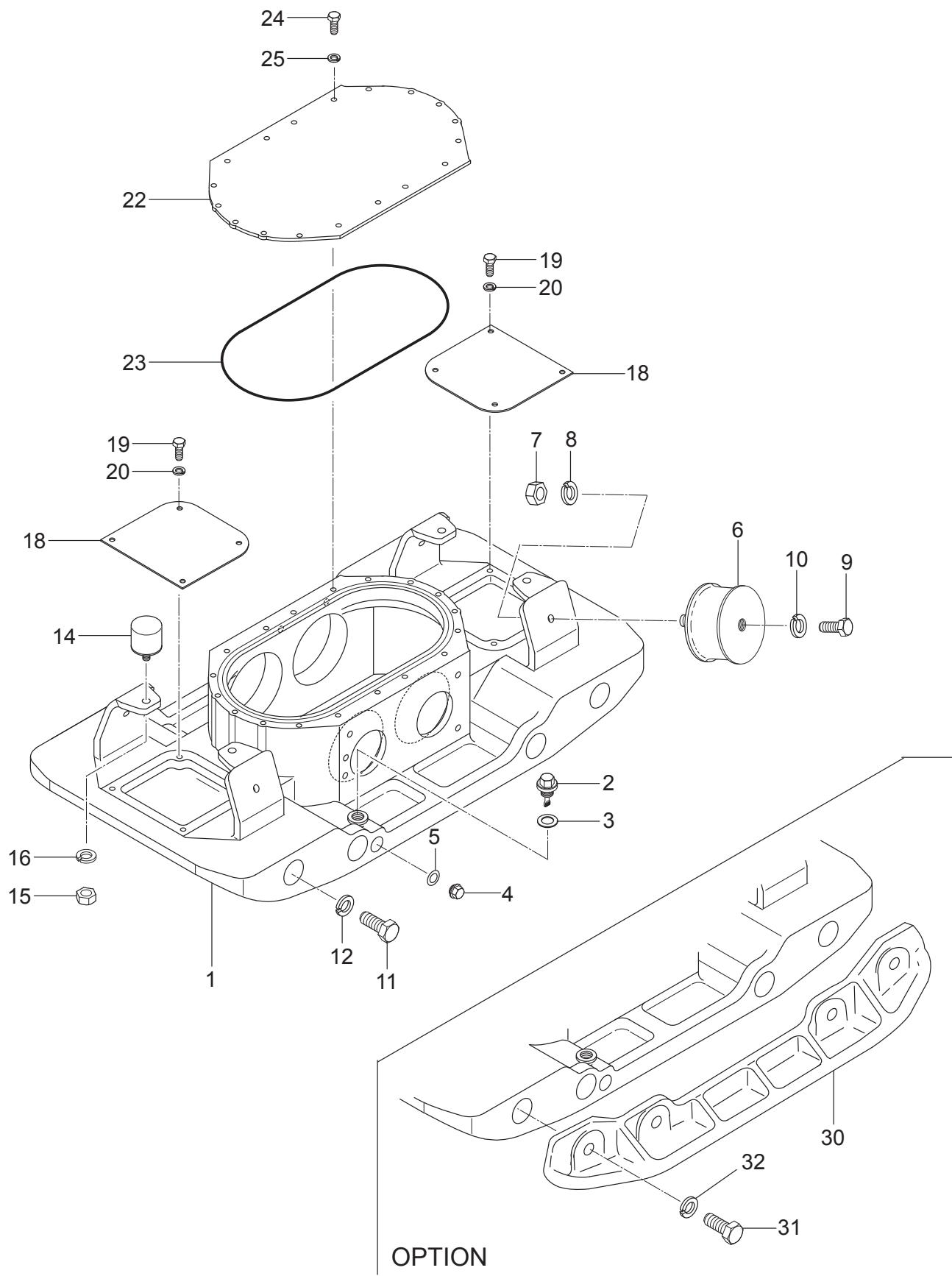
1 à 3 unités

Qté.	N/P	Description
4.....	939010260.....	AMORTISSEUR
4.....	939010010.....	AMORTISSEUR
2.....	070200463.....	COURROIE TRAPÉZOÏDALE HDPF-5460
1.....	50384401.....	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE AVEC CLÉS
3.....	50404900.....	CLÉ, INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE
3.....	01542703.....	ENS. DU FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE
3.....	01635210.....	FILTRE À CARBURANT
1.....	01919702.....	FILTRE À CARBURANT
3.....	50484100.....	ÉLÉMENT DU FILTRE À AIR
1.....	01535302.....	BOUCHON, RÉSERVOIR DE CARBURANT

AVIS

Les numéros des pièces figurant sur cette liste de pièces de rechange conseillées peuvent prévaloir sur ou remplacer les numéros des pièces affichés sur les listes de pièces suivantes.

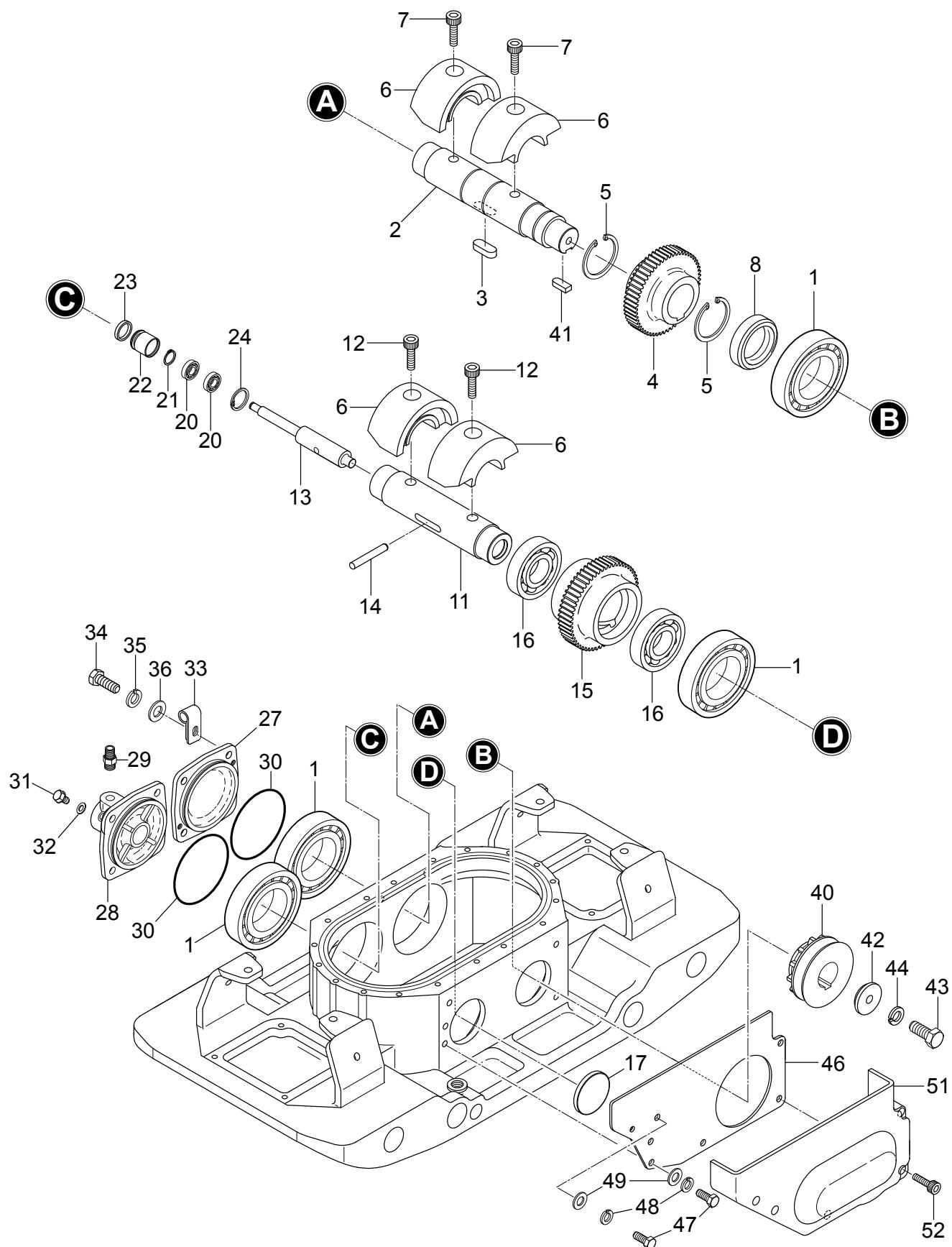
ENS. DE LA PLAQUE VIBRANTE



ENS. DE LA PLAQUE VIBRANTE

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	468121200	PLAQUE VIBRANTE	1	
2	465460670	JAUGE D'HUILE	1	
3	953402930	GARNITURE EN CUIVRE	1	
4	953400270	BOUCHON	1	
5	953405260	GARNITURE	1	
6	939010260	AMORTISSEUR	4	
7	020316130	ÉCROU M16	4	
8	030216400	RONDELLE, FREIN M16	4	
9	001221635	BOULON 16X35	4	
10	030216400	RONDELLE, FREIN M16	4	
11	001221830	BOULON 18X30	8	
12	58407	RONDELLE, FREIN M18	8	REPLACE N/P 030218460
14	939010010	AMORTISSEUR	4	
15	020310080	ÉCROU M10	4	
16	030210250	RONDELLE, FREIN M10	4	
18	468352110	COUVERCLE, PLAQUE VIBRANTE	2	
19	014208020	BOULON 8X20	8	REPLACE N/P 001220820
20	030208200	RONDELLE, FREIN M8	8	
22	467351790	COUVERCLE, VIBRATEUR	1	
23	050103250	JOINT TORIQUE	1	
24	014208020	BOULON 8X20	18	REPLACE N/P 001220820
25	030208200	RONDELLE, FREIN M8	18	
30	467219050	PLAQUE D'EXTENSION	2	
31	012218050	BOULON 18X50	8	REPLACE N/P 001221850
32	58407	RONDELLE, FREIN M18	8	REPLACE N/P 030218460

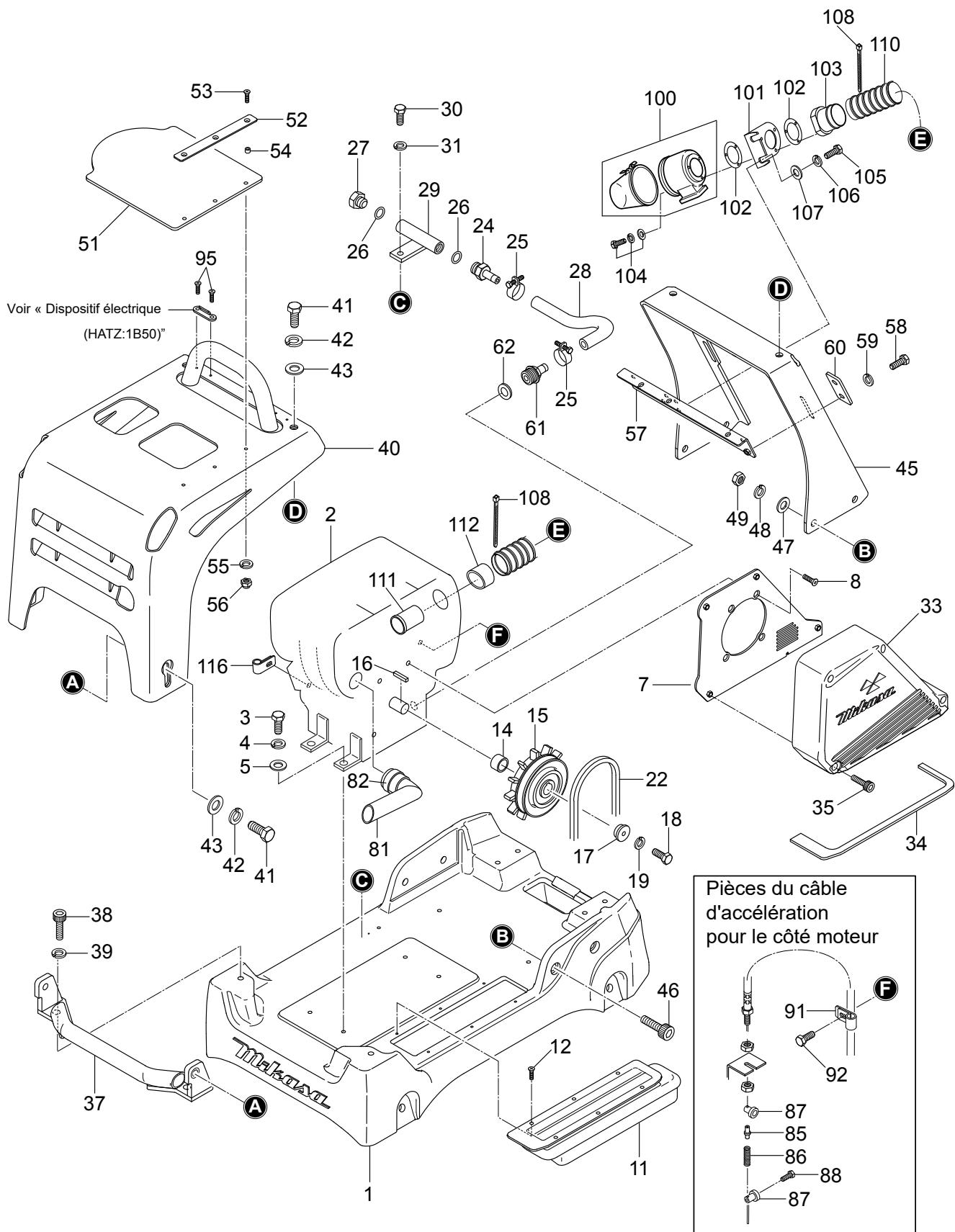
ENS. DE VIBRATEUR



ENS. DE VIBRATEUR

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	047920120	ROULEMENT À ROULEAUX	4	
2	457212410	ARBRE ROTATIF, ENTRAÎNEMENT	1	
3	951405370	CLÉ 15X10X39	1	
4	456327150	ENGRENAGE, ENTRAÎNEMENT	1	
5	080200550	BAGUE DE BUTÉE	2	
6	468352210	ROTATEUR EXCENTRIQUE	4	
7	009120301	BOULON À TÊTE CREUSE 16X40	2	
8	060105030	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'HUILE	1	
11	456337670	ARBRE ROTATIF, ENTRAÎNÉ	1	
12	009120302	BOULON À TÊTE CREUSE 16X30	2	
13	456337380	TIGE DU PISTON	1	
14	456010010	GOUPILLE DE POSITIONNEMENT 10X70	1	
15	467351910	ENGRENAGE (ENTRAÎNÉ)	1	
16	040006911	PALIER	2	
17	953010030	BOUCHON D'ÉTANCHÉITÉ	1	
20	042506000	PALIER 6000ZZSG	2	
21	0080000010	BAGUE DE BUTÉE	1	REPLACE N/P 080200100
22	455435051	PISTON	1	
23	455010070	GARNITURE	1	
24	080100260	BAGUE DE BUTÉE	1	
27	467352540	CHAPEAU DE PALIER	1	
28	467219070	CYLINDRE (D)	1	
29	954010020	CONNECTEUR PT, PF1/4	1	
30	050101050	JOINT TORIQUE	2	
31	001720812	BOULON DE BRIDE 8X12	1	
32	953404600	GARNITURE EN CUIVRE	1	
33	959408880	PINCE 15 (M10)	1	
34	0105091025	BOULON 10X25	8	REPLACE N/P 001221025
35	030210250	RONDELLE, FREIN M14	8	
36	031110160	RONDELLE PLATE M10	8	
40	465345090	POULIE	1	
41	951404970	CLÉ 12X8X30	1	
42	456437920	RONDELLE, POULIE	1	
43	012212035	BOULON 12X35	1	REPLACE N/P 001221235
44	030212300	RONDELLE, FREIN M14	1	
46	467351920	GUIDE, COUVERCLE DE COURROIE	1	
47	014208020	BOULON 8X20	2	REPLACE N/P 001220820
48	030208200	RONDELLE, FREIN M8	2	
49	401450080	RONDELLE, PLATE M8	2	REPLACE N/P 031108160
51	468218960	COUVERCLE DE COURROIE, INFÉRIEURE	1	
52	001520856	BOULON À TÊTE CREUSE 8X80	5	

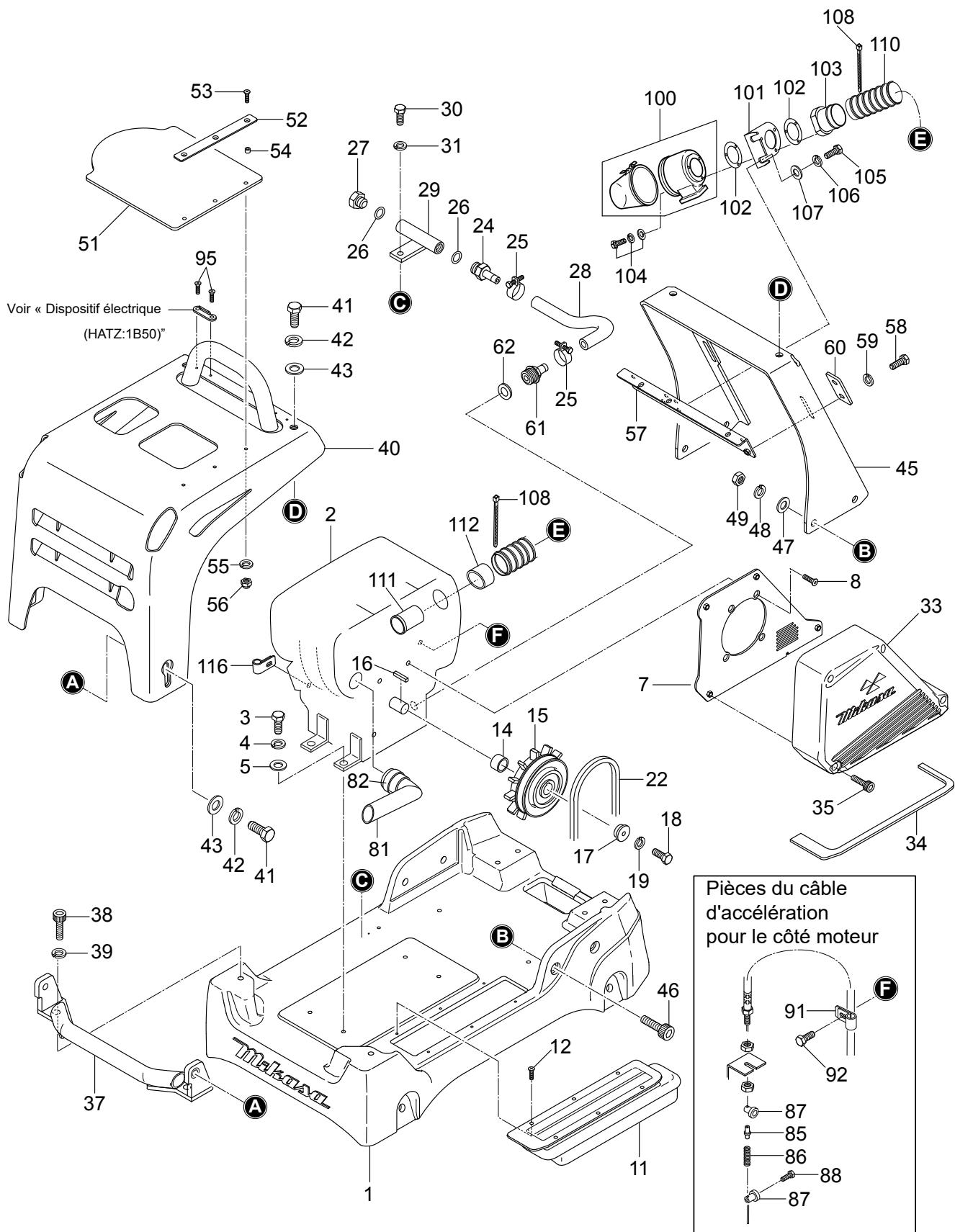
ENS. DE LA BASE ET DU MOTEUR



ENS. DE LA BASE ET DU MOTEUR

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	468121250	BASE	1	
2	918401100	ENS. DU MOTEUR 1B50T-9-166 HATZ	1	
3	012010030	BOULON 10X30	4	REPLACE N/P 001221030
4	030210250	RONDELLE, FREIN M10	4	
5	031110160	RONDELLE, FREIN M10	4	
7	468352230	COUVERCLE DE COURROIE, ENTRÉE	1	
8	009120416	BOULON À TÊTE BOMBÉE 10X25	4	
11	468352120	CAPUCHON ANTI-POUSSIÈRE	1	
12	092006010	VIS À TÊTE PLATE 6X10	6	
14	952408830	ENTRETOISE 25X31,8X18	1	
15	468352380	ENS. DE L'EMBRAYAGE	1	
16	951400110	CLÉ 7X7X35	1	
17	952408840	RONDELLE SPÉCIALE	1	
18	012010030	BOULON 10X30	1	REPLACE N/P 001221030
19	030210250	RONDELLE, FREIN M10	1	
22	070200463	COURROIE TRAPÉZ., HDPF-5460	1	
24	954407310	RACCORD, VIDANGE	1	
25	0091720000	PINCE, TUYAU	2	
26	0211140020	JOINT	2	
27	0401140030	BOUCHON	1	
28	465459390	TUYAU DE PURGE	1	
29	464457380	JOINT DE VIDANGE	1	
30	014208020	BOULON 8X20	1	REPLACE N/P 001220820
31	030208200	RONDELLE, FREIN M8	1	
33	468218930	COUVERCLE DE COURROIE (SORTIE)	1	
34	468352130	ÉPONGE POUSSIÈRE (SORTIE)	1	
35	001521056	BOULON À TÊTE CREUSE 10X80	4	
37	468352140	PARE-CHOC AVANT	1	
38	001521435	BOULON À TÊTE CREUSE 14X35	2	
39	030214350	RONDELLE, FREIN M14	2	
40	468121210	COUVERCLE AVANT	1	
41	001221445	BOULON 14X45	4	
42	030214350	RONDELLE, FREIN M14	4	
43	031114260	RONDELLE PLATE M14	4	
45	468218941	COUVERCLE CENTRAL	1	
46	001521435	BOULON À TÊTE CREUSE 14X35	4	
47	031114260	RONDELLE PLATE M14	4	
48	030214350	RONDELLE, FREIN M14	4	
49	020314110	ÉCROU M14	4	
51	468466890	COUVERCLE CAOUTCHOUC, SUP.	1	
52	467466760	BUTÉE, COUVERCLE	1	
53	009120424	BOULON À TÊTE CREUSE 6X25	3	
54	617465130	COLLIER 6,2X7,8X4,5	3	
55	030206150	RONDELLE, FREIN M6	3	

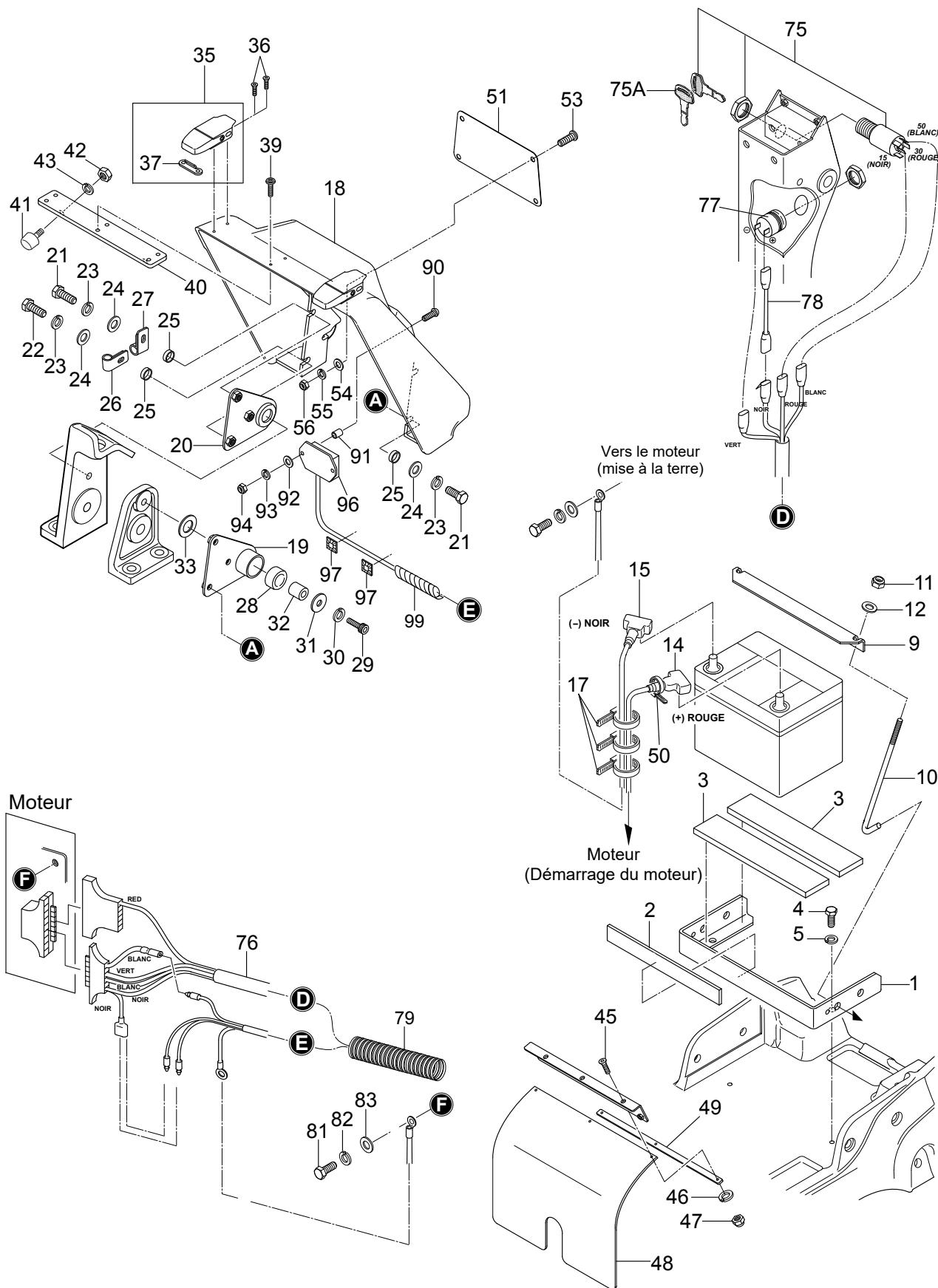
ENS. DE LA BASE ET DU MOTEUR (SUITE)



ENS. DE LA BASE ET DU MOTEUR (SUITE)

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
56	022710607	ÉCROU NYLON M6	3	
57	467352720	SUPPORT DE FILTRE	1	
58	011208025	BOULON 8X25	4	REPLACE N/P 001220825
59	030208200	RONDELLE, FREIN M8	4	
60	467467580	PLAQUE, SUPPORT DE FILTRE	2	
61	465459670	VIDANGE D'HUILE	1	
62	DH50001600	JOINT A 22X27	1	
81	468352160	TUYAU D'ÉCHAPPEMENT	1	
82	DH03740900	PINCE DE TUYAU	1	
85	DH05165000	BAGUE DE CENTRAGE	1	
86	DH50484600	RESSORT DE PRESSION	1	
87	DH50483100	PINCE DE TUYAU	2	
88	DH50025000	VIS HEXAGONALE M4X10/1B40	1	
91	2067550101	BRIDE COMPLÈTE	1	
92	011006010	BOULON 6X10	1	REPLACE N/P 001220610
95	009120420	BOULON À TÊTE CREUSE 5X10	4	
100	466218080	FILTRE, CYCLONE	1	
101	468352180	SUPPORT DU FILTRE À AIR CYCLONIQUE	1	
102	466462850	JOINT, ENTRÉE D'AIR	2	
103	467466840	JOINT, FILTRE À AIR	1	
104	009110057	BOULON À TÊTE CREUSE, 5X18	3	
105	014208020	BOULON 8X20	2	REPLACE N/P 001220820
106	030208200	RONDELLE, FREIN M8	2	
107	0401450080	RONDELLE, PLATE M8	2	REPLACE N/P 031108160
108	506010060	PINCE	2	
110	467351900	FLEXIBLE DE CONDUITE 50X390	1	
111	467466850	TUYAU D'ADMISSION	1	
112	467466860	RONDELLE ISOLANTE, FILTRE	1	
116	2267510103	PINCE	2	

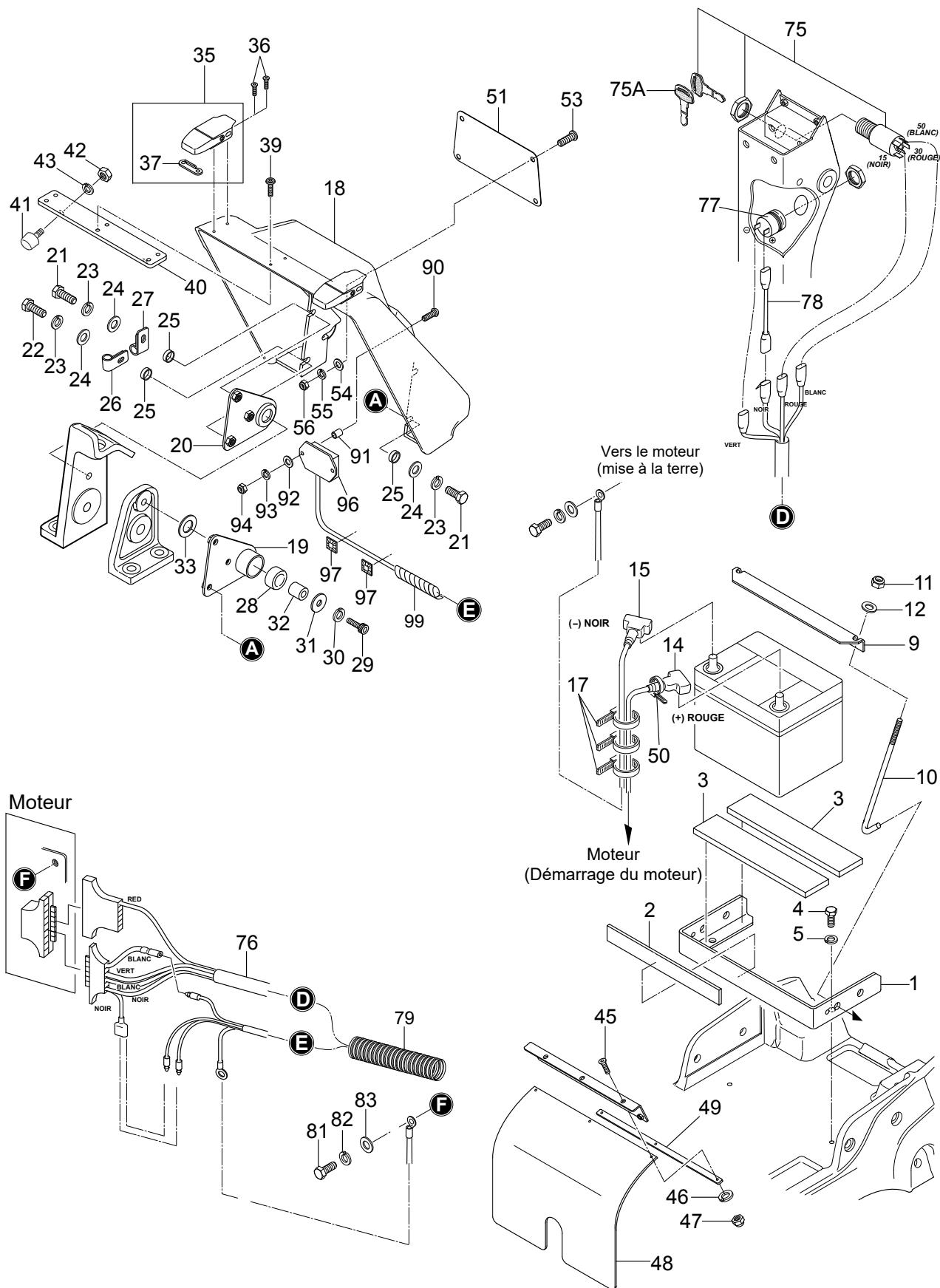
ENS. DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE



ENS. DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	467218920	SUPPORT BATTERIE	1	
2	456447590	PLAQUE DE CAOUTCHOUC	1	
3	456447600	PLAQUE DE CAOUTCHOUC	2	
4	012210020	BOULON 10X20	2	REPLACE N/P 001221020
5	030210250	RONDELLE, FREIN M10	2	
9	464343740	SUPPORT, BATTERIE	1	
10	469467170	BOULON, BATTERIE	2	
11	022710809	ÉCROU EN NYLON M8	2	
12	0401450080	RONDELLE, PLATE M8	2	REPLACE N/P 031108160
14	955301030	CÂBLE DE BATTERIE (+)	1	
15	955301040	CÂBLE DE BATTERIE (-)	1	
17	506010070	PINCE	5	
18	468121270	COUVERCLE ARRIÈRE	1	
19	467352020	SUPPORT, COUVERCLE ARRIÈRE (G)	1	
20	467352030	COUVERCLE ARRIÈRE DU SUPPORT (D)	1	
21	014208020	BOULON 8X20	5	REPLACE N/P 001220820
22	011208025	BOULON 8X25	1	REPLACE N/P 001220825
23	030208200	RONDELLE, FREIN M8	6	
24	0401450080	RONDELLE PLATE M8	6	REPLACE N/P 031108160
25	952408780	COLLIER	6	
26	959408920	PINCE 8 (M8)	1	
27	959408920	PINCE 8 (M8)	1	
28	416459340	CAOUTCHOUC, POIGNÉE VAS	2	
29	014210040	BOULON À TÊTE CREUSE 10X40	2	REPLACE N/P 001521040
30	030210250	RONDELLE, FREIN M10	2	
31	952408740	RONDELLE	2	
32	952408790	COLLIER	2	
33	467467250	RONDELLE EN CAOUTCHOUC	2	
35	467467090	CATCH CLIP	2	INCLUT LES ARTICLES AVEC @
36	009120421	BOULON À TÊTE CREUSE 5X15	4	
37@	467467080	SUPPORT, CATCH CLIP	2	
39	009110073	VIS À TÊTE CREUSE 5X15	2	
40	468352220	SUPPORT, BUTÉE	1	
41	939010360	BUTÉE, CAOUTCHOUC	2	
42	020108060	ÉCROU M8	2	REPLACE N/P 020308060
43	030208200	RONDELLE, FREIN M8	2	
45	009120422	BOULON À TÊTE CREUSE 5X20	3	
46	030205130	RONDELLE, FREIN M5	3	
47	022710506	ÉCROU NYLON M5	3	
48	467466930	PLAQUE CAOUTCHOUC, BATTERIE	1	
49	468467110	BUTÉE, PLAQUE CAOUTCHOUC	1	
50	454010020	PINCE	9	

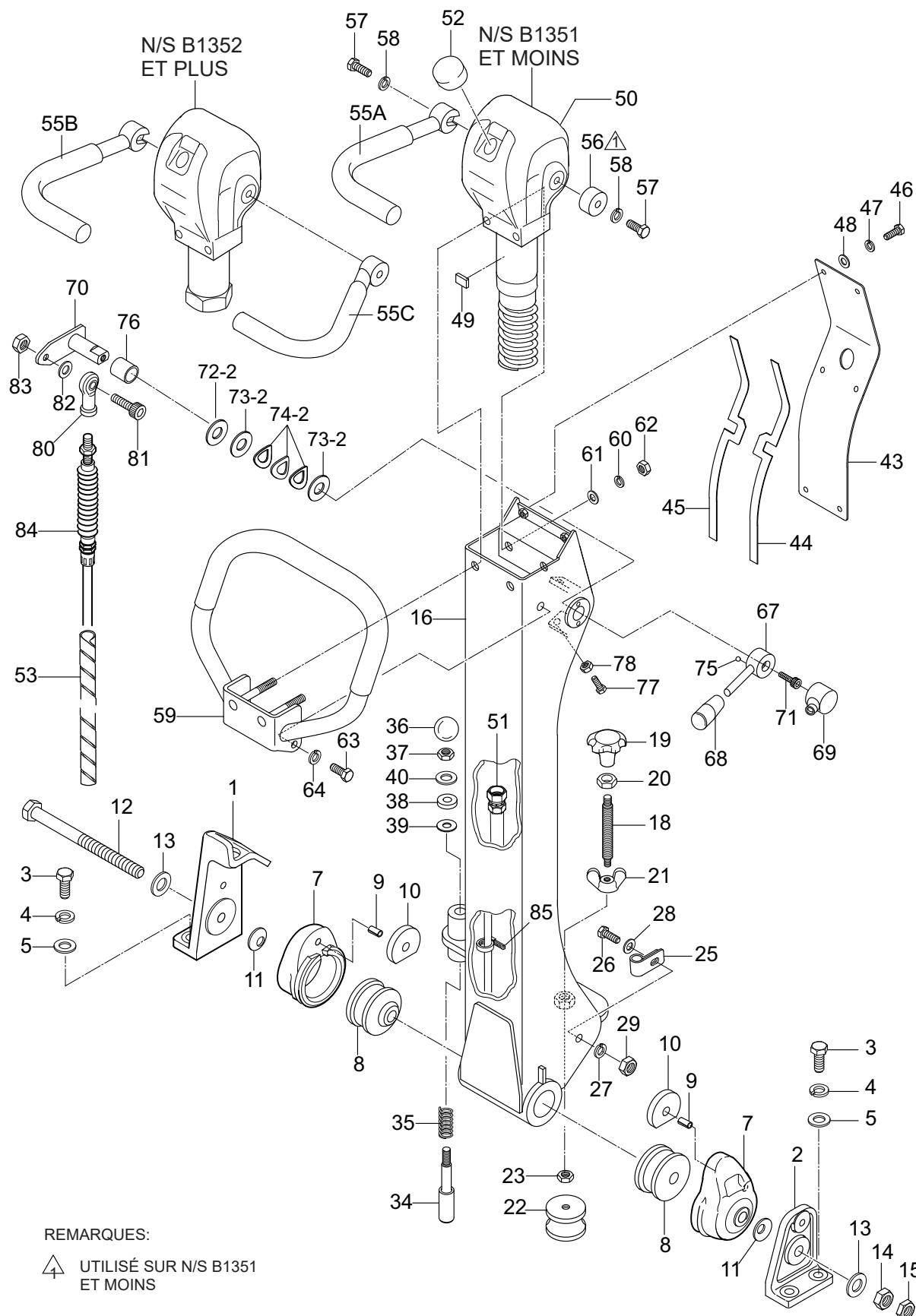
ENS. DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (SUITE)



ENS. DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (SUITE)

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
51	467352050	PANNEAU, COUVERCLE ARRIÈRE	1	
53	009110062	VIS À TÊTE CREUSE 6X20	4	
54	952404470	RONDELLE, FREIN M6	4.....	REPLACE N/P 031106100
55	030206150	RONDELLE PLATE M6	4	
56	022710607	ÉCROU NYLON M6	4	
75	50384401	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE A VEC CLÉS	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
75A\$	50404900	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE AVEC CLÉ	1	
76	467352070	FAISCEAU ÉLECTRIQUE	1	
77	50465100	SIGNAL SONORE	1	
78	465459680	CÂBLE DE RELAIS/SIGNAL SONORE	1	
79	959026022	TUBE ONDULÉ	1	
81	001220612	BOULON 6X12	1	
82	030206150	RONDELLE, FREIN M6	1	
83	952404470	RONDELLE PLATE M6	1.....	REPLACE N/P 031106100
90	009110072	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE 5X35	2	
91	952407930	COLLIER	2	
92	58151	RONDELLE, PLATE M8	2.....	REPLACE N/P 031105080
93	030205130	RONDELLE, FREIN M5	2	
94	022710506	ÉCROU EN NYLON M5	2	
96	955301020	TACH. ET HOROMÈTRE	1	
97	955407970	BASE FIXE DE CIRCUIT ÉLECTRIQUE	2	
99	959021813	TUBE EN SPIRALE	1	

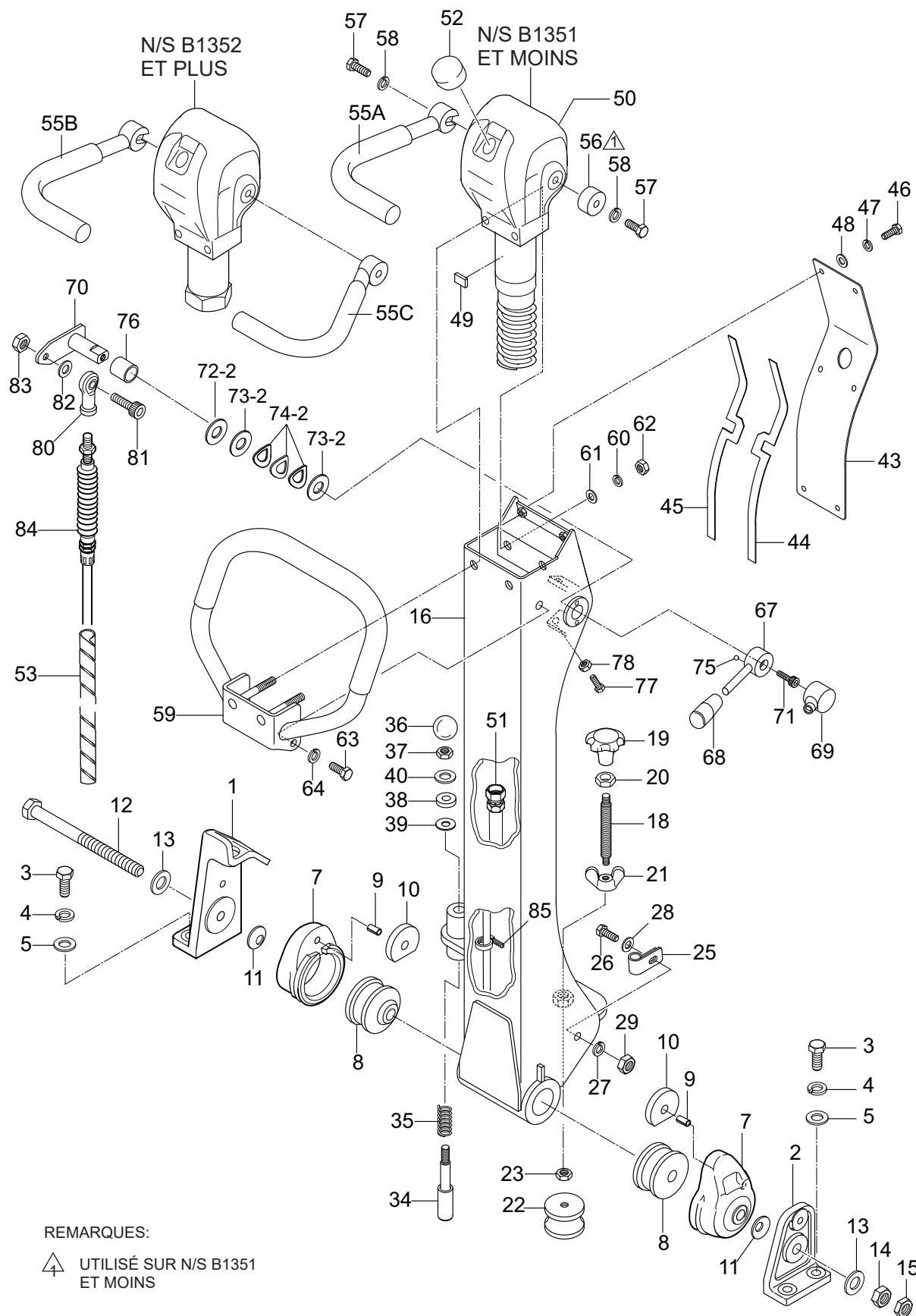
ENS. DE COMMANDE



ENS. DE COMMANDE

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	467351950	SUPPORT DE POIGNÉE (D)	1	
2	467351960	SUPPORT DE POIGNÉE (G)	1	
3	012212035	BOULON 12x35	4	REPLACE N/P 001221235
4	030212300	RONDELLE, FREIN M12	4	
5	031112230	RONDELLE, FREIN M12	4	
7	456336400	RACCORDEMENT EN CAOUTCHOUC	2	
8	456449940	AMORTISSEUR	2	
9	025306016	GOUPILLE À RESSORT 6X16	2	REPLACE N/P 025406016
10	456449930	PLAQUE DE CAOUTCHOUC	2	
11	032124400	RONDELLE À RESSORT CONIQUE M24	2	
12	001221681	BOULON 16X250	1	
13	0401450160	RONDELLE PLATE M16	2	REPLACE N/P 031116260
14	020316130	ÉCROU M16	1	
15	020416100	ÉCROU M16	1	
16	467121170	COLONNE, POIGNÉE DE GUIDON	1	
18	455434950	BROCHE	1	
19	455010030	BOUTON	1	
20	020412070	ÉCROU M12	1	
21	022411635	ÉCROU À OREILLES M16	1	
22	939010060	AMORTISSEUR	1	
23	020310080	ÉCROU M10	1	REPLACE N/P 020410060
25	959408930	PINCE 15	1	
26	011206020	BOULON 6X20	1	REPLACE N/P 001220620
27	030206150	RONDELLE, FREIN M6	1	
28	952404470	RONDELLE PLATE M6	1	REPLACE N/P 031106100
29	020106050	ÉCROU M6	1	REPLACE N/P 020306050
34	501402870	BUTÉE DE POIGNÉE	1	
35	501402880	RESSORT/POIGNÉE	1	
36	959403460	POIGNÉE SPHÉRIQUE	1	
37	020310080	ÉCROU M10	1	REPLACE N/P 020410060
38	456449980	GARNITURE EN CAOUTCHOUC	1	
39	953405260	GARNITURE 1/4	1	
40	031110160	RONDELLE PLATE M10	1	
43	467351970	COUVERCLE DE POIGNÉE	1	
44	467467340	GARNITURE D'ÉTANCHÉITÉ (G), POIGNÉE	1	
45	467467350	GARNITURE D'ÉTANCHÉITÉ (D), POIGNÉE	1	
46	0105050616	BOULON 6X15	6	REPLACE N/P 001220615
47	030206150	RONDELLE, FREIN M8	6	
48	952404470	RONDELLE PLATE M6	6	REPLACE N/P 031106100
49	464457930	PIÈCE EN CAOUTCHOUC	1	
50	468219160	POMPE HYDRAULIQUE	1	

ENS. DE COMMANDE (SUITE)



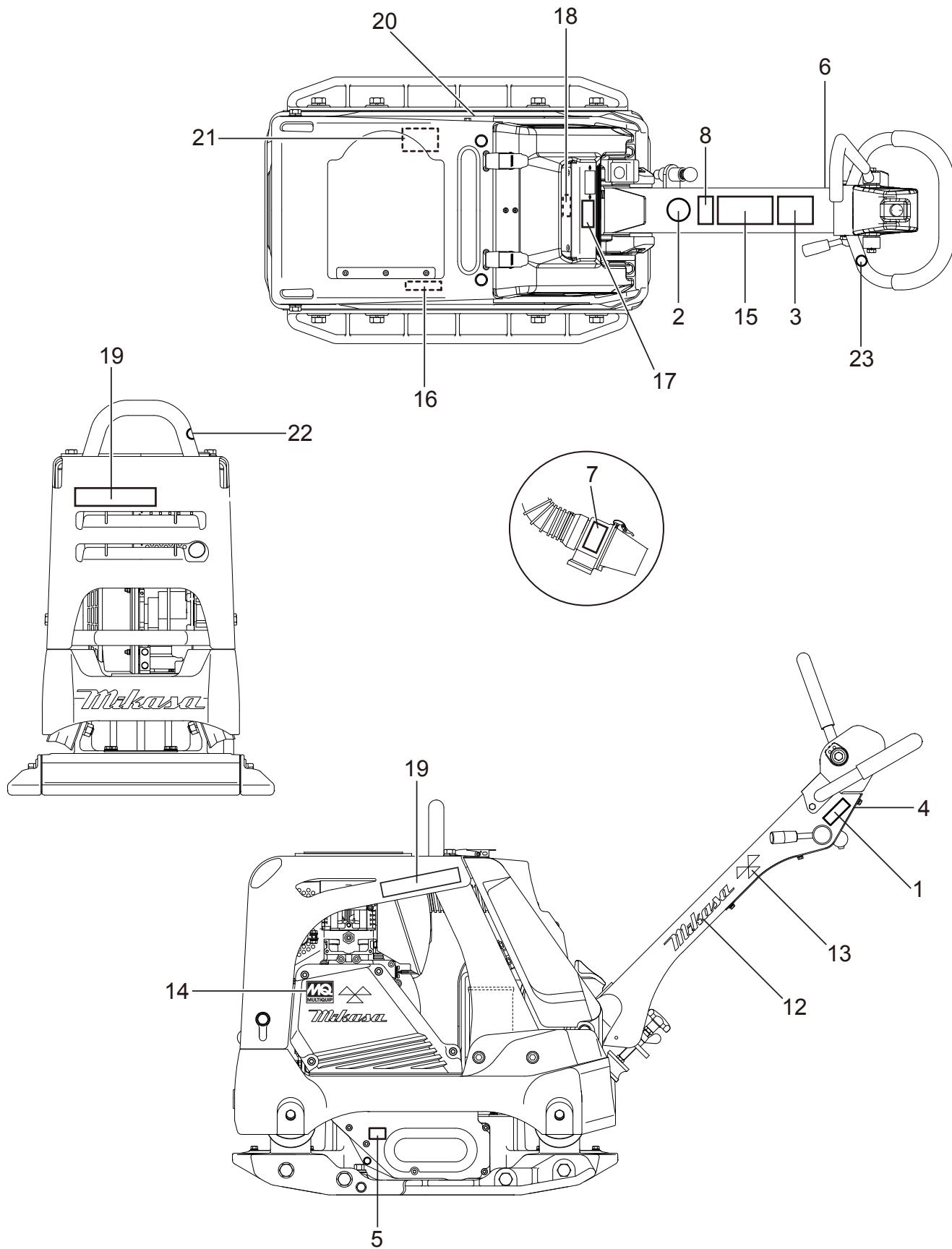
REMARQUES:

⚠ UTILISÉ SUR N/S B1351
ET MOINS

ENS. DE COMMANDE (SUITE)

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
51	954003110	TUYAU D'HUILE	1	
52	458451630	BOUCHON DU RENIFLARD	1	
53	959021813	TUBE EN SPIRALE	1	
55A	464216630	LEVIER DE DÉPLACEMENT, DROITE	1.....	N/S 1351 ET MOINS
55B	464216820	LEVIER DE DÉPLACEMENT, DROITE	1.....	N/S 1352 ET PLUS
55C	464216830	LEVIER DE DÉPLACEMENT, GAUCHE	1.....	N/S 1352 ET PLUS
56	464457400	BOSSAGE DE LA POIGNÉE.....	1.....	N/S 1351 ET MOINS
57	012010030	BOULON 10X30	2.....	REPLACES 001221030
58	030210250	RONDELLE, FREIN M10	2	
59	467218900	POIGNÉE AVEC REVÊTEMENT EN CAOUTCHOUC	1	
60	030210250	RONDELLE, FREIN M10	2	
61	031110160	RONDELLE, FREIN M10	2	
62	020310080	ÉCROU M10	2	
63	0105091025	BOULON 10X25	2.....	REPLACE N/P 001221025
64	030210250	RONDELLE, FREIN M10	2	
67	467467380	LEVIER DE L'ACCÉLÉRATEUR	1	
68	959403840	POIGNÉE BARRE	1	
69	464457420	COVER, LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR	1	
70	468467070	BRAS, ACCÉLÉRATION	1	
71	014208020	BOULON À TÊTE CREUSE 8X20	1.....	REPLACE N/P 001520820
72	0401450160	RONDELLE PLATE M16	1.....	REPLACE N/P 031116260
73	458450660	RONDELLE	2	
74	033910080	RONDELLE CONIQUE, FREIN	3	
75	464457440	BOULE D'ACIER	1	
76	464010010	PALIER SEC	1	
77	011606025	BOULON 6X25	2.....	REPLACE N/P 001220625
78	020106050	ÉCROU M6	2.....	REPLACE N/P 020306050
80	464010020	EXTRÉM. M5	1	
81	001520520	BOULON À TÊTE CREUSE 5X20	1	
82	58151	RONDELLE PLATE M5	1.....	REPLACE N/P 031105080
83	020305040	ÉCROU M5	1	
84	956100069	FIL D'ACCÉLÉRATEUR	1	
85	454010020	PINCE	1	

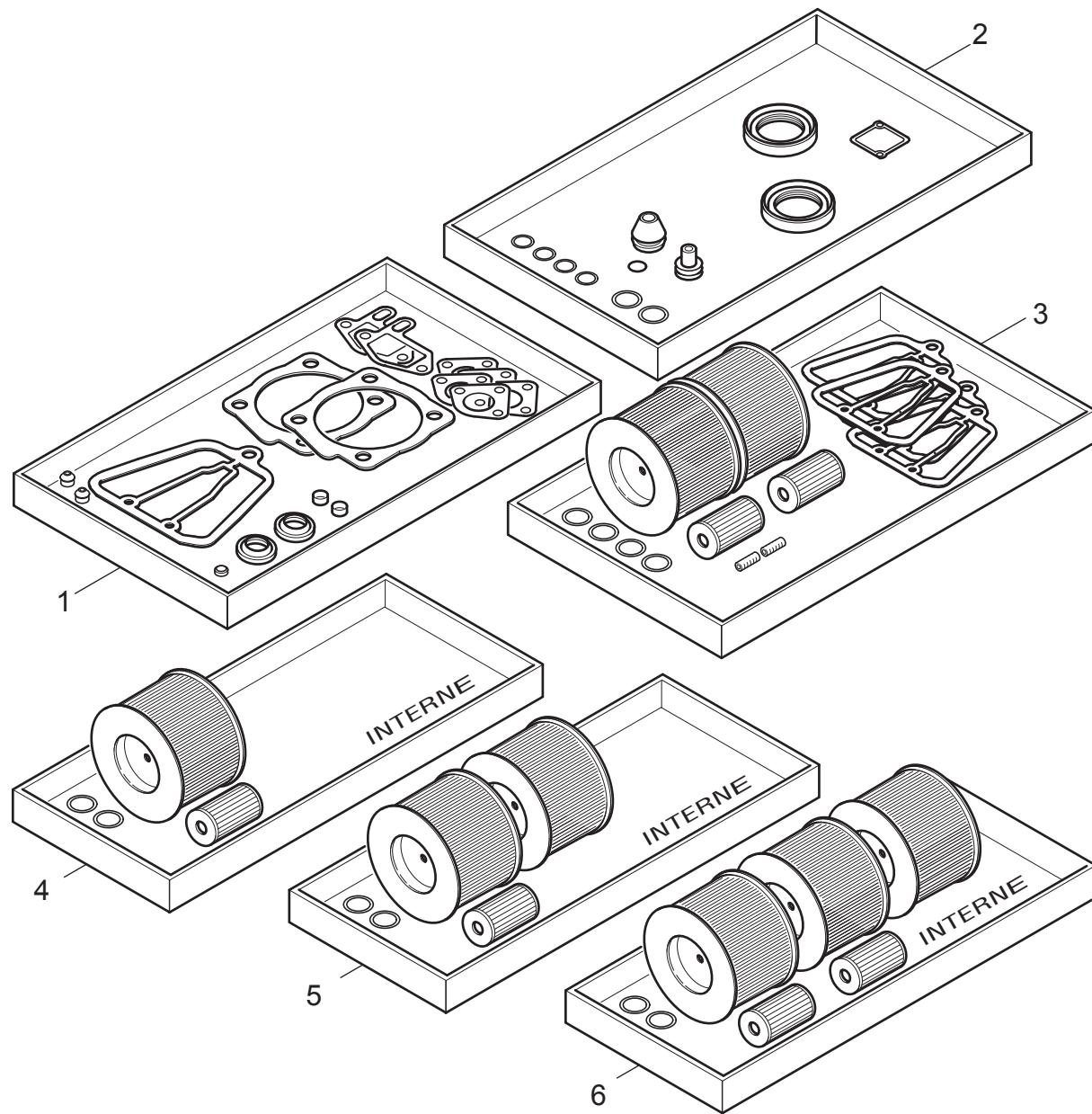
ENS. PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET DÉCAL.



ENS. PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET DÉCAL.

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	920204580	DÉCAL, ACCÉLÉRATION COMPLÈTE	1	
2	920203330	ÉTIQUETTE DE PROTECTION AUDITIVE	1	
3	920211060	DÉCAL, LEVIER AVERTISSEMENT	1	
4	920211090	DÉCAL, HUILE SHELL TELLUS 32	1	
5	920201950	DÉCAL, HUILE SAE 10W-30	1	
6	920106760	DÉCAL, ARRÊT-ROULER-DÉMARRER	1	
7	920214200	DÉCAL, ATTENTION CYCLONE	1	
8	920214100	DÉCAL, AVERTISSEUR INCENDIE E/G	1	
12	920217130	DÉCAL, MARQUE MIKASA (W) 200L	2	
13	920217110	DÉCAL, MARQUE MIKASA 35X70	2	
14	920201580	DÉCAL, MARQUE MK 71X55	1	
15	920218390	DÉCAL, AVERTISSEMENT	1	
16	920217690	DÉCAL, COURROIE TRAPÉZOÏDALE HDPF-5460	1	
17	920218150	DÉCAL, E/G TR/MIN 2400	1	
18	920217880	DÉCAL, MODÈLE MVH-308	1	
19	920217770	DÉCAL, MODÈLE (D)	2	
20	920217780	DÉCAL, MODÈLE (G)	1	
21		PLAQUE, NUM SÉRIE	1	CONTACTER DÉPT.PIÈCESMQ.
22	920214740	DÉCAL, POSITION DE LEVAGE	1	
23	920214730	DÉCAL, NE PAS SOULEVER	1	

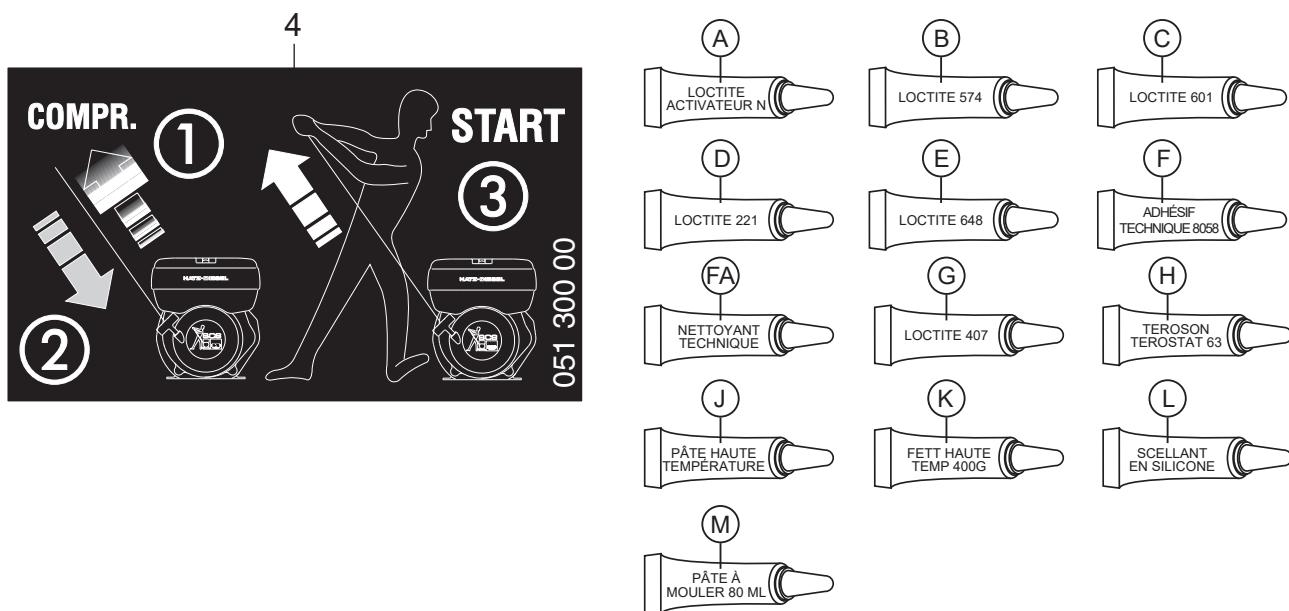
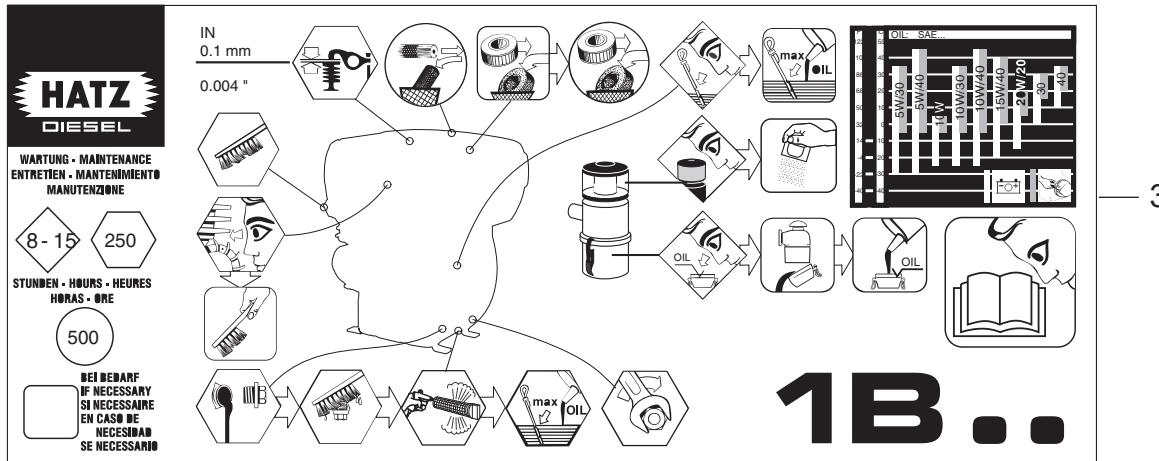
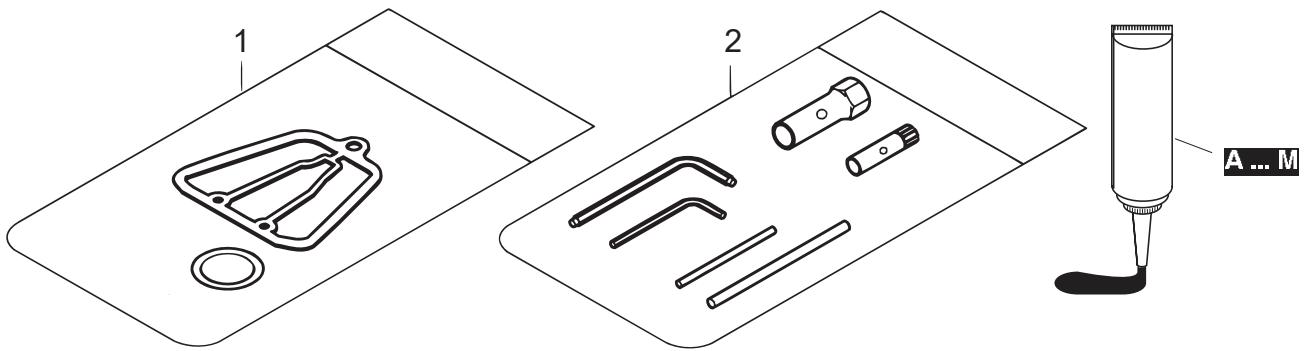
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE KIT DE PIÈCES DE RECHANGE



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE KIT DE PIÈCES DE RECHANGE

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
1	01940002	ENS. DE JOINTS, CULASSE	1	
2	01679303	ENS. DE JOINTS, CARTER	1	
3	01679400	KIT DE MAINTENANCE	1	
4	02265600	KIT DE FILTRE/INT. LÉGER	1	
5	02268200	KIT DE FILTRE/INT. MED.	1	
6	02269300	KIT DE FILTRE/INT. LOURD	1	

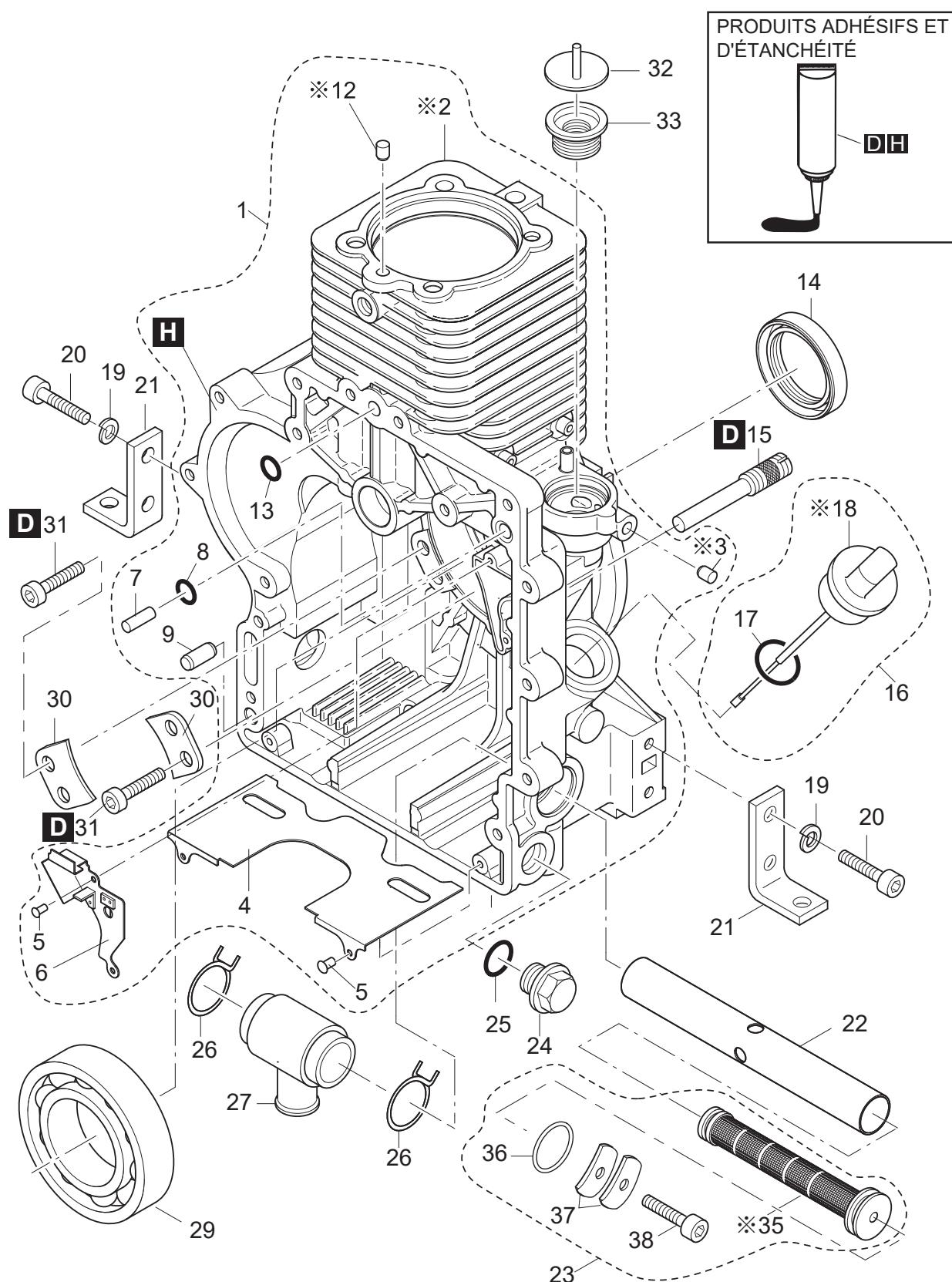
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DES ACCESSOIRES



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DES ACCESSOIRES

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
A	50223001	LOCTITE ACTIVATEUR N	1	
B	50223101	LOCTITE 574	1	
C	50223200	LOCTITE 601	1	
D	50223300	LOCTITE 221	1	
E	50223400	LOCTITE 648	1	
F	50223800	ADHÉSIF TECHNIQUE 8058	1	
FA	50223900	NETTOYANT TECHNIQUE	1	
G	50256501	LOCTITE IS 407	1	
H	70018944	TEROSON TEROSTAT 63	1	
J	50283004	PÂTE HAUTE TEMPÉRATURE	1	
K	50342601	FETT HAUTE TEMPÉRATURE 400G	1	
L	50256600	SCELLANT EN SILICONE	1	
M	50485100	PÂTE À MOULER 80ML	1	
1	01329701	KIT D'ACCESSOIRES	1	
2	01330901	OUTILS	1	
3	05110406	ÉTIQUETTE AUTOCOLLANTE	1	
4	05130002	ÉTIQUETTE AUTOCOLLANTE « DÉMARRER »	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU CARTER

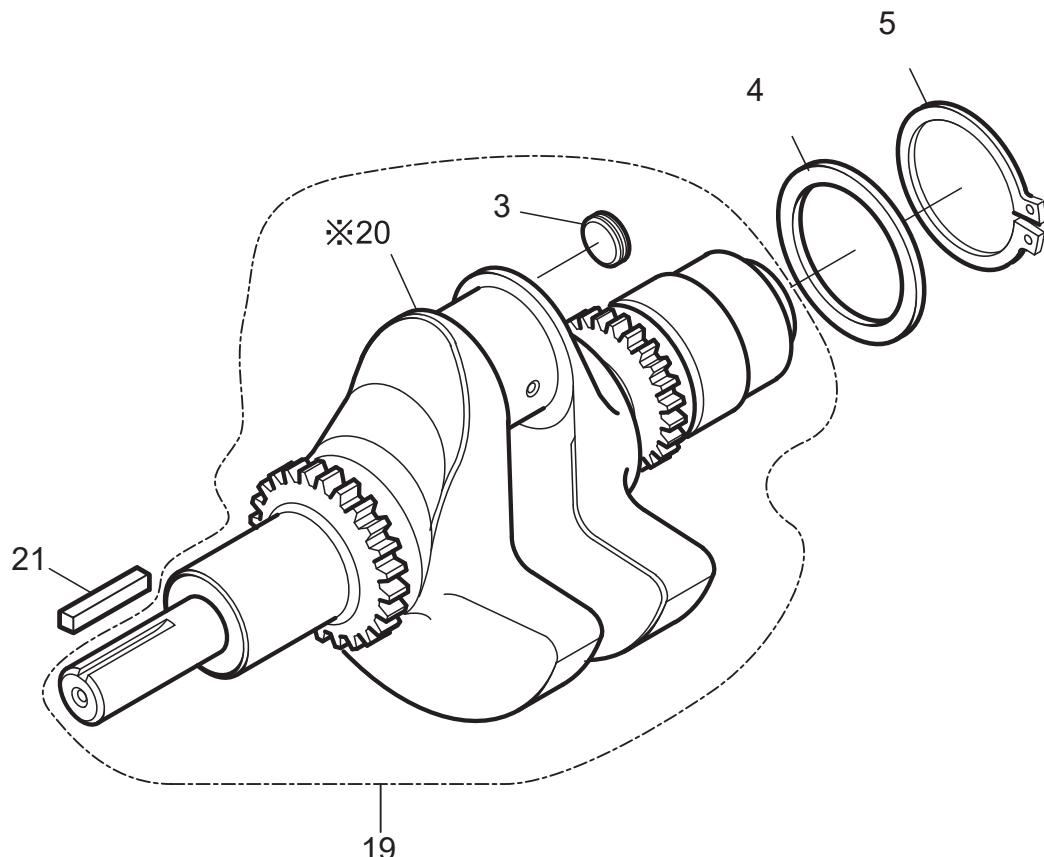


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU CARTER

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
D	50223300	LOCTITE 221	1	
H	70018944	TEROSON TEROSTAT 63	1	
1	01946500	ENS. DU CARTER.....	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		CARTER	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$		BOUCHON.....		NON VENDU SÉPARÉMENT
4\$	04141600	FEUILLE DE COUVERTURE	1	
5\$	40002600	RIVET AVEUGLE	1	
6\$	01336410	FEUILLE DE COUVERTURE, LATÉRALE	4	
7\$	50502801	GOUPILLE DE CYLINDRE 8 M6X24	1	
8\$	50440300	JOINT TORIQUE 8X1.5	1	
9\$	50249102	GOUPILLE DE CYLINDRE Z 8 M6X20	1	
12\$		BOUCHON.....	2	NON VENDU SÉPARÉMENT
13\$	40022300	JOINT TORIQUE 8X2	1	
14	50479000	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'HUILE 45X60X8	1	
15	04198800	VIS SANS TÊTE CARB	1	
16	01342800	ENS. DE LA JAUZE.....	1	INCLUT ARTICLES AVEC @
17@	04125000	BAGUE SCELLANTE, JAUZE	1	
18@		JAUZE	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
19	50208500	RONDELLE, FREIN	8	
20	04219500	VIS ALLEN M8X40	8	
21	04144701	SUPPORT DU MOTEUR	4	
22	04141500	TUBE, FILTRE À HUILE	1	
23	01542703	ENS. DU FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC #
24	50373100	BOUCHON DE VIDANGE, M22 MAGNÉTIQUE	1	
25	50001600	JOINT	1	
26	05036900	PINCE DE FLEXIBLE	2	
27	04163000	PIÈCE EN T	1	
29	50478900	ROULEMENT À BILLES À RAINURE 6310	1	
30	04133800	PLAQUE	3	
31	50564200	VIS ALLEN M6X18	6	
32	01555800	COUVERCLE	1	
33	03568701	BOUCHON DU SUPPLÉMENT D'HUILE	1	
35#		FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
36#	50475901	JOINT TORIQUE 20X4	1	
37#	05148200	RESSORT À LAME	2	
38#	50170700	VIS ALLEN M6X16	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE VILEBREQUIN

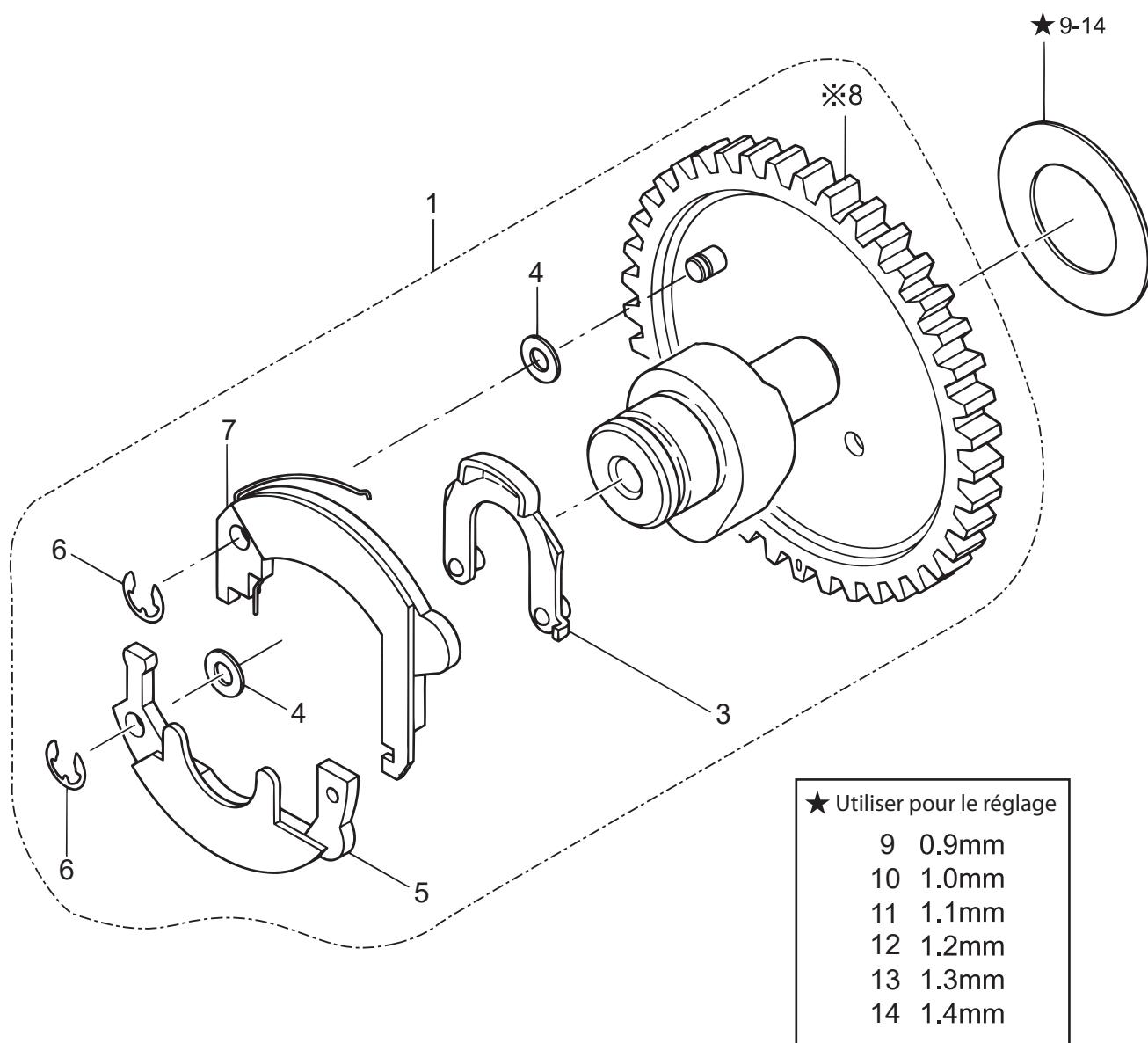


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE VILEBREQUIN

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
3\$	50529700	COUVERCLE	1	
4	50481400	DISQUE DE SUPPORT 50X62X3,0	1	
5	50021800	CIRCLIP 50X2	1	
19	01896210	ENS. DU CARTER	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
20\$		VILEBREQUIN.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
21	05306100	CLÉ 7X7X35	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. D'ARBRE À CAMES

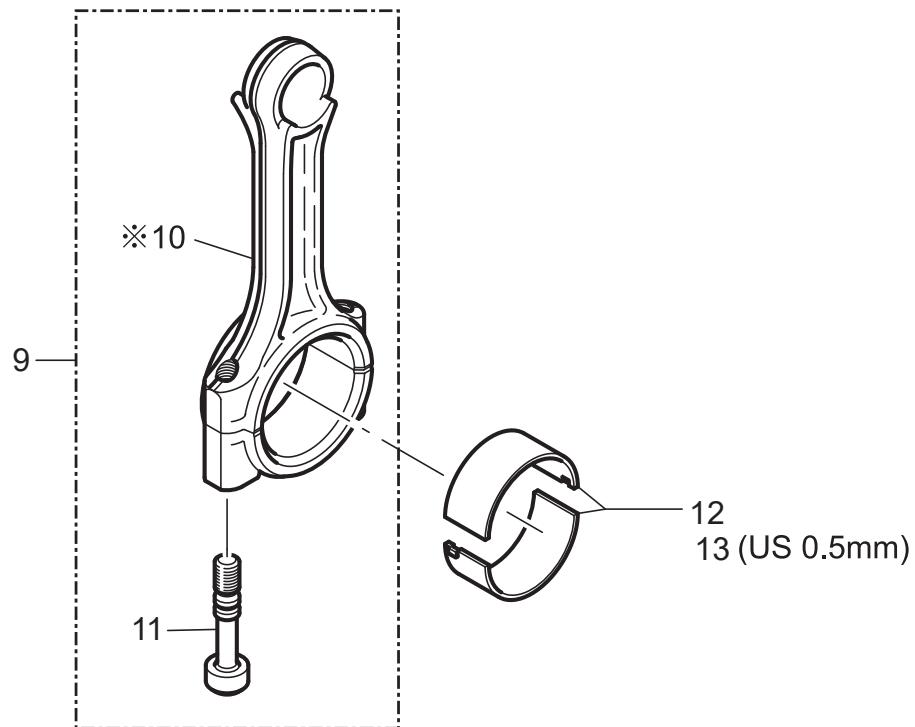
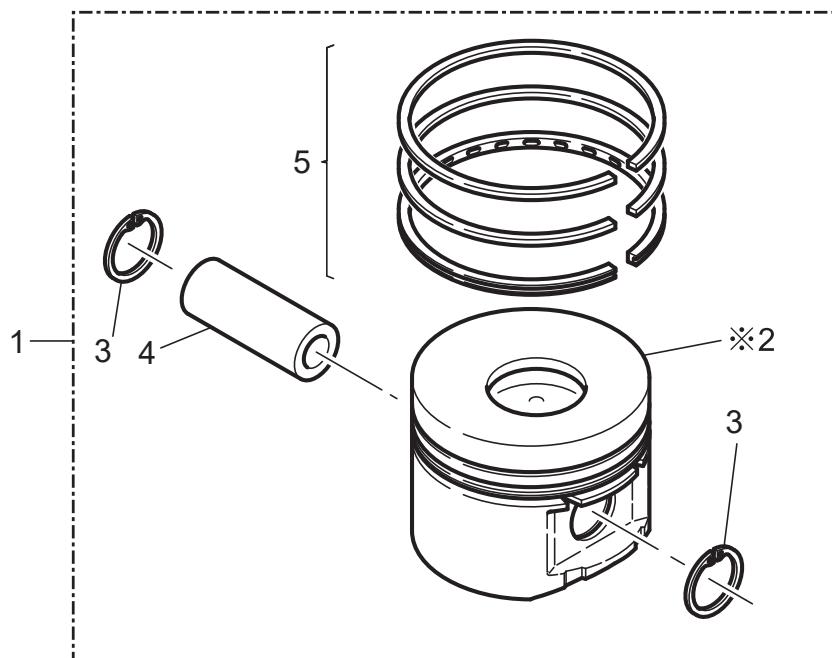


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. D'ARBRE À CAMES

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	01345010	ENS. D'ARBRE À CAMES	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
3\$	01326401	LEVIER DE CAME	1	
4\$	50123200	CALE 5X10X0,5	1	
5\$	01326600	MASSELOTTE	1	
6\$	50255300	RONDELLE, FREIN	1	
7\$	01326501	DÉMARRAGE MANUEL DE MASSELOTTE	1	
9	04121700	CALE 23X38X0,9	1.....	SÉLECT 0-1
10	04112100	CALE 23X38X1,0	1.....	SÉLECT 0-1
11	04112200	CALE 23X38X1,1	1.....	SÉLECT 0-1
12	04112300	CALE 23X38X1,2	1.....	SÉLECT 0-1
13	04125100	CALE 23X38X1,3	1.....	SÉLECT 0-1
14	04125200	CALE 23X38X1,4	1.....	SÉLECT 0-1

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU PISTON, DU CYLINDRE, ET DE LA BIELLE

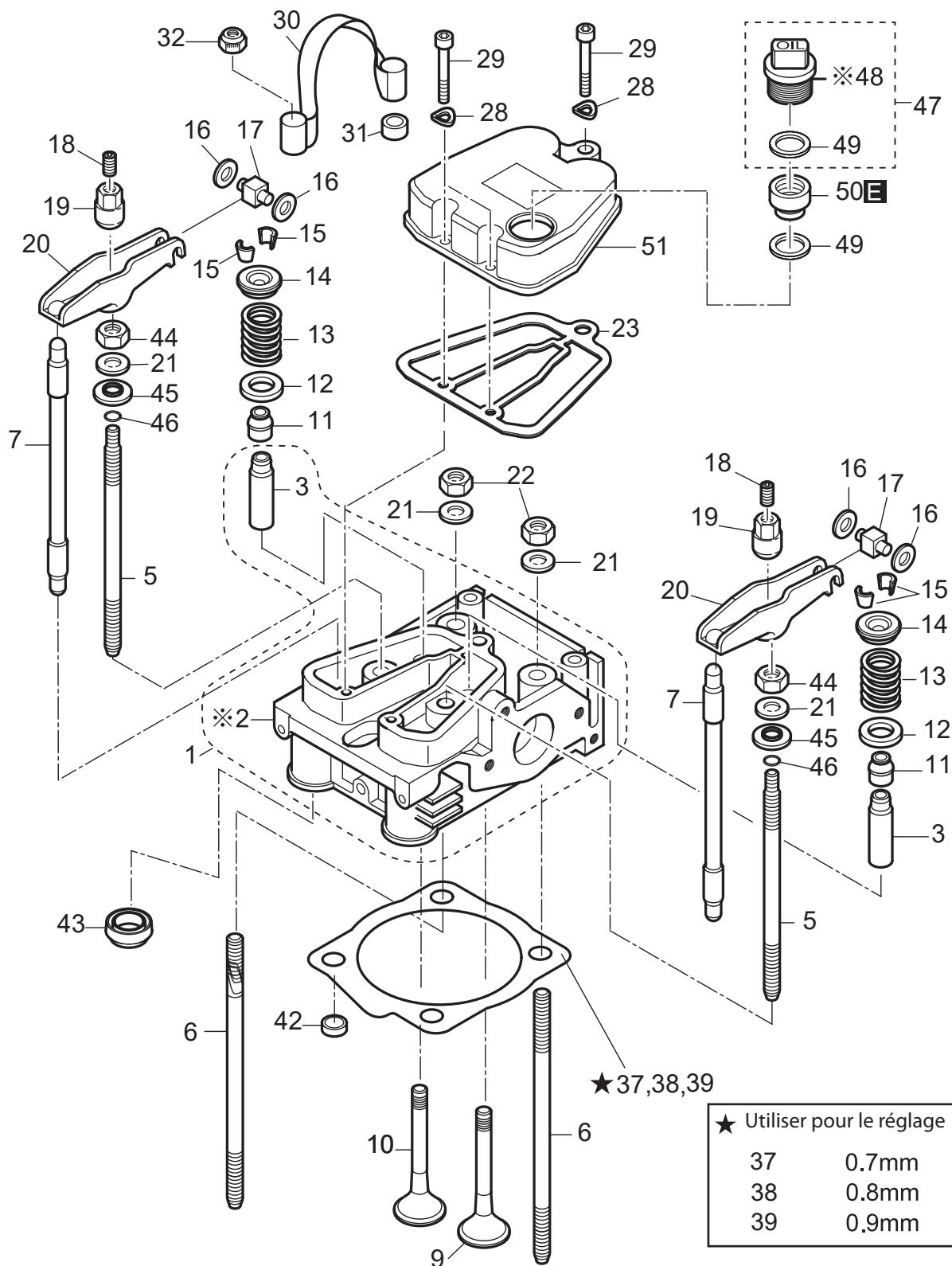


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU PISTON, DU CYLINDRE, ET DE LA BIELLE

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
1	01384320	ENS. DU PISTON 93MM	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		PISTON.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$	50482300	CIRCLIP 22X1	2	
4\$	50566400	AXE DE PISTON 22X13X60	1	
5\$	01384410	ENS. BAGUE PISTON 93MM	1	
9	01343500	ENS. DE TIGE DE CONNEXION.....	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
10%		TIGE DE CONNEXION.....		NON VENDU SÉPARÉMENT
11%	04100500	VIS, TIGE DE CONNEXION	2	
12	01679800	GRAND COUSSINET DE BIELLE	1	
13	01692700	GRAND COUSSINET DE BIELLE US -0,5	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CULASSE

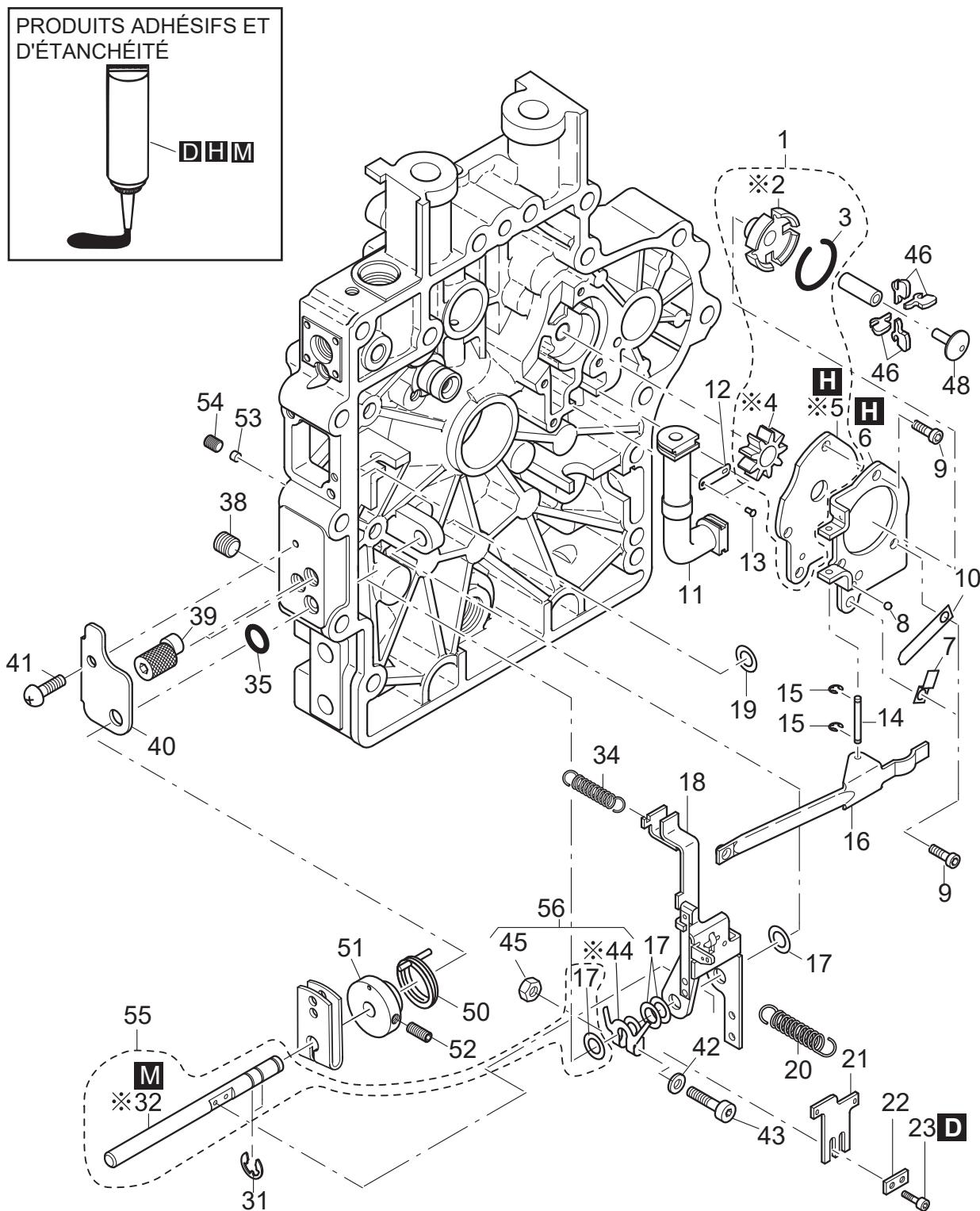


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CULASSE

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
E	50223400	LOCTITE 648	1	
1	01850902	ENS. DE CULASSE	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		CULASSE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$	05209700	GUIDE DE SOUPAPE	2	
5	04253010	CULASSE DE TIGE	2	
6	04253110	CULASSE DE TIGE	2	
7	01374000	TIGE DE POUSSÉE	2	
9	05145100	ENTRÉE DE SOUPAPE	1	
10	05145200	ÉCHAPPEMENT DE SOUPAPE	1	
11	50631000	BOUCHON D'ÉTANCHÉITÉ DE TIGE DE SOUPAPE	2	
12	04147100	RONDELLE	2	
13	04146900	RESSORT DE SOUPAPE	2	
14	04147000	PLAQUE À RESSORT/RETENUE	2	
15	02252500	PINCE DE SERRAGE (CLAVETTE)	2	
16	50445100	DISQUE DE SUPPORT 6X12X1,2	1	
17	05091101	GLISSIÈRE	2	
18	50513100	VIS SANS TÊTE M8X10	2	
19	05054700	ÉCROU DE CULBUTEUR	2	
20	05146701	CULBUTEUR	2	
21	05099300	RONDELLE 10,1X24X3	4	
22	50396600	ÉCROU HEXAGONAL M10	2	
23	05156401	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, CULASSE	1	
28	50081200	RONDELLE, FREIN A6	3	
29	50374900	VIS ALLEN M6X35	3	
30	04117701	SANGLE DE LEVAGE	1	
31	04126100	FLEXIBLE DE PROTECTION	2	
32	40028600	ÉCROU HEXAGONAL M10	2	
37	04235230	JOINT POUR CULASSE 0,7	1	
38	04235330	JOINT POUR CULASSE 0,8	1	
39	04235430	JOINT POUR CULASSE 0,9	1	
42	04174500	BAGUE CENTRALE	2	
43	04106501	BAGUE SCELLANTE, COUVERCLE D'ALLUMAGE	2	
44	50396600	ÉCROU HEXAGONAL M10	2	
45	04243700	DISQUE 8,1X12X2,0	2	
46	50563900	JOINT TORIQUE 10X2,5	2	
47	01936500	VIS D'ASSEMBLAGE, HD. COUVERCLE	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
48%		VIS D'ASSEMBLAGE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
49%	05278401	BAGUE SCELLANTE 26X35X4	2	
50	05321100	PIÈCE DE CONNEXION	1	
51	05256800	COUVERCLE DE CULASSE POUR CAPUCHON	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU RÉGULATEUR ET DE LA POMPE À HUILE

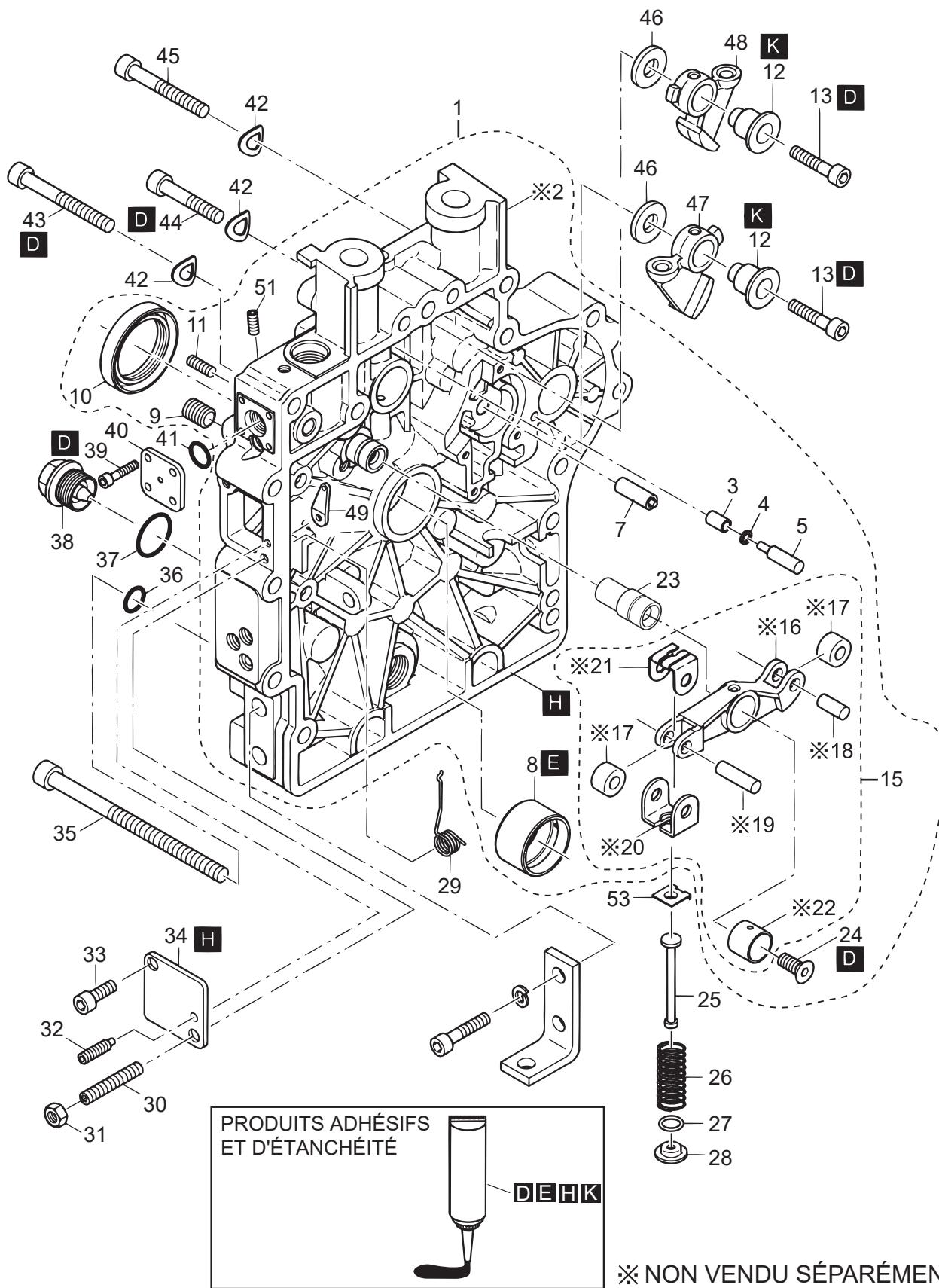


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU RÉGULATEUR ET DE LA POMPE À HUILE

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
D	50223300	LOCTITE 221	1	
H	70018944	TEROSON TEROSTAT 63	1	
M	50485100	PÂTE À MOULER 80ML	1	
1	01344510	ENS. DE POMPE À HUILE	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		BOÎTIER, POMPE À HUILE.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$	04210910	CIRCLIP	1	
4\$		ENGRENAGE, POMPE À HUILE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
5\$		ENTRETOISE, POMPE À HUILE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
6	05078110	COUVERCLE, POMPE À HUILE	1	
7	05097100	COURROIE DE FIXATION	1	
8	50447900	BALLE 3,5MM	1	
9	50429400	VIS ALLEN M5X12	4	
10	05097300	RESSORT PLAT 0,4	1	
11	01346000	TUYAU D'ASPIRATION D'HUILE	1	
12	04153400	ÉCLISSE	1	
13	40002600	RIVET AVEUGLE 3,2 K44311	2	
14	05078600	ARBRE	1	
15	50434800	CIRCLIP 1,9	2	
16	04208300	LEVIER	1	
17%	50422400	CALE 8X14X1	2	
18	01530404	LEVIER DU RÉGULATEUR	1	
19	50125800	DISQUE 8X14X0,5	1	
20	04290100	RESSORT DE RÉGULATEUR	1.....	SÉLECT 0-1
21	05130800	BUTÉE	1	
22	05079800	PLAQUE INTERMÉDIAIRE	1.....	SÉLECT 1-5
23	50465300	VIS ALLEN M3X8	2	
31	50092700	CIRCLIP 7	4	
32%		ARBRE.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
34	50563400	RESSORT DE TENSION	1.....	SÉLECT 0-1
34A	04000200	RESSORT DE TENSION	1.....	SÉLECT 0-1
35	40022401	JOINT TORIQUE 8X2 GRIS	1	
38	50475700	VIS SANS TÊTE M10X10	1	
39	05178810	VIS EXCENTRIQUE	2	
40	05178400	PLAQUE	1	
41	50492300	VIS À TÊTE BOMBÉE M5X12	1	
42	50216300	RONDELLE 5,3	1	
43	50492200	VIS ALLEN M5X25	1	
44#		BUTÉE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
45#	50094300	ÉCROU HEXAGONAL M5	1	
46	05079611	POIDS CENTRIFUGE	1.....	SÉLECT 0-4
48	05078502	MANCHON DU RÉGULATEUR	1	
50	05154010	RESSORT	1.....	SÉLECT 0-1
51	05179000	BAGUE	1.....	SÉLECT 0-1
52	50400600	VIS SANS TÊTE M5X10	1.....	SÉLECT 0-1
53	05307300	BOUCHON 4,5X3	1	
54	50574600	GOUPILLE FILETÉE M6X10	1	
55	01981000	ARBRE AVEC CALES	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
56	02340300	BUTÉE AVEC ÉCROU	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC #

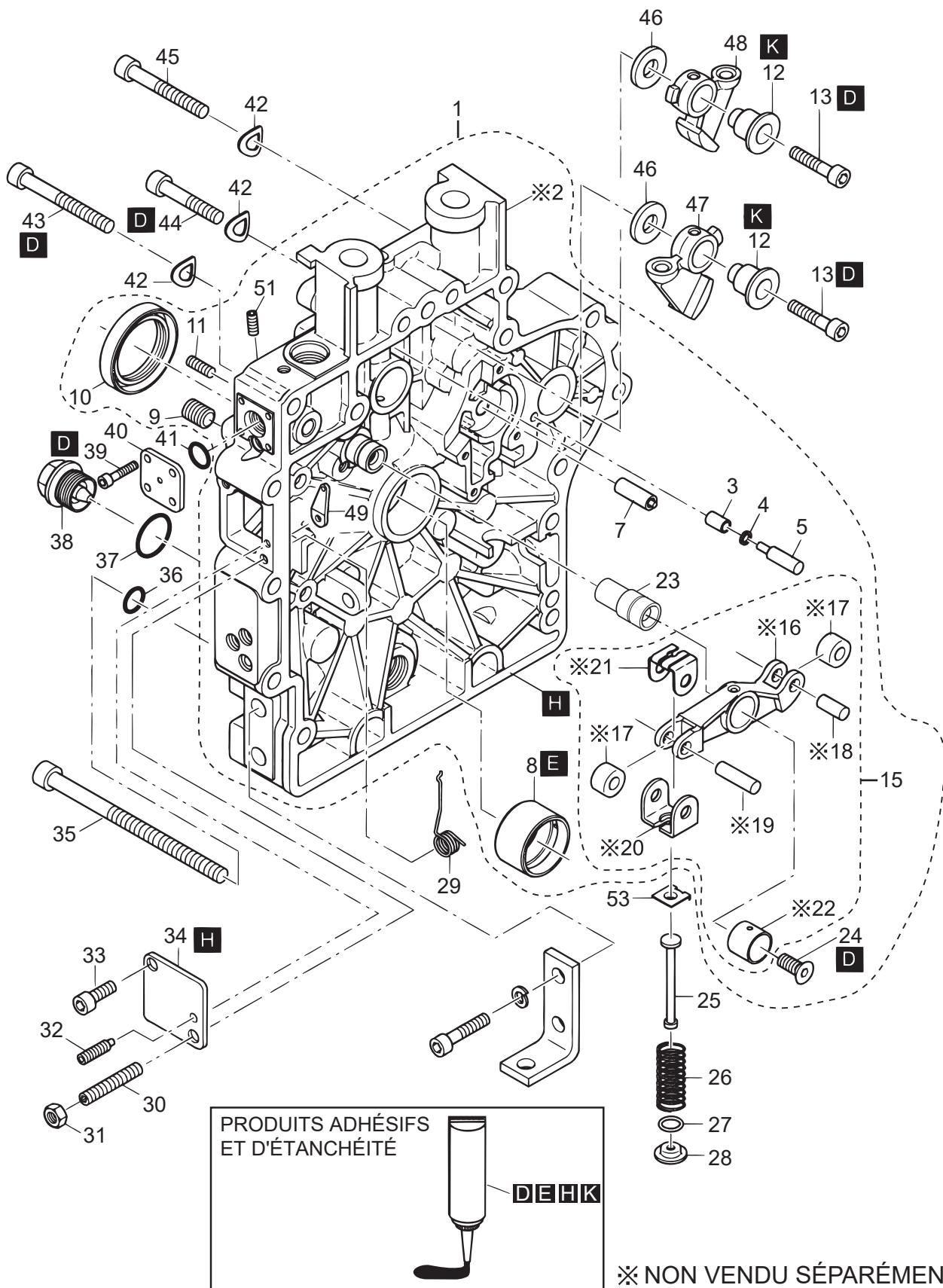
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU COUVERCLE D'ALLUMAGE



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU COUVERCLE D'ALLUMAGE

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
D	50223300	LOCTITE 221	1	
E	50223400	LOCTITE 648	1	
H	70018944	TEROSON TEROSTAT 63	1	
K	50342601	FETT HAUTE TEMPÉRATURE 400G	1	
1	02262600	ENS DU COUVERCLE D'ALLUMAGE	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		COUVERCLE D'ALLUMAGE.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$	04185800	BOUCHON DE FERMETURE	1	
4\$	50464100	JOINT TORIQUE 2X1	1	
5\$	04185700	BOUCHON DE FERMETURE 4X15	1	
7\$	01344600	BOULON, BOITIER DU RÉGULATEUR	1	
8\$	04148801	PALIER PRINCIPAL, STANDARD	1	
8	04220801	PALIER PRINCIPAL, US-0.5	1	
9\$	50530600	VIS SANS TÊTE M8X10	4	
10 \$	50479500	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'HUILE 35X47X7	1	
11\$	50400600	VIS SANS TÊTE M5X10	2	
12	03794201	GOUPILLE DE GALET DE CAME	2	
13	50457900	VIS ALLEN M6X25	2	
15\$	01346720	ENS. DE LEVIER DE CULBUTEUR	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
16%		LEVIER OSCILLANT	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
17%		BAGUE	2.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
18%		BOULON. LEVIER DU CULBUTEUR	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
19%		BOULON, LEVIER DU CULBUTEUR.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
20%		PINCE, INF	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
21%		PINCE, SUP.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
22%		BAGUE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
23\$	04096830	GOUPILLE DE GALET DE CAME	1	
24\$	50561800	VIS FRAISÉE M6X40	1	
25	04094700	TIGE DE TRACTION	1	
26	04095700	RESSORT DE PRESSION	1	
27	04133900	DISQUE 10,7X19X0,5	1	
28	04094802	CUVETTE	1	
29	05095210	RESSORT, RÉGULATEUR	1	
30	50499300	VIS SANS TÊTE M6X35	1	
31	020106050	ÉCROU HEXAGONAL M6.....	1.....	REPLACE N/P 50144400
32	50499400	VIS SANS TÊTE M4X25	1	
33	50384200	VIS ALLEN M6X12	1	
34	04095210	COUVERCLE	1	
35	50463000	VIS ALLEN M8X130	2	
36	50162900	JOINT A 8X14	2	
37	50001600	JOINT	1	
38	50373100	BOUCHON DE VIDANGE MAGNT. M22	1	
39	50397100	VIS ALLEN M4X10	4	
40	01351700	COUVERCLE	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU COUVERCLE D'ALLUMAGE (SUITE)

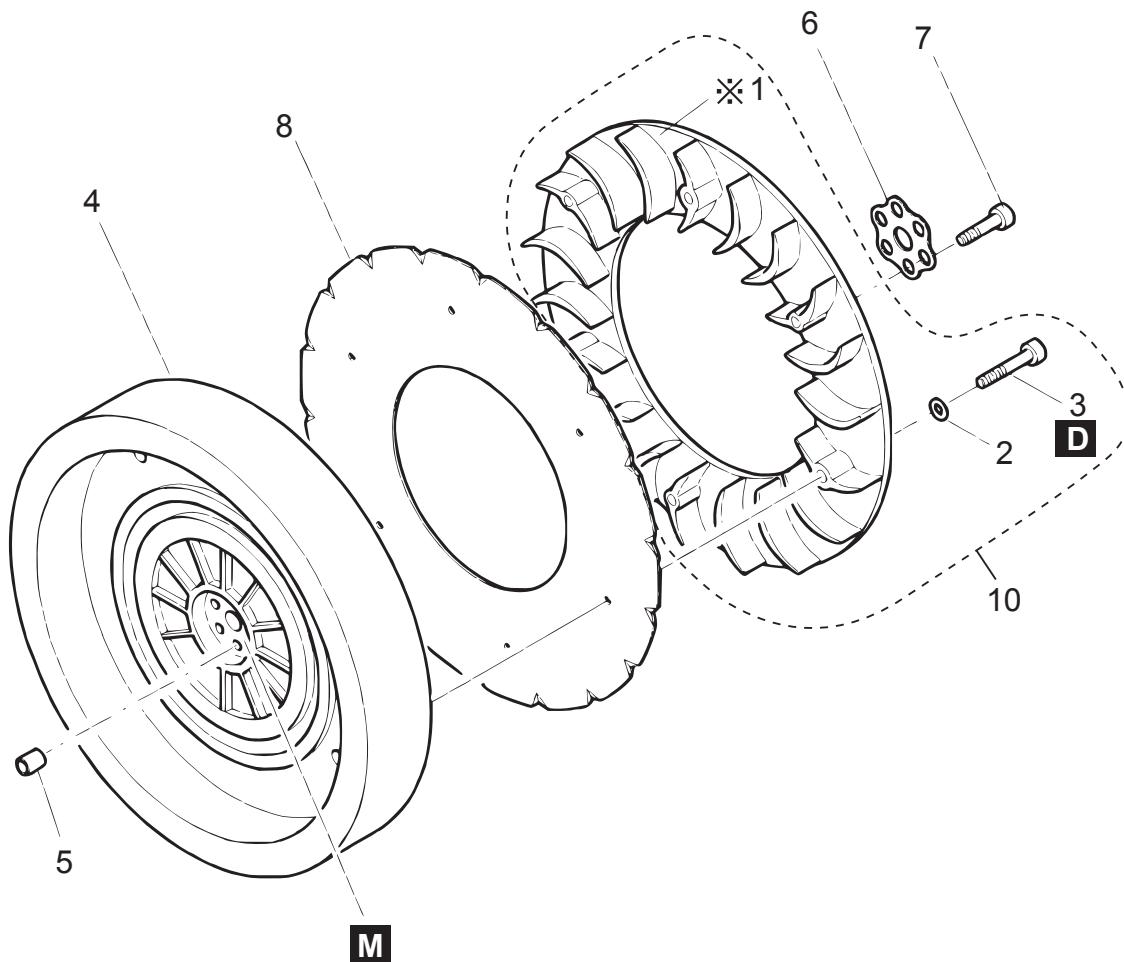


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU COUVERCLE D'ALLUMAGE (SUITE)

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
41	50329000	JOINT TORIQUE 9,5X2,5	1	
42	50095100	RONDELLE, FREIN A8	15	
43	50288800	VIS ALLEN M8X55	11	
44	50177500	VIS ALLEN M8X40	2	
45	50392900	VIS ALLEN M8X50	2	
46	03794100	RONDELLE	2	
47	04146600	GALET DE CAME	1	
48	04146000	GALET DE CAME	1	
49	05127100	LEVIER	1	
51	50262400	GOUPILLE FILETÉE M6X10	1	
53	04189500	CUP	1	

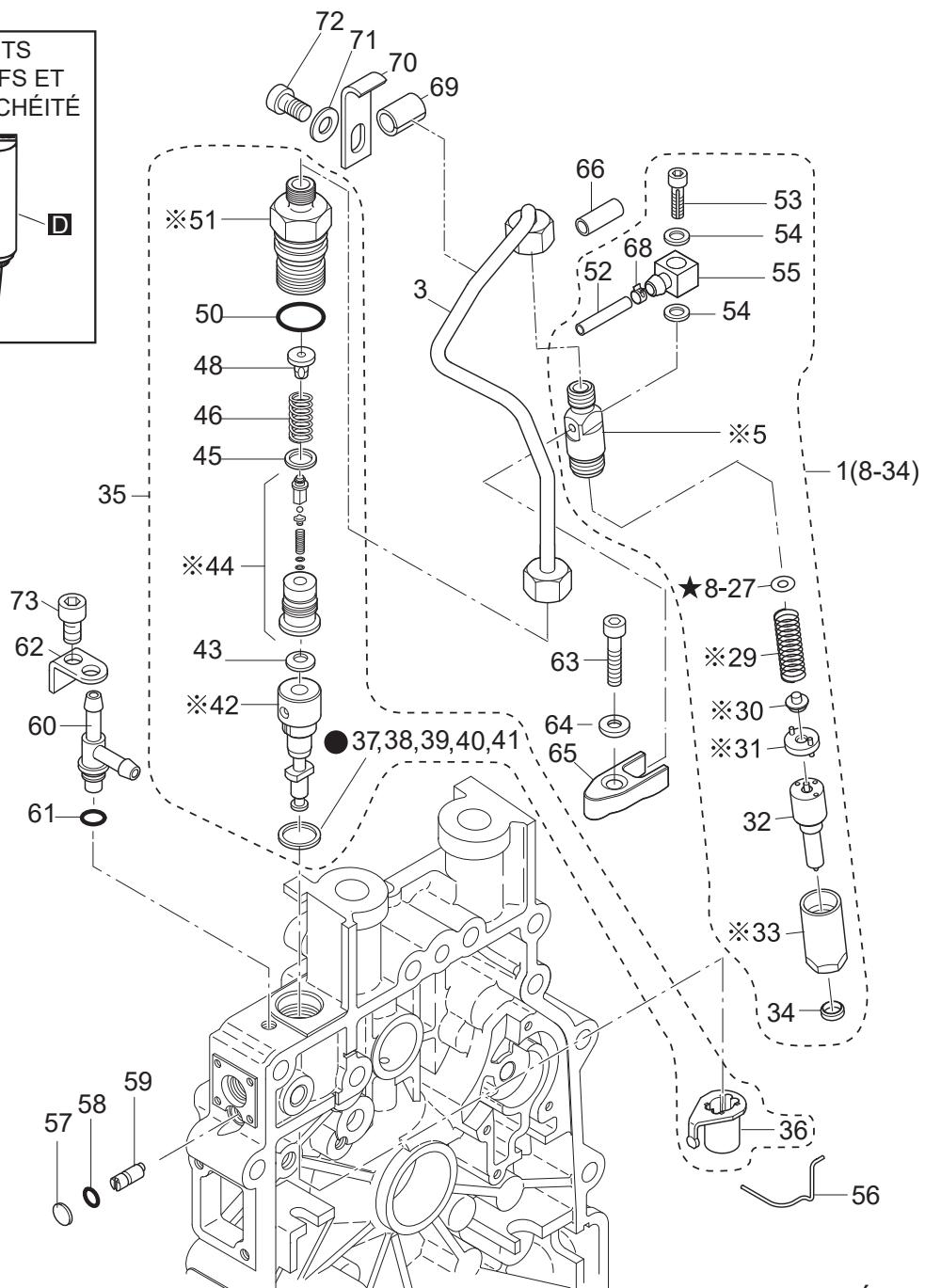
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU VOLANT ET DE LA SOUFFLANTE



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU VOLANT ET DE LA SOUFFLANTE

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
D	50223300	LOCTITE 221	1	
M	50485100	PÂTE À MOULER 80ML	1	
1 \$		ANNEAU DE SOUFFLANTE	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
2\$	50003400	RONDELLE, FREIN A4	6	
3\$	50327300	VIS ALLEN M4X20	6	
4	04234700	VOLANT	1	
5	04288200	BAGUE	1	
6	04155101	PLAQUE	1	
7	50502501	VIS ALLEN M8X35	6	
8	01390800	PLAQUE	1	
10	01934300	ANNEAU DE SOUFFLANTE AVEC RONDELLE ET VIS	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE L'ÉQUIP. D'INJECTION



※ NON VENDU SÉPARÉMENT

● Utiliser pour le réglage

37	0.2mm
38	0.3mm
39	0.4mm
40	0.5mm
41	0.6mm

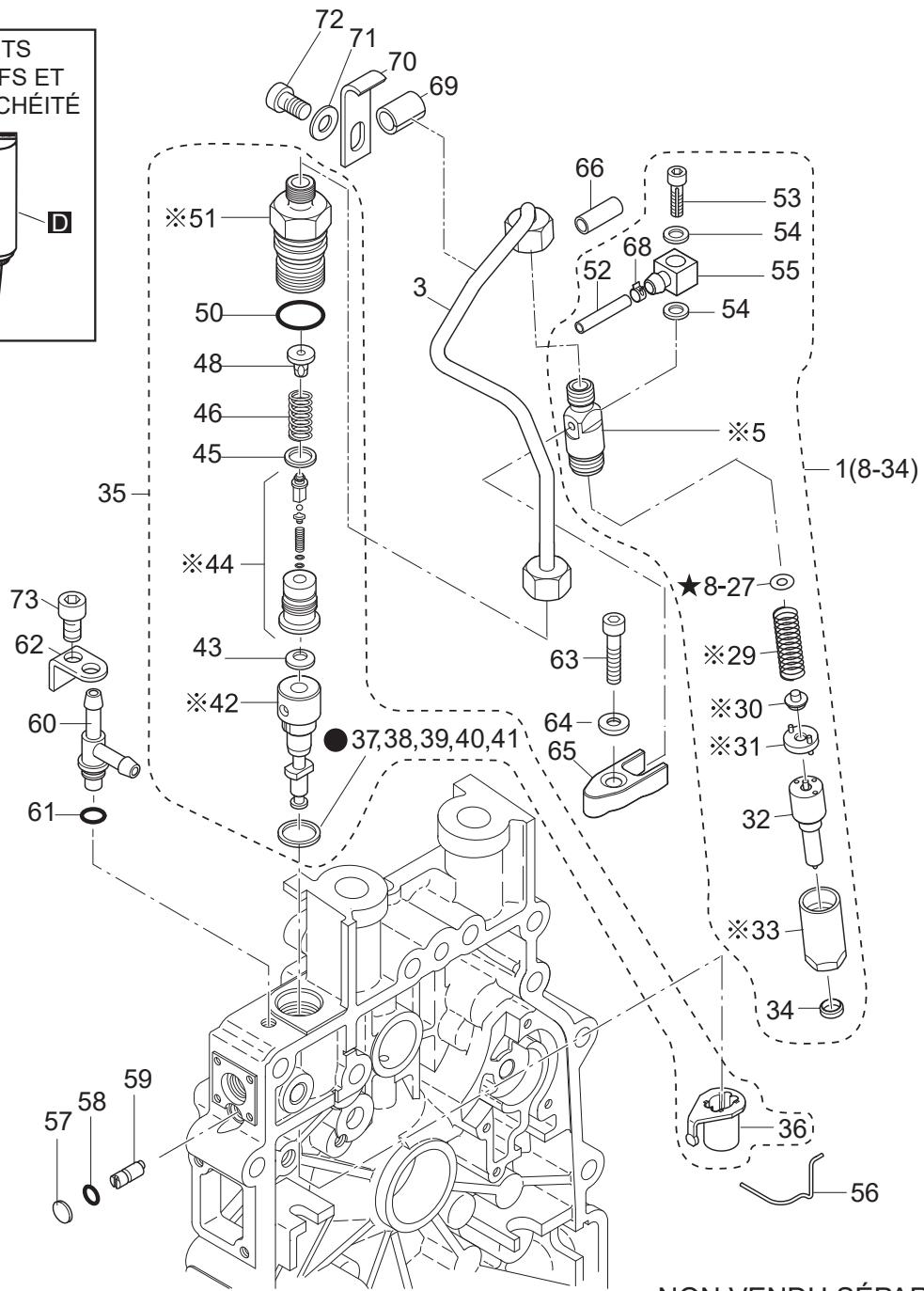
★ Utiliser pour le réglage

8	1.00mm	13	1.24mm	18	1.50mm	23	1.74mm
9	1.04mm	14	1.30mm	19	1.54mm	24	1.80mm
10	1.10mm	15	1.34mm	20	1.60mm	25	1.84mm
11	1.14mm	16	1.40mm	21	1.64mm	26	1.90mm
12	1.20mm	17	1.44mm	22	1.70mm	27	1.94mm

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE L'ÉQUIP. D'INJECTION

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
D	50223300	LOCTITE 221	1	
1	01399510	ENS. DE L'INJECTEUR	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
3	02022901	TUYAU DE PRESSION DE CARBURANT	1	
5\$		BOÎTIER, INJECTEUR	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
8\$	50436400	CALE 1,0	1	SÉLECT 0-1
9	50436500	CALE 1,04	1	SÉLECT 0-1
10	50436600	CALE 1,10	1	SÉLECT 0-1
11	50436700	CALE 1,14	1	SÉLECT 0-1
12	50436800	CALE 1,20	1	SÉLECT 0-1
13	50436900	CALE 1,24	1	SÉLECT 0-1
14	50437000	CALE 1,30	1	SÉLECT 0-1
15	50437100	CALE 1,34	1	SÉLECT 0-1
16	50437200	CALE 1,40	1	SÉLECT 0-1
17	50437300	CALE 1,44	1	SÉLECT 0-1
18	50437400	CALE 1,50	1	SÉLECT 0-1
19	50437500	CALE 1,54	1	SÉLECT 0-1
20	50437600	CALE 1,60	1	SÉLECT 0-1
21	50437700	CALE 1,64	1	SÉLECT 0-1
22	50437800	CALE 1,70	1	SÉLECT 0-1
23	50437900	CALE 1,74	1	SÉLECT 0-1
24	50438000	CALE 1,80	1	SÉLECT 0-1
25	50438100	CALE 1,84	1	SÉLECT 0-1
26	50438200	CALE 1,90	1	SÉLECT 0-1
27	50438300	CALE 1,94	1	SÉLECT 0-1
29\$		RESSORT, INJECTEUR	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
30\$		GUIDE, RESSORT D'INJECTEUR	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
31\$		SUPPORT, GUIDE	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
32\$	50577410	BUSE	1	
33\$		CORPS, INJECTEUR	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
34\$	05070500	INJECTEUR DE RONDELLE DE JOINT	1	
35	01680820	ENS. DE POMPE D'INJECTION	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
36%	01330801	MANCHON DE COMMANDE	1	
37%	04096300	CALE 14X18X0,2	1	SÉLECT 0-1
38	04096400	CALE 14X18X0,3	1	SÉLECT 0-1
39	04096500	CALE 14X18X0,4	1	SÉLECT 0-1
40	04096600	CALE 14X18X0,5	1	SÉLECT 0-1
41	04096700	CALE 14X18X0,6	1	SÉLECT 0-1
42%		VALVE, POMPE D'INJECTION	1	NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE L'ÉQUIP. D'INJECTION (SUITE)



● Utiliser pour le réglage

37	0.2mm
38	0.3mm
39	0.4mm
40	0.5mm
41	0.6mm

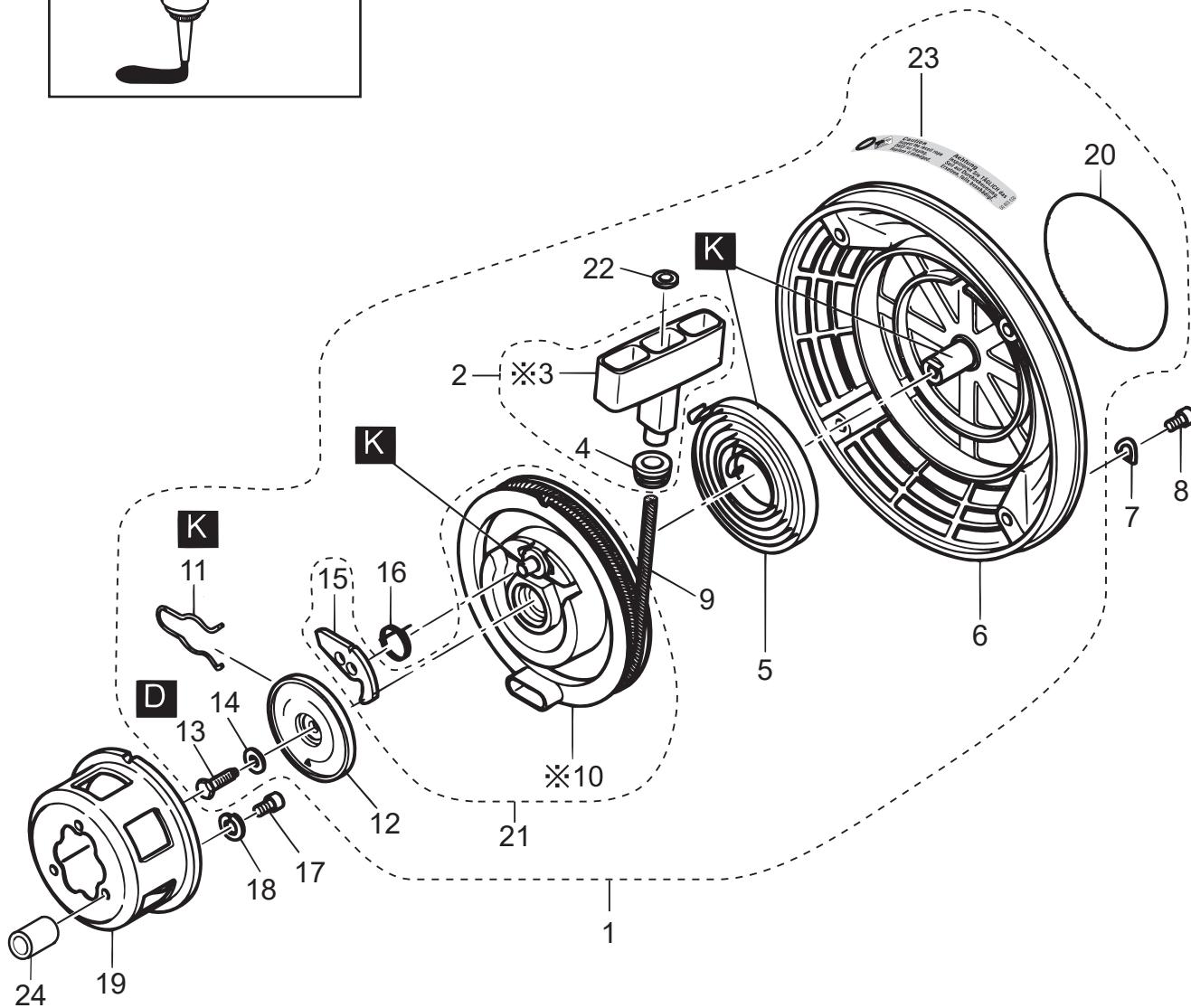
★ Utiliser pour le réglage

8	1.00mm	13	1.24mm	18	1.50mm	23	1.74mm
9	1.04mm	14	1.30mm	19	1.54mm	24	1.80mm
10	1.10mm	15	1.34mm	20	1.60mm	25	1.84mm
11	1.14mm	16	1.40mm	21	1.64mm	26	1.90mm
12	1.20mm	17	1.44mm	22	1.70mm	27	1.94mm

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE L'ÉQUIP. D'INJECTION (SUITE)

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
43%	04165200	RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ	1	
44%		COMPOSANTS DE SOUPAPE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
45%	50476900	RONDELLE DE JOINT	1	
50%	50489200	JOINT TORIQUE 17X2	1	
51%		BOÎTIER, POMPE D'INJECTION	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
52\$	04282000	TUYAU 2,5X245	1	
53\$	04281900	VIS ALLEN M4X14	1	
54\$	50110800	JOINT A 4X8	2	
55\$	05129000	MAMELON DE CONNEXION	1	
56	04161800	RESSORT DE SUPPORT	1	
57	50476000	DISQUE	1	
58	50330100	JOINT TORIQUE 4X1,2	1	
59	04097710	GOUPILLE EXCENTRIQUE	1	
60	01756800	MAMELON	1	
61	50154300	JOINT TORIQUE 7,5X10,5X1,5	1	
62	05390700	SUPPORT	1	
63	50323900	VIS ALLEN M6X30	1	
64	50596500	DISQUE DE ROULEMENT À BILLES	1	
65	04281801	INJECTEUR EN FOURCHE	1	
66	05267901	FLEXIBLE D'ISOLEMENT 185MM	1	
68\$	50577900	PINCE	1	
69	04282700	FLEXIBLE DE PROTECTION	1	
70	04282600	SUPPORT	1	
71	50144500	RONDELLE PLATE 6,4	1	
72	50528100	VIS ALLEN M6X16	1	
73	50547000	VIS ALLEN M5X25	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU DÉMARREUR MANUEL

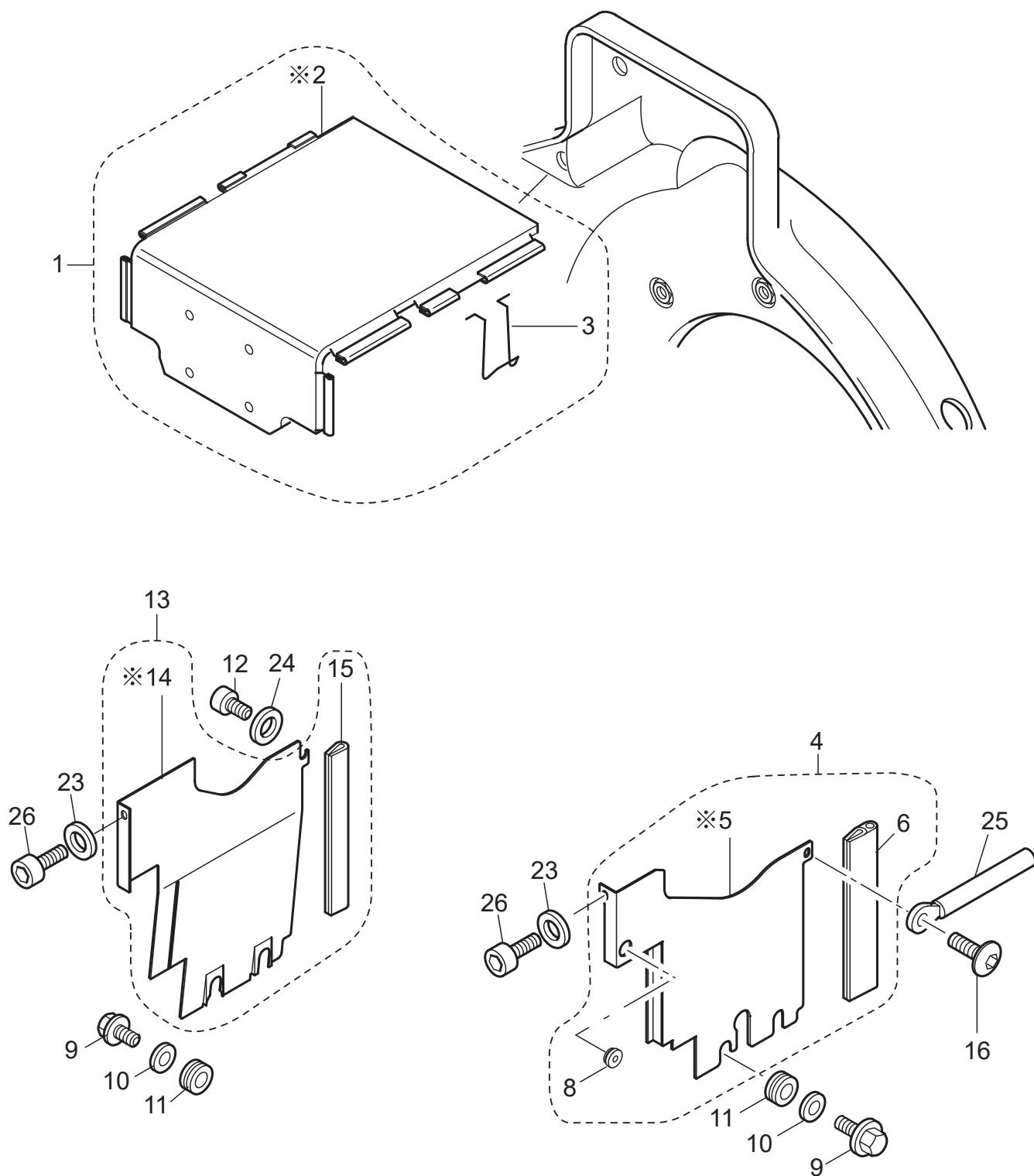


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU DÉMARREUR MANUEL

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
D	50223300	LOCTITE 221	1	
K	50342601	HAUTE TEMP. FETT 400G	1	
1	02319100	ENS. DU DÉMARREUR MANUEL	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$	01497800	ENS. DU BOUTON DU DÉMARREUR	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
3\$%		BOUTON, DÉMARREUR.....	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
4\$%	03665200	MANCHON EN CAOUTCHOUC	1	
5\$	05045202	RESSORT EN SPIRALE	1	
6\$	02308100	BOÎTIER, DÉMARREUR MANUEL	1	
7	50081200	RONDELLE, FREIN A6	4	
8	50062700	VIS ALLEN M6X10	4	
9\$	01929000	DÉMARREUR MANUEL À CORDE	1	
10\$@		ENROULEUR	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
11\$	05044901	RESSORT DE FREINAGE	1	
12\$	05045001	DISQUE DE FREIN	1	
13\$	50146300	ÉCROU HEXAGONAL M6X18	1	
14\$	50390701	CON. RONDELLE, FREIN 6	1	
15 \$@	05044800	CLIQUET, DÉMARREUR MANUEL	1	
16\$	05061300	RESSORT DE RAPPEL	1	
17	50062700	VIS ALLEN M6X10	3	
18	50170900	RONDELLE, FREIN 6	3	
19	04155000	POULIE DU DÉMARREUR	1	
20\$	05109103	ÉTIQUETTE AUTOCOLLANTE	1	
21\$	01548800	ENROULEUR AVEC CLIQUET, DÉMARREUR MANUEL	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC @
22\$	50514600	RONDELLE 5,3	1	
23\$	05333801	AUTOCOLLANT	1	
24	05188600	BAGUE D'ENTRETOISE 7X12X7	3	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. A DE CONDUIT À AIR

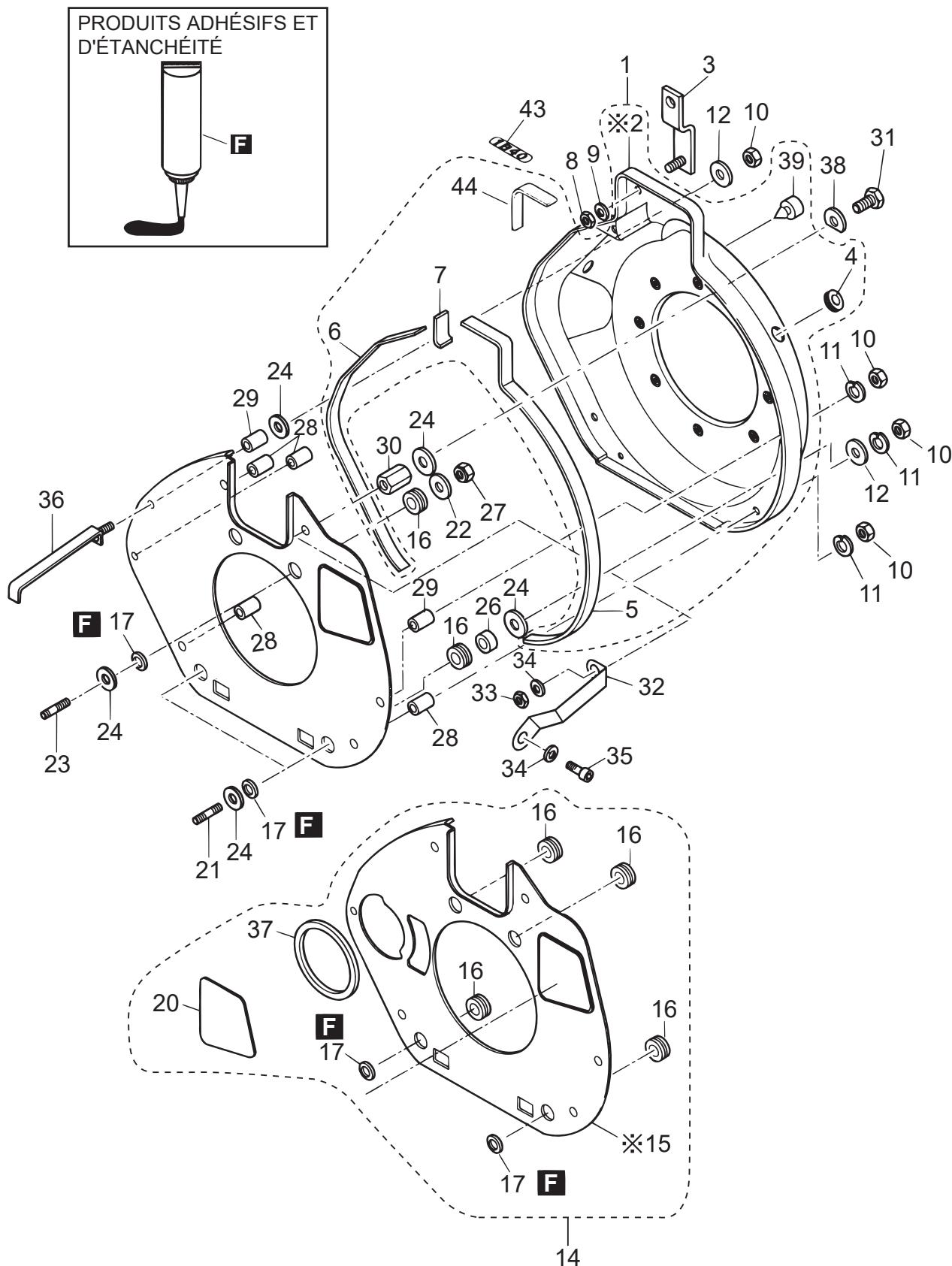


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. A DE CONDUIT À AIR

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
1	01911801	ENS. DU CAPUCHON	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		CAPUCHON	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$	05152100	PINCE À RESSORT	1	
4	01345410	CONDUIT D'AIR DE REFROIDISSEMENT	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
5%		CONDUIT.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
6%	04144210	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ 93MM	1	
8%	50334800	MANCHON EN CAOUTCHOUC	1	
9	50445401	VIS À TÊTE BOMBÉE M4X10	4	
10	50441600	RONDELLE 4,3	4	
11	50163801	MANCHON EN CAOUTCHOUC	4	
12	50528100	VIS ALLEN M6X16	1	
13	01345310	CONDUIT D'AIR DE REFROIDISSEMENT 2	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC @
14@		CONDUIT 2.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
15@	04144210	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ 93MM	1	
16	50495000	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE M6X12	1	
22	03577200	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ	1	
23	50144500	RONDELLE PLATE 6,4	2	
24	04060600	RONDELLE 6,4X16X1,5	1	
25	05001200	PINCE	1	
26	50474200	VIS ALLEN M6X16	2	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. B DE CONDUIT À AIR

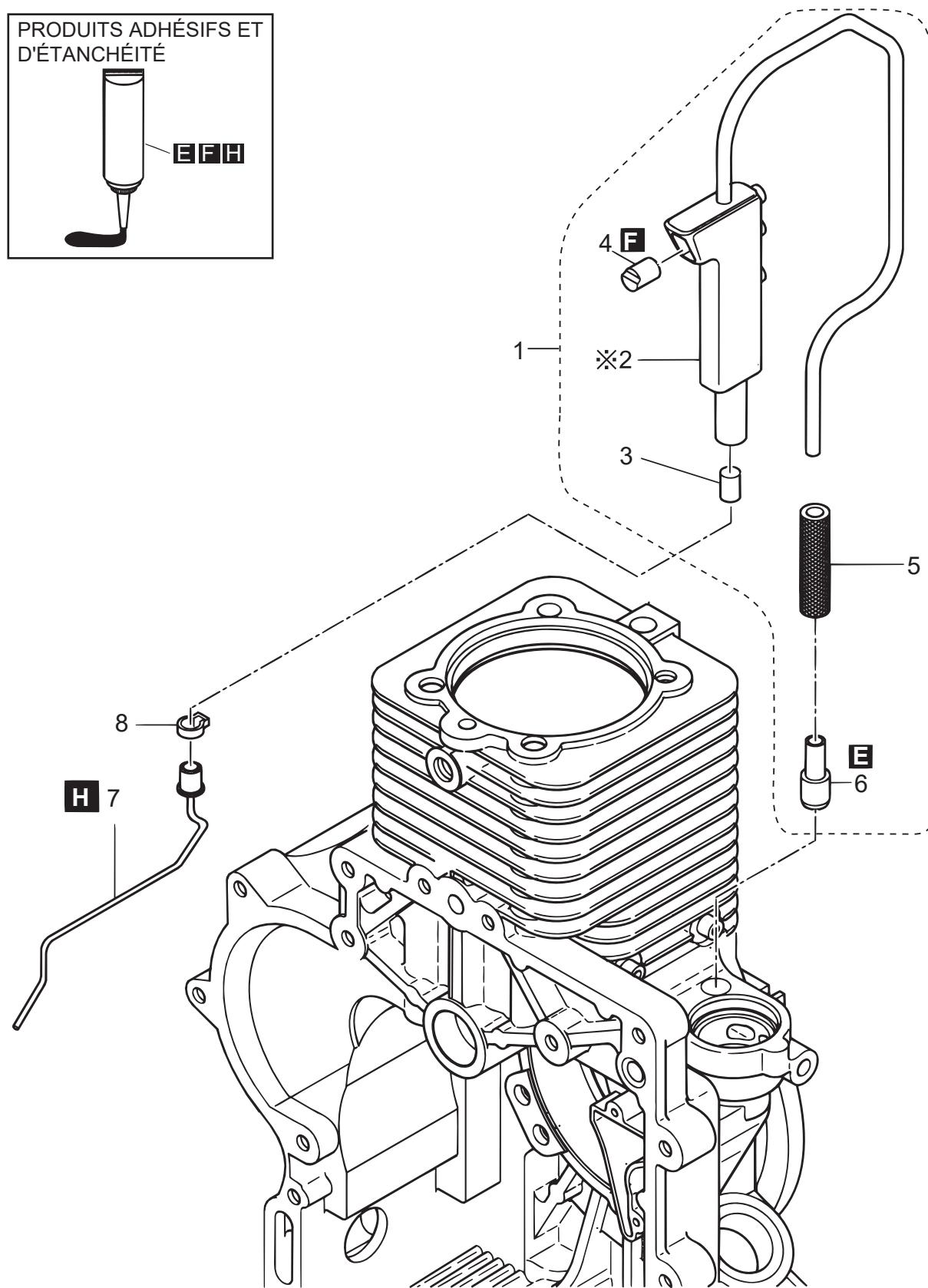


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. B DE CONDUIT À AIR

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
F	50223800	ADHÉSIF TECHNIQUE 8058	1	
1	01831301	ENS. DE CONDUIT DE SOUFFLANTE	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		BOÎTIER, CONDUITE DE SOUFFLANTE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$	01331300	SUPPORT	2	
4\$	50453300	MANCHON EN CAOUTCHOUC	1	
5\$	05401600	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ 715MM	1	
6\$	05401500	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ 555MM	1	
7\$	05401400	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ 57MM	1	
8	020106050	ÉCROU HEXAGONAL M6	2.....	REPLACE N/P 50144400
9	50170900	RONDELLE, FREIN 6	2	
10	020106050	ÉCROU HEXAGONAL M6	7.....	REPLACE N/P 50144400
11	50170900	RONDELLE, FREIN 6	8	
12	50120000	DISQUE 6,4	3	
14	01347600	ÉCRAN DE PROTECTION	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
15%		ÉCRAN DE PROTECTION	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
16%	01378300	BAGUE D'ENTRETOISE	4	
17%	03575500	ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ EN CAOUTCHOUC	4	
20%	04215200	COUVERCLE DE FERMETURE	1	
21	50458100	TIGE M6X45	2	
22	50114300	DISQUE 6,4	2	
23	50464401	TIGE M6FOX35	2	
24	04042000	RONDELLE 6,5X22,5X1	7	
26	05188600	BAGUE D'ENTRETOISE 7X12X7	2	
27	50328300	ÉCROU HEXAGONAL VM6	2	
28	04139000	TUBE D'ENTRETOISE 6,5X12X18	4	
29	04098400	TUBE D'ENTRETOISE 7X12X16,3	2	
30	05184000	ÉCROU HEXAGONAL M6X17	1	
31	50026400	ÉCROU HEXAGONAL M6X35	1	
32	01669400	SUPPORT	1	
33	020106050	ÉCROU HEXAGONAL M6	1.....	REPLACE N/P 50144400
34	50170900	RONDELLE, FREIN 6	2	
35	50170700	VIS ALLEN M6X16	1	
36	01683300	SUPPORT	1	
37%	04099500	BAGUE SCELLANTE	1	
38	05140900	RONDELLE	1	
39\$	50392610	BAGUE EN CAOUTCHOUC	1.....	SÉLECT 0-4
43	05314300	AUTOCOLLANT	1	
44\$	05401300	PROTECTION 58MM	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU SYSTÈME D'AÉRATION DU CARTER

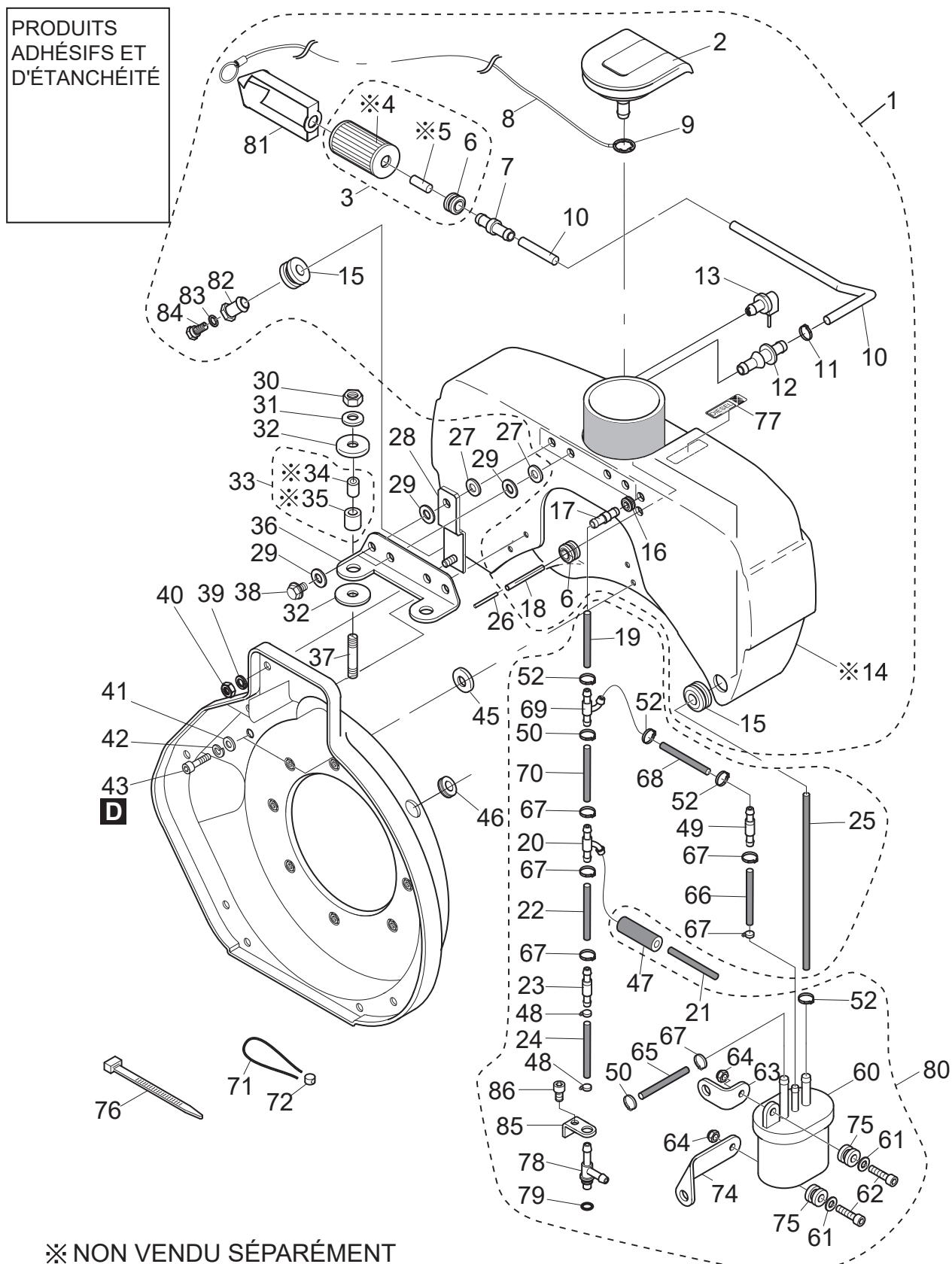


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU SYSTÈME D'AÉRATION DU CARTER

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
E	50223400	LOCTITE 648	1	
G	50256501	LOCTITE IS 407	1	
H	70018944	TEROSON TEROSTAT 63	1	
1	01885800	ENS. DU RENIFLARD DU CARTER	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
2%		BOÎTIER, RENIFLARD DU CARTER	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3%	05102900	SYSTÈME D'AÉRATION DE FILTRE	1	
4%	05098100	BOUCHON	1	
5%	05197200	TUYAU DE CARBURANT LW7X35	1	
6%	05196000	MAMELON	1	
7	01626900	TUYAU D'ASPIRATION	1	
8	50456800	PINCE	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CARBURANT

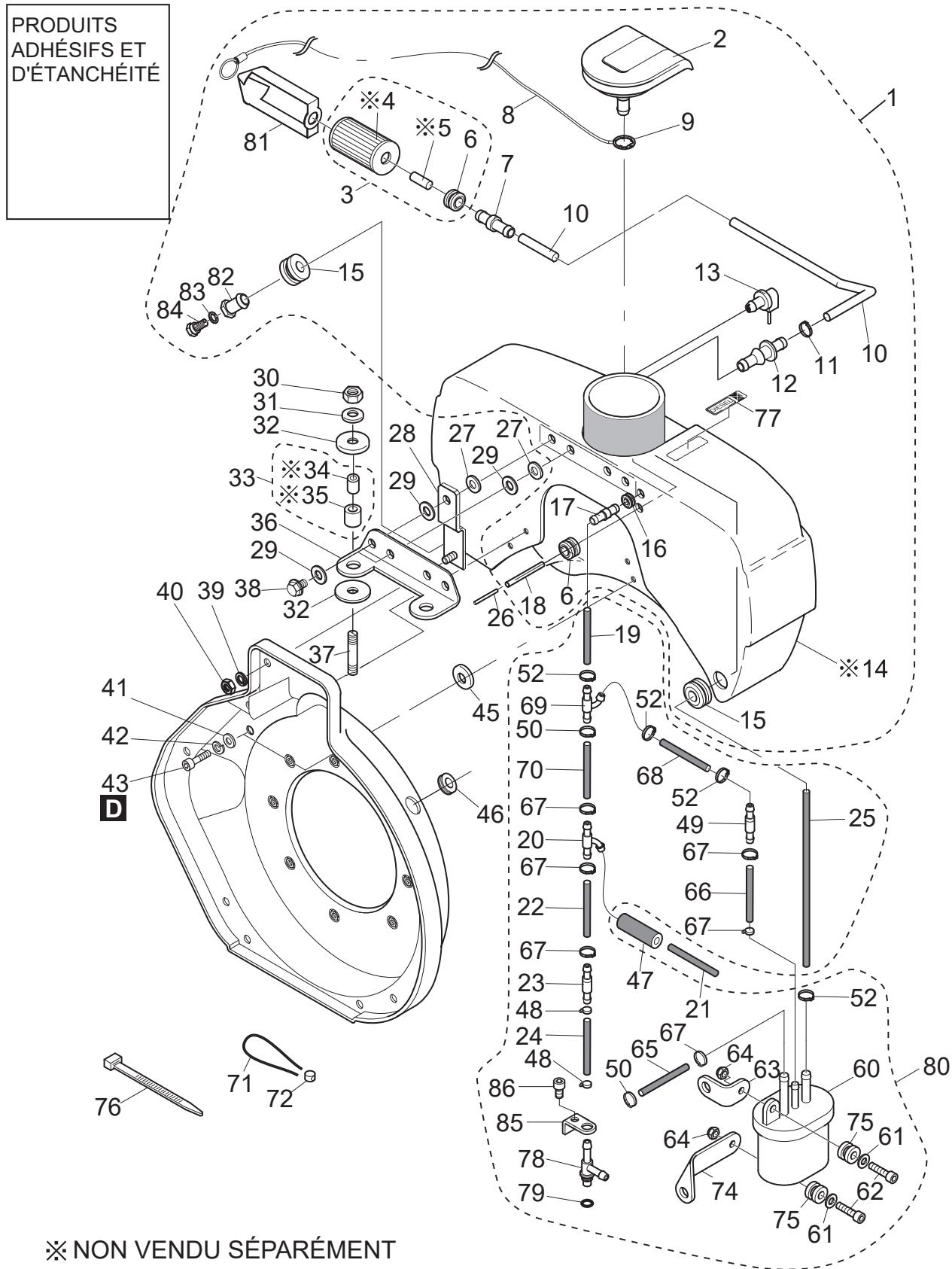


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CARBURANT

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
D	50223300	LOCTITE 221	1	
1	02221000	ENS. DE RÉSERVOIR DE CARBURANT, 5L	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$	01535302	BOUCHON, RÉSERVOIR DE CARBURANT	1	
3\$	01635210	ENS. DE FILTRE À CARBURANT	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
4\$%		FILTRE À CARBURANT	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
5\$%		BAGUE	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
6\$%	50440901	MANCHON EN CAOUTCHOUC	2	
7\$	05189001	MAMELON DE CONNEXION	1	
8\$	01628900	CORDE	1	
9\$	50500800	CIRCLIP 8	1	
10 \$	05311100	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT 3,5X340	1	
11\$	50399801	PINCE 11,3	1	
12\$	05084010	MAMELON DE CONNEXION	1	
13\$	01534900	VALVE DE VENTILATION DE CARBURANT	1	
15\$	50440800	MANCHON EN CAOUTCHOUC	2	
16\$	05130400	MANCHON EN CAOUTCHOUC	1	
17\$	05184400	MAMELON DE CONNEXION	1	
18\$	05189700	TUYAU DU RENIFLARD	1	
19#	05289300	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT 5,0X50	1	
20#	05175602	MAMELON DE TUYAU T	1	
21	04282000	TUYAU 2,5X245	1	
22#	03664210	TUYAU 5X130	1	
23#	01534601	VALVE DE VENTILATION DE CARBURANT	1	
24#	05366400	TUYAU DE CARBURANT 6X40	1	
25#	05347600	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT 3,5X215	1	
26	05141800	TUBE 2X0,3X25	1	
27	50120000	DISQUE 6,4	4	
28	01331300	SUPPORT	2	
29	05110010	DISQUE 7,1X17,9X2	10	
30	020108060	ÉCROU HEXAGONAL M8	2	REPLACE N/P 40028400
31	50148100	RONDELLE PLATE 8,4	2	
32	05109810	DISQUE 8,20X22X2	4	
33	01655800	ENS. TUBE ISOLANT	2	INCLUT LES ARTICLES AVEC @
34@		TUBE	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
35@		ISOLEMENT	1	NON VENDU SÉPARÉMENT
36	05170110	SUPPORT	1	
37	50231900	TIGE M8X25	2	
38	01557000	ÉCROU HEXAGONAL M6X16	4	
39	50170900	RONDELLE, FREIN 6	2	
40	50144000	ÉCROU HEXAGONAL M8X40	2	
41	50120000	DISQUE 6,4	4	
42	50170900	RONDELLE, FREIN 6	4	
43	50149100	VIS ALLEN M6X12	4	

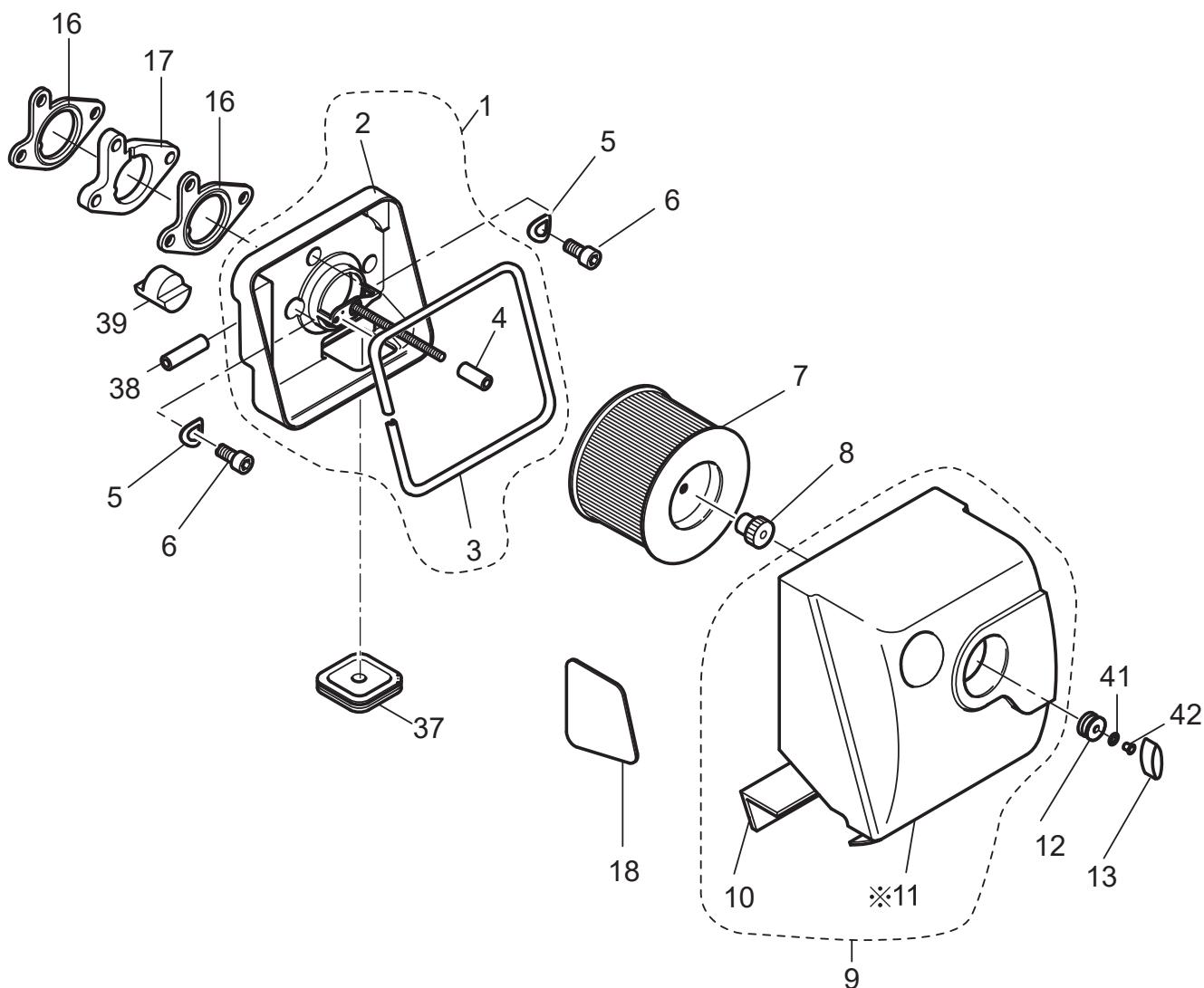
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CARBURANT (SUITE)



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CARBURANT (SUITE)

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
45	04042000	RONDELLE 6,5X22,5X1	2	
46	50453300	MANCHON EN CAOUTCHOUC	1	
47	05213010	CONDUIT ISOLANT 25MM	1	
48#	50570900	PINCE 12,8	2	
49#	00805502	VALVE DE VENTILATION	1	
50#	50590000	PINCE 12,0	1	
52#	50399801	PINCE 11,3	4	
60#	01919702	FILTRE À ESSENCE, MONT. EXTERNE	1	
61#	50441600	RONDELLE 4,3	2	
62#	50446900	VIS ALLEN M4X16	2	
63#	05279500	SUPPORT	1	
64#	50501600	ÉCROU HEXAGONAL M4	2	
65#	03663610	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT 5X330	1	
66#	03663610	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT 5X330	1	
67#	50570900	PINCE 12,8	5	
68#	05289300	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT 5,0X50	1	
69#	05122701	MAMELON DE TUYAU T	1	
70#	03663710	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT 5,0X50	1	
71#	40021500	TRAVERSÉE DE COURANT 0,5-0,3	1	
72#	40021400	PLOMBAGE 8MM	1	
74#	05285400	SUPPORT	1	
75#	50556600	MANCHON EN CAOUTCHOUC	2	
76	50358400	SANGLE	2	
77\$	05235602	AUTOCOLLANT DIESEL	1	
78#	01756800	MAMELON	1	
79#	50154300	JOINT TORIQUE 7,5X10,5X1,5	1	
80	02299400	ENS. DE TUYAU DE CARBURANT (INCLUT DES FILTRES)	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC #
81\$	05253400	SUPPORT DE FILTRE À CARBURANT	1	
82\$	05188200	MAMELON DE CONNEXION	1	
83\$	50313100	JOINT A6X10	1	
84\$	03613600	VIS DE PURGE D'AIR M6	1	
85#	05390700	SUPPORT	1	
86#	50547000	VIS ALLEN M5X25	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE FILTRE À AIR

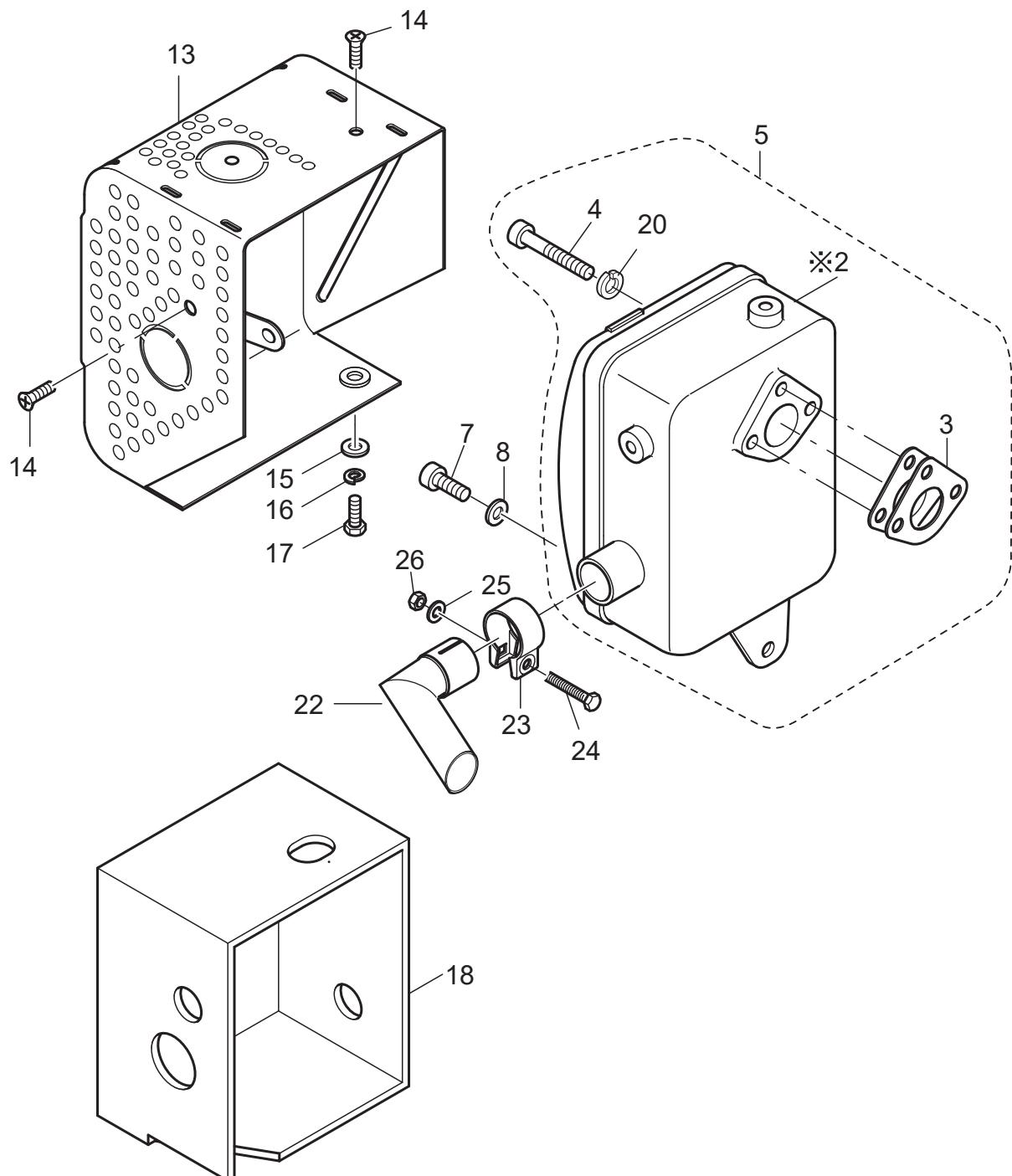


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE FILTRE À AIR

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	01637410	ENS. DU BOÎTIER DU FILTRE À AIR.....	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
2\$		BOÎTIER, FILTRE À AIR.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
3\$	05167700	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ 665MM	1	
4\$	05166200	COQUE EN CAOUTCHOUC 32MM	1	
5	50095100	RONDELLE, FREIN A8	3	
6	50171500	VIS ALLEN M8X25	3	
7\$	50484100	ÉLÉMENT DU FILTRE À AIR	1	
8	50454300	ÉCROU MOLETÉ M6	1	
9	01822001	COUVERCLE, ENS. DU FILTRE À AIR	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
10%	05158000	BANDE D'ÉTANCHÉITÉ	1	
11%		COUVERCLE, FILTRE À AIR	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
12	50435800	MANCHON EN CAOUTCHOUC	1	
13	50452200	ÉCROU À OREILLES M6	1	
16	05149900	JOINT DU FILTRE À AIR	2	
17	05149801	BRIDE ISOLANTE	1	
18	04215200	COUVERCLE DE FERMETURE	1	
37	04215300	COUVERCLE DE FERMETURE	1	
38	05309300	TUYAU DU RENIFLARD	1	
39	05098100	BOUCHON	1	
41	50591500	CALE 9X15X1,0	1	
42	50591600	RIVET DE TUYAU A 8X0,5X12	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

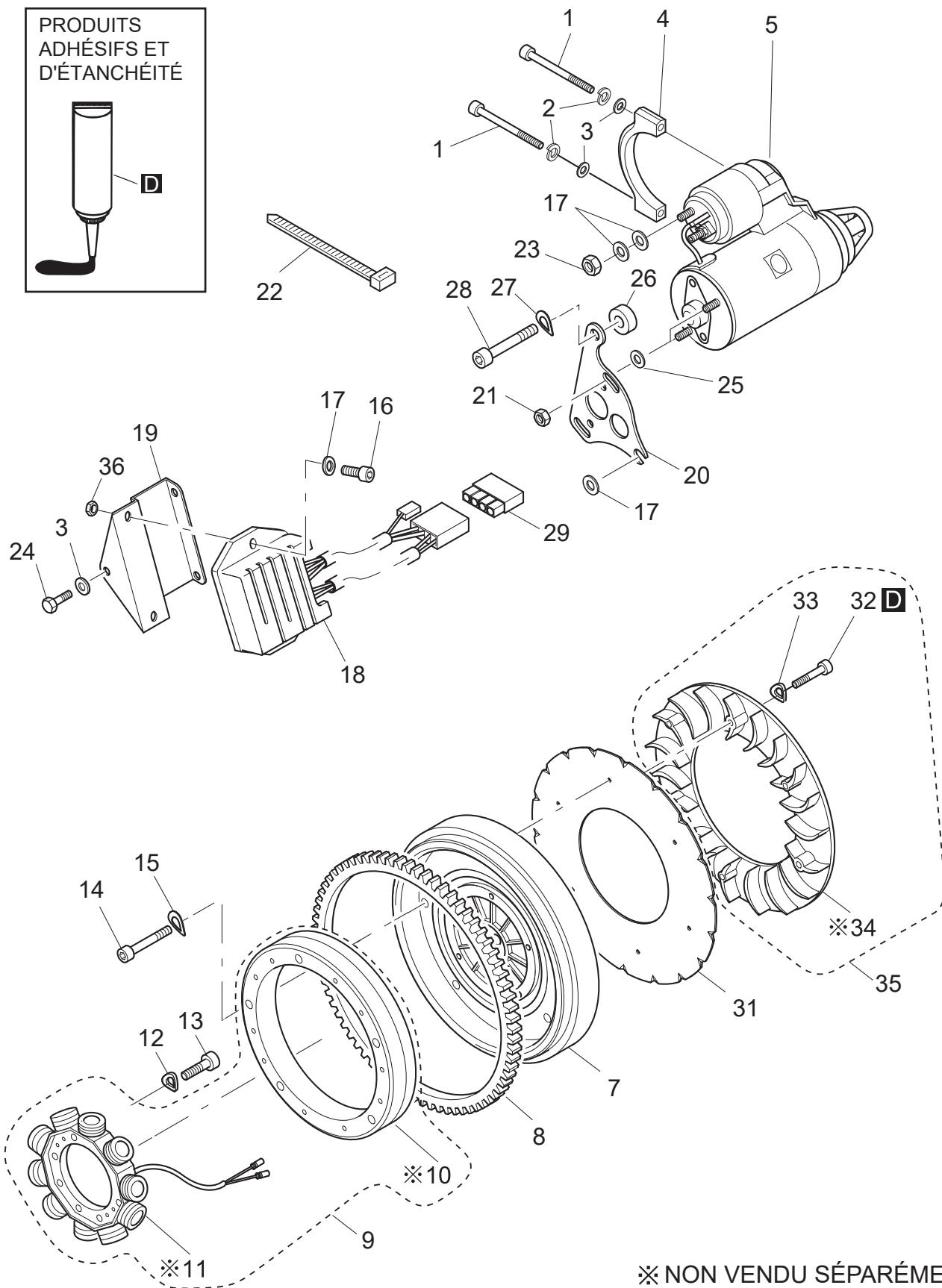


※ NON VENDU SÉPARÉMENT

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
2\$	01872502	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT	1	
3\$	01732701	JOINT, SILENCIEUX	1	
4\$	50403900	VIS ALLEN M8X25	3	
5	01701601	ENS. DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT	1	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
7	50474200	VIS ALLEN M6X16	1	
8	50114300	DISQUE 6,4	1	
13	01629001	ÉCHAPPEMENT DE PROTECTION	1	
14	50422501	VIS FRAISÉE M6X12	2	
15	50114300	DISQUE 6,4	1	
16	50170900	RONDELLE, FREIN 6	1	
17	50177100	ÉCROU HEXAGONAL M6X16	1	
18	01883502	ISOLEMENT, SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT1		
20\$	50208500	RONDELLE, FREIN 8	3	
22	468352160	TUYAU D'ÉCHAPPEMENT	1	
23	03740900	PINCE DE TUYAU	1	
24	50380000	ÉCROU HEXAGONAL M8X50	1	
25	50148100	RONDELLE PLATE 8,4	1	
26	020108060	ÉCROU HEXAGONAL M8	1	REPLACE N/P 40028400

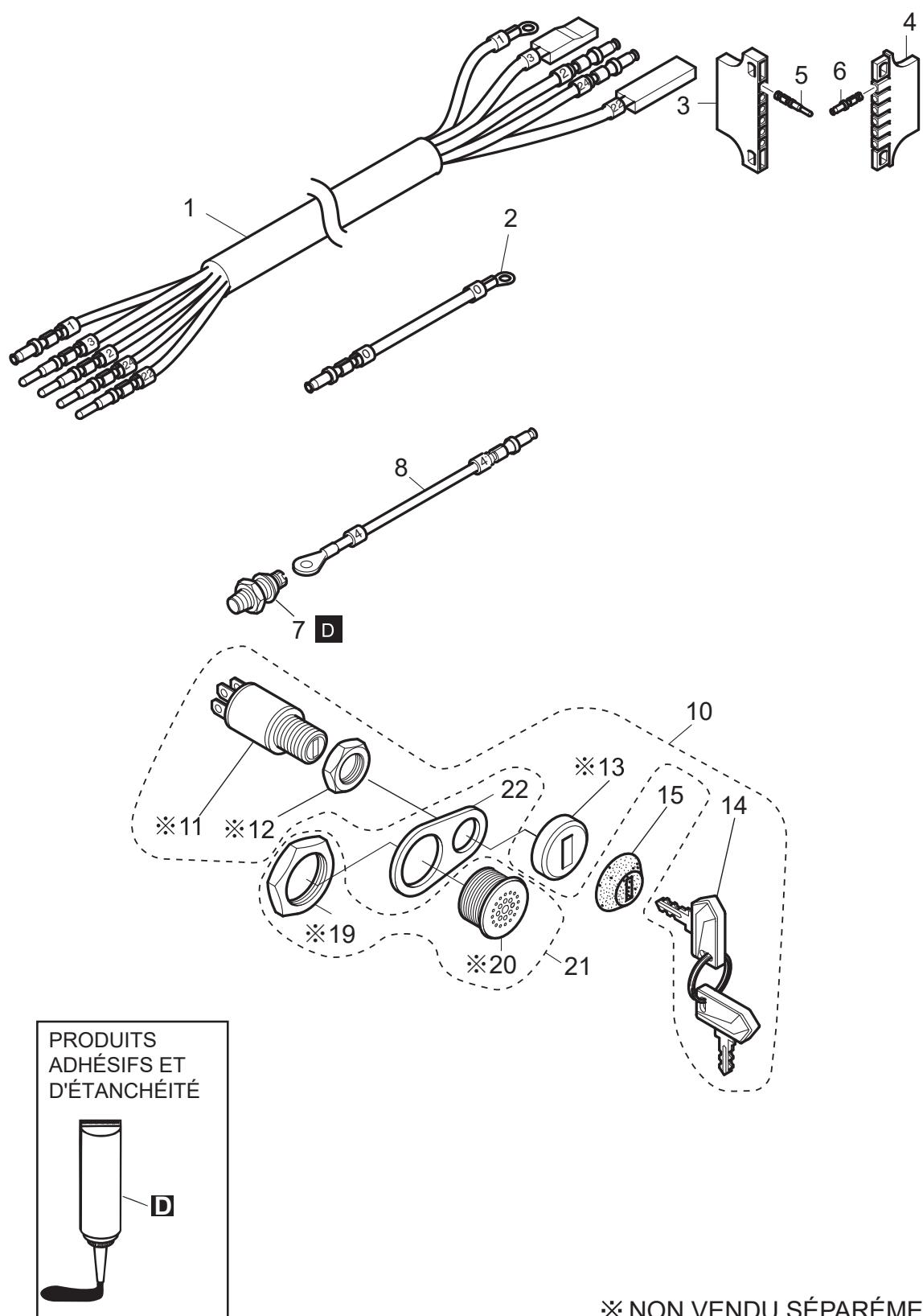
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU DÉMARREUR ET DE L'ALTERNATEUR



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU DÉMARREUR ET DE L'ALTERNATEUR

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
	50223300	LOCTITE 221	1	
1	50402300	VIS ALLEN M6X70	2	
2	50170900	RONDELLE, FREIN 6	4	
3	50144500	RONDELLE PLATE 6,4	3	
4	04099100	SUPPORT DE RETENUE	1	
5	50483500	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE 12V 1,0KW	1	
7	04234700	VOLANT	1	
8	04151100	ANNEAU D'ENGRENAGE	1	
9	01926100	ALTERNATEUR 12V 200W	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
10 \$		BAGUE D'INDUCTEUR, ALTERNATEUR	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
11\$		DÉMARREUR.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
12	50081900	RONDELLE, FREIN A5	4	
13	50547000	VIS ALLEN M5X25	4	
14	50236600	VIS ALLEN M6X25	5	
15	50081200	RONDELLE, FREIN A6	5	
16	50183000	VIS ALLEN M8X35	2	
17	50148100	RONDELLE PLATE 8,4	6	
18	02270800	RÉGULATEUR DE TENSION 12V	1	
19	01663000	SUPPORT	1	
20	05182912	SUPPORT	1	
21	50602400	ÉCROU HEXAGONAL M6	2	
22	50439500	SANGLE 2,6X200	3	
23	50344700	ÉCROU HEXAGONAL M8	1	
24	50025400	ÉCROU HEXAGONAL M6X10	1	
25	50120000	DISQUE 6,4	2	
26	03714100	BAGUE D'ENTRETOISE	1	
27	50095100	RONDELLE, FREIN A8	1	
28	50392900	VIS ALLEN M8X50	1	
29	50402100	BOÎTIER DE MANCHON DE BOUGIE	1	
31	01390800	PLAQUE	1	
32%	50327300	VIS ALLEN M4X20	6	
33%	50003400	RONDELLE, FREIN A4	6	
34%		ANNEAU DE SOUFFLANTE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
35	01934300	ANNEAU DE SOUFFLANTE AVEC RONDELLE ET VIS	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
36	50514100	ÉCROU HEXAGONAL M8	2	

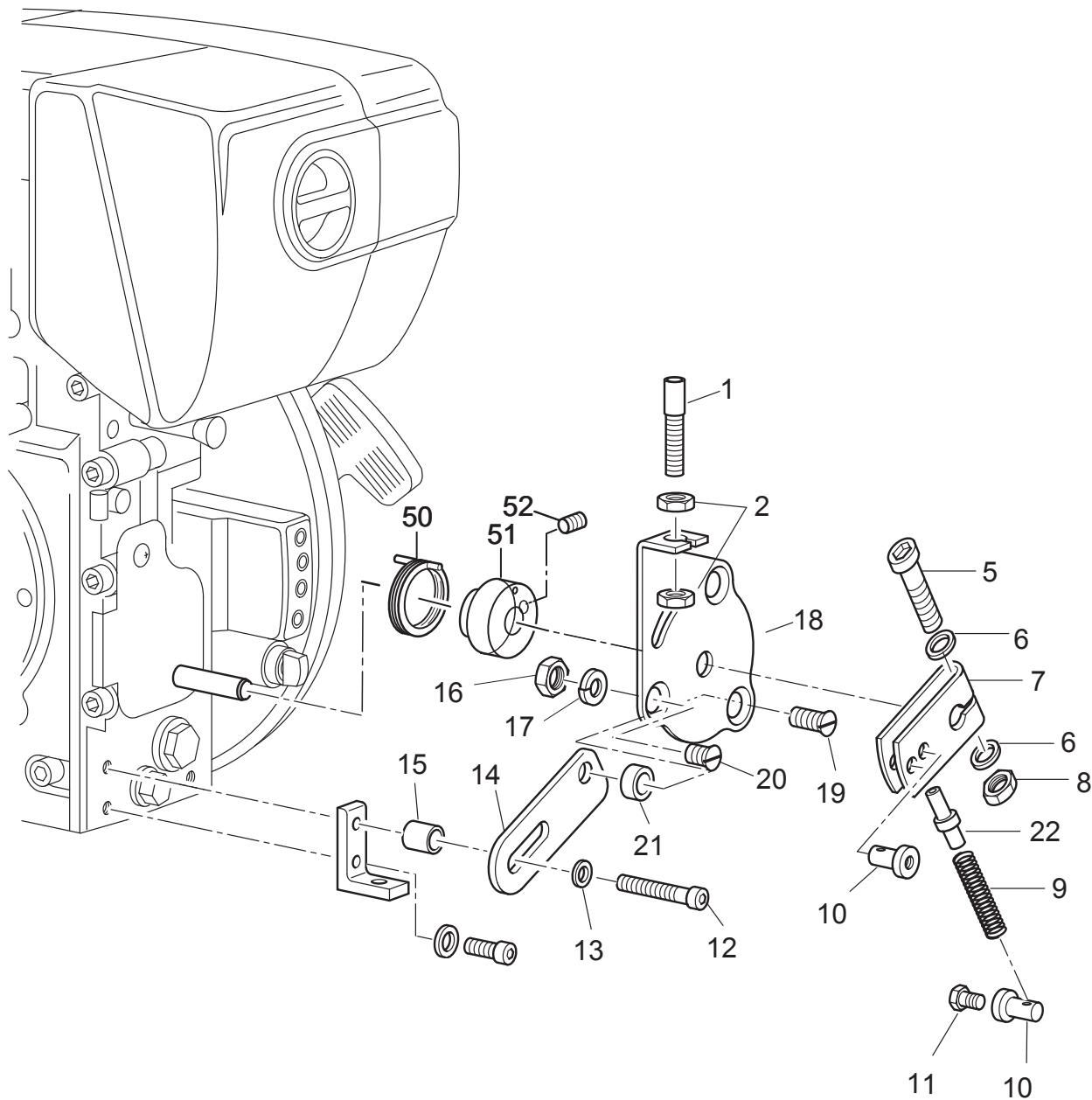
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU CÂBLAGE ET DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DU CÂBLAGE ET DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
1	01667001	FAISCEAU DE CÂBLES	1	
2	01548300	FIL ÉLECTRIQUE 220MM	1	
3	50373600	BOÎTIER 6-VOIES BORNE À BROCHE	1	
4	50373700	BOÎTIER DE MANCHON DE BOUGIE	1	
5	50374100	BORNE À BROCHE 0,5-1	5	
6	50373900	MANCHON 1,5-2,5	6	
7	50469101	INTERRUPTEUR DE PRESSION D'HUILE	1	
8	01548000	FIL ÉLECTRIQUE	1	
10	50384401	ENS. DE CLÉ ET D'INTERRUPTEUR	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC \$
11\$		INTERRUPTEUR, ALLUMAGE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
12\$		ÉCROU, RETENUE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
13\$		COUVERCLE, INTERRUPTEUR.....	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
14\$	50404900	CLÉ D'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	2	
15	05126402	BOUCHON DE PROTECTION	1	
19%		ÉCROU, RETENUE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
20%		SIGNAL SONORE	1.....	NON VENDU SÉPARÉMENT
21	50465100	SIGNAL SONORE 12/24V AVEC ÉCROU	1.....	INCLUT LES ARTICLES AVEC %
22	05131801	PLAQUE DE SERRAGE	1	

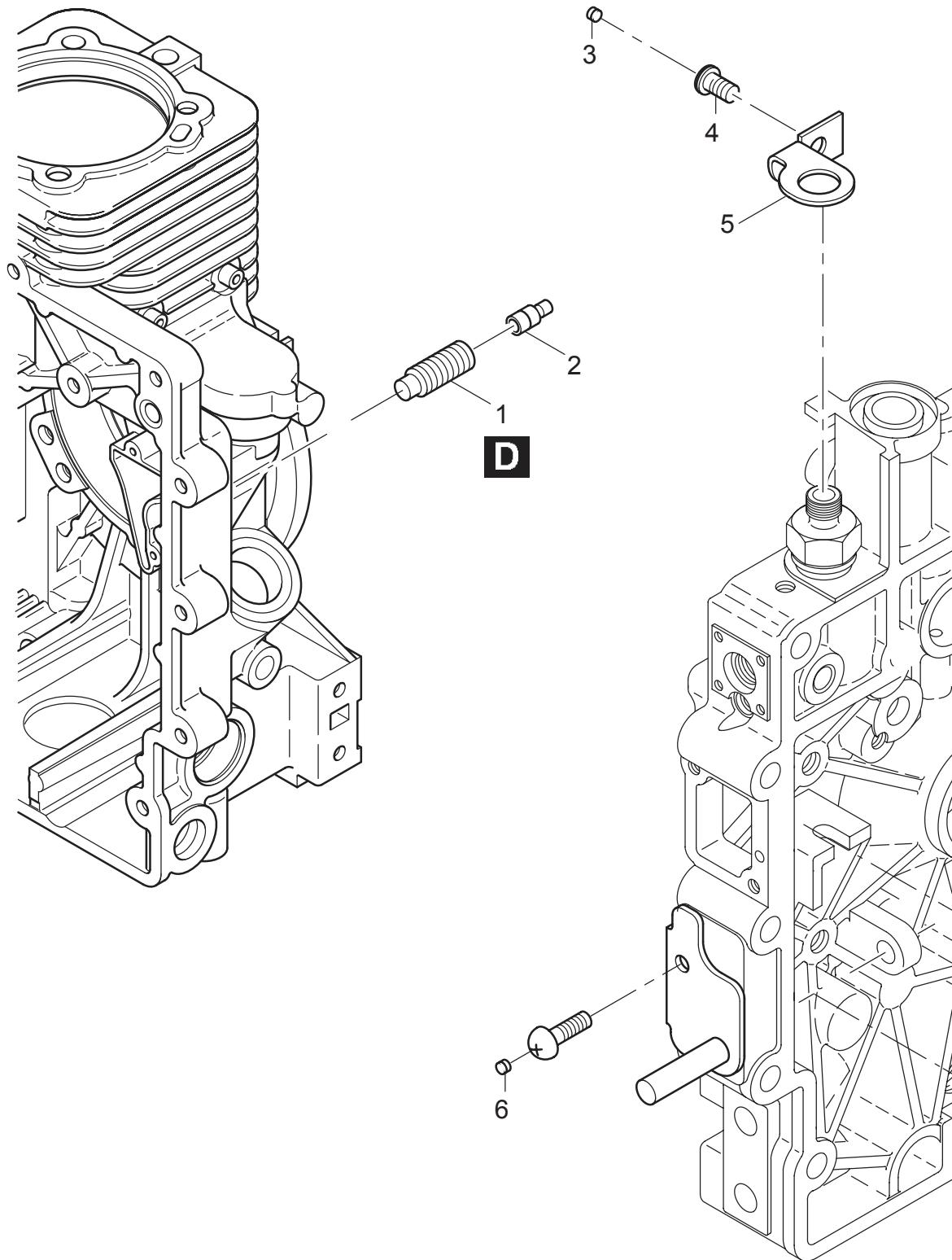
MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CÂBLE BOWDEN DE CONTRÔLE DE VITESSE



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE CÂBLE BOWDEN DE CONTRÔLE DE VITESSE

NO.	NO. PIÈCE	NOM DE PIÈCE	QTÉ.	REMARQUES
1	05141200	VIS D'AJUSTEMENT	1	
2	020406040	ÉCROU M6, H=4,2	2	
5	50511900	VIS ALLEN M5X30	1	
6	50216300	RONDELLE 5,3	2	
7	05117700	LEVIER	1	
8	50094300	ÉCROU HEXAGONAL M5	1	
9	50483200	RESSORT DE PRESSION	1	
10	50483100	COLLIER DE SERRAGE 2,2MM	2	
11	50025000	VIS À TÊTE HEXAGONALE M4X10	1	
12	50342400	VIS ALLEN M8X50	1	
13	50148100	RONDELLE PLATE 8,4	1	
14	05189600	PLAQUE, CONTRÔLE DE VITESSE	1	
15	03599600	BAGUE D'ENTRETOISE	1	
16	50328300	ÉCROU HEXAGONAL VM6	1	
17	50208500	RONDELLE, FREIN 8	1	
18	05117610	CONSOLE	1	
19	50423900	VIS FRAISÉE M6X20	1	
20	50380800	VIS FRAISÉE M6X10	1	
21	03292900	TUBE D'ENTRETOISE	1	
22	05165000	BAGUE DE CENTRAGE	1	
50	05154010	RESSORT	1	
51	05179000	PALIER	1	
52	50400600	VIS SANS TÊTE M5X10	1	

MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE L'ÉQUIPEMENT EPA



MOTEUR HATZ 1B50 — ENS. DE L'ÉQUIPEMENT EPA

<u>NO.</u>	<u>NO. PIÈCE</u>	<u>NOM DE PIÈCE</u>	<u>QTÉ.</u>	<u>REMARQUES</u>
D	50223300	LOCTITE 221	1	
1	04198800	VIS SANS TÊTE CARB	1	
2	04150500	BOUCHON DE FERMETURE 6 CARB.	1	
3	04170600	BOUCHON 4,15	1	
4	50495000	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE M6X12	1	
5	04185301	PROTECTION	1	
6	05201500	BOUCHON DE FERMETURE	1	

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE — PIÈCES

MODALITÉS DE PAIEMENT

Les modalités de paiement pour les pièces sont de 30 jours nets.

POLITIQUE D'EXPÉDITION

Toutes les commandes de pièces seront expédiées à port dû ou à port payé. Ces frais seront ajoutés à la facture. Toutes les livraisons sont F.O.B. point d'origine. La responsabilité de Multiquip cesse quand un manifeste signé a été obtenu du transporteur, et toute réclamation pour des manques ou des dommages doit être faite entre le destinataire et le transporteur.

COMMANDE MINIMALE

Le prix minimal pour des commandes chez Multiquip est de 15,00 \$ net. Des instructions seront demandées aux clients concernant la gestion des commandes ne respectant pas cette exigence.

POLITIQUE DE RETOUR DE MARCHANDISES

Les retours seront acceptés et un crédit sera autorisé, sujet aux dispositions suivantes :

1. Une autorisation de retour doit être approuvée par Multiquip avant l'envoi.
2. Pour obtenir une autorisation de retour d'article, une liste doit être fournie au service Pièces de Multiquip indiquant les numéros d'article, les quantités et les descriptions des articles à retourner.
 - a. Les numéros des pièces et les descriptions doivent correspondre à la liste actuelle des prix des pièces.
 - b. La liste doit être dactylographiée ou informatisée.
 - c. La liste doit énoncer la ou les raisons du retour.
 - d. La liste doit faire référence aux bons de commande ou aux factures sous lesquels les articles ont été initialement achetés.
 - e. La liste doit inclure le nom et le numéro de téléphone de la personne demandant l'autorisation de retour.
3. Une copie de l'Autorisation de retour d'article doit accompagner l'envoi de retour.
4. Le transport est aux frais de l'expéditeur.

Toutes les pièces doivent être retournées port payé au point de réception désigné par Multiquip.

5. Les pièces doivent être en état neuf et revendable, dans l'emballage original de Multiquip (le cas échéant) et avec les numéros de pièce Multiquip clairement marqués.
6. Les articles suivants ne peuvent pas être retournés :
 - a. Pièces obsolètes. (Si un élément dans le catalogue de prix est désigné comme remplacé par un autre article, il est obsolète.)
 - b. Toutes les pièces ayant une durée d'entreposage limitée (telles que les joints statiques, les joints d'étanchéité, les joints toriques et autres pièces en caoutchouc) qui ont été achetées plus de six mois avant la date de retour.
 - c. Tout article ayant un prix net revendeur total inférieur à 5,00 \$.
 - d. Articles de commandes spéciales.
 - e. Composants électriques.
 - f. Peinture, produits chimiques et lubrifiants.
 - g. Décalcomanies et produits en papier.
 - h. Articles achetés en kits.
7. L'expéditeur sera averti de tout matériel reçu qui n'est pas acceptable.
8. Un tel matériel sera retenu pendant cinq jours ouvrables à partir de la notification, en attente d'instructions. Si une réponse n'est pas reçue dans les cinq jours, le matériel sera renvoyé à l'expéditeur à ses frais.
9. Un crédit sur les pièces retournées sera émis au prix net de concessionnaire à la période de l'achat original, moins des frais de restockage de 15 %.
10. Dans l'éventualité où un article est accepté, pour lequel le document d'achat original ne peut pas être déterminé, le prix se basera sur le prix de la liste qui était valable douze mois avant la date de l'autorisation de retour d'article.
11. Le crédit émis s'appliquera uniquement à de futurs achats.

TARIFICATION ET RABAIS

Les prix peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Les modifications de prix sont valables à une date spécifique et toutes les commandes reçues à partir de cette date seront facturées au prix révisé. Des rabais pour des baisses de prix et des frais supplémentaires pour des augmentations de prix ne seront pas faits pour les marchandises en stock au moment du changement de prix.

Multiquip se réserve le droit de soumettre et vendre directement à des organismes gouvernementaux, et aux comptes du fabricant d'équipement d'origine qui utilisent nos produits en tant que partie intégrante de leurs produits.

SERVICE SPÉCIAL DE RELANCE

Des frais supplémentaires de 35,00 \$ s'ajouteront à la facture pour une gestion spéciale incluant les envois par autobus, un colis postal assuré ou dans l'éventualité où Multiquip doit remettre personnellement les pièces au transporteur.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ DU VENDEUR

Multiquip ne peut pas être tenu responsable des dommages résultant du dépassement du prix d'achat de l'article à l'égard duquel des dommages et intérêts sont réclamés, et en aucun cas Multiquip ne peut être tenu responsable pour une perte de profit ou d'achalandage ou pour d'autres dommages particuliers, accidentels ou indirects.

LIMITATIONS DES GARANTIES

Aucune garantie, explicite ou implicite, n'est émise concernant la vente de pièces ou le commerce d'accessoires ni aucun moteur n'étant pas fabriqué par Multiquip. De telles garanties émises concernant la vente d'unités complètes neuves sont émises exclusivement par une déclaration de garantie fournie avec de telles unités, et Multiquip n'assume et n'autorise personne à assumer pour cela quelque obligation ou responsabilité que ce soit concernant la vente de ses produits. Outre cette déclaration de garantie écrite, il n'y a pas de garantie, explicite, implicite ou réglementaire qui s'étende au-delà de la description des produits au recto ci-contre.

Effective: 22 février 2006

REMARQUES

MANUEL DE FONCTIONNEMENT ET DE PIÈCES

VOICI COMMENT OBTENIR DE L'AIDE AVOIR LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE EN MAIN LORS DE L'APPEL

ÉTATS-UNIS

Multiquip Siège social

18910 Wilmington Ave.
Carson, CA 90746
Contact: mq@multiquip.com

Tel. (800) 421-1244
Fax (310) 537-3927

MQ Département des pièces

800-427-1244
310-537-3700
Fax: 800-672-7877

Service après-vente

800-421-1244
310-537-3700

Service des garanties

800-421-1244
310-537-3700
Fax: 310-943-2249

Aide technique

800-478-1244
Fax: 310-943-2238

CANADA

Multiquip

4110 Boul. Industriel
Laval, Québec, Canada H7L 6V3
Contact: infocanda@multiquip.com

Tel: (450) 625-2244
Tel: (877) 963-4411
Fax: (450) 625-8664

ROYAUME-UNI

Multiquip (UK) Limited Head Office

Unit 2, Northpoint Industrial Estate, Tel: 0161 339 2223
Globe Lane, Fax: 0161 339 3226
Dukinfield, Cheshire SK16 4UJ
Contact: sales@multiquip.co.uk

©TOUS DROITS RESERVES 2017, MULTQUIP INC.

Multiquip Inc, le logo MQ logo ainsi que le logo Mikasa sont des marques déposées de Multiquip Inc. et ne peuvent être utilisées, reproduits ou modifiés sans autorisation écrite de l'auteur. Toutes les autres marques déposées sont la propriété de leurs détenteurs respectifs et utilisées avec autorisation.

Ce manuel DOIT accompagner l'équipement en tout temps. Ce manuel est considéré comme étant une pièce permanente de l'équipement et devrait rester avec la machine en cas de revente.

L'information et les spécifications incluses dans cette publication étaient en vigueur à l'heure de l'autorisation d'imprimer. Les illustrations, descriptions, références et caractéristiques techniques contenues dans ce manuel sont à titre d'orientation seulement et ne peuvent être considérées obligatoires. Multiquip Inc. se réserve le droit de changer ou de discontinuer les caractéristiques, la conception ou l'information publiée dans cette publication à tout moment sans préavis et sans encourir aucun engagement.

Votre distributeur local est:

